

C - spezifische Fragen (Nr. 4104)



Sie fahren mit einem LKW mit einem höchsten zulässigen Gesamtgewicht von 18 t und wollen Richtung Slowenien weiterfahren. Dürfen Sie den ganz linken Fahrstreifen benutzen? (5 Punkte) (Nr. 4104) (Klasse C)

- R Ja, weil ich mich meinem Fahrziel entsprechend einordnen muss
- F Nein
- F Ja, aber nur, wenn ich leicht verderbliche Lebensmittel transportiere
- F Ja, aber nur, wenn ich langsamere LKW überholen möchte

Sie fahren mit einem LKW mit einem höchsten zulässigen Gesamtgewicht von 18 t und wollen auf dieser Autobahn Richtung Slowenien weiterfahren. Mit welchen Gefahren sollten Sie dabei rechnen? (3 Punkte) (Nr. 4105)

- F Mit Schleudergefahr
- F Damit, dass der LKW neben mir plötzlich abbremst
- R Mit Fahrzeugen, die vom Fahrstreifen rechts neben mir knapp auf den linken Fahrstreifen wechseln könnten
- R Mit Fahrzeugen, die auf dem Fahrstreifen links neben mir überholen

C - spezifische Fragen (Nr. 4106)



Sie fahren auf dieser Autobahn mit einem LKW der Fahrzeugklasse N3, der einen Kofferaufbau hat. Die beiden LKW vor Ihnen fahren mit 60 km/h. Dürfen Sie den linken Fahrstreifen dieser Autobahn benutzen? (5 Punkte) (Nr. 4106) (Klasse C)

- F Ja, weil ich drei Fahrstreifen für meine Fahrrichtung zur Verfügung habe
- F Ja, weil sich Kolonnen gebildet haben
- R Nein
- F Ja, wenn ich mindestens 20 km/h Geschwindigkeitsunterschied zum Fahrzeug auf dem mittleren Fahrstreifen erreichen kann

Für welche Fahrzeuge gilt das Fahrverbot auf dem äußerst linken Fahrstreifen einer Richtungsfahrbahn, die zumindest drei Fahrstreifen hat? (3 Punkte) (Nr. 4107)

- R Für Lastkraftfahrzeuge mit einem höchsten zulässigen Gesamtgewicht über 7,5 t
- F Nur für Lastkraftwagen der Fahrzeugklasse N3
- F Für Sattelzugfahrzeuge mit einem höchsten zulässigen Gesamtgewicht über 7,5 t
- F Nur für Lastkraftwagen der Fahrzeugklasse N2

C - spezifische Fragen (Nr. 4108)



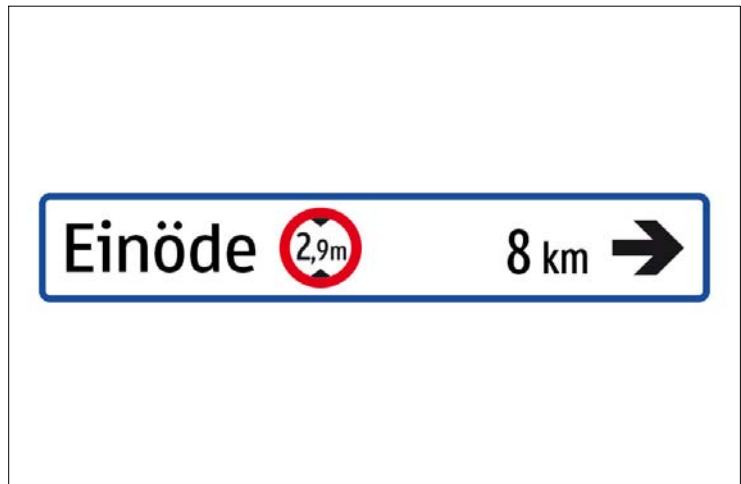
Sie lenken einen LKW mit 6 t höchstem zulässigem Gesamtgewicht. Das Sattelkraftfahrzeug am dritten Fahrstreifen fährt mit 70 km/h. Dürfen Sie den linken Fahrstreifen dieser Autobahn benutzen? (5 Punkte) (Nr. 4108) (Klasse C)

- R Ja
- F Nein
- F Nur dann, wenn sich sonst Kolonnen bilden würden
- F Nur dann, wenn ich keinen Anhänger ziehe

Wo gilt das Fahrverbot für Lastkraftfahrzeuge über 7,5 t höchstem zulässigem Gesamtgewicht? (3 Punkte) (Nr. 4109)

- F Auf dem linken Fahrstreifen einer Richtungsfahrbahn mit nur zwei Fahrstreifen
- R Auf dem ganz linken Fahrstreifen einer Richtungsfahrbahn mit drei Fahrstreifen
- R Auf dem ganz linken Fahrstreifen einer Richtungsfahrbahn mit vier Fahrstreifen
- F Auf dem ganz linken Fahrstreifen jeder Autobahn oder Autostraße

C - spezifische Fragen (Nr. 4112)



Auf dem Weg zu Ihrem Fahrziel sehen Sie diesen Wegweiser. Wie werden Sie sich verhalten? (5 Punkte) (Nr. 4112) (Klasse C)

- R Wenn mein Fahrzeug höher als 2,9 m ist, werde ich eine andere Route wählen
- F Wenn mein Navigationssystem keine Umleitung empfiehlt, kann ich problemlos weiterfahren
- F Wenn mein Fahrzeug breiter als 2,9 m ist, werde ich eine andere Route wählen
- F Wenn mein Navigationssystem weniger als 8 km bis zum Fahrziel anzeigt, kann ich problemlos weiterfahren

Wo können Sie die Bauhöhe Ihres Fahrzeuges ablesen? (3 Punkte) (Nr. 4113)

- R Im Genehmigungsdokument des Fahrzeuges (COC-Papier, Datenauszug aus der Genehmigungsdatenbank, Typenschein, Einzelgenehmigungsbescheid)
- F Das muss auf der rechten Seite des Fahrzeuges angeschrieben sein
- F Das muss im Fahrzeug angeschrieben sein
- F In der Zulassungsbescheinigung des Fahrzeuges

C - spezifische Fragen (Nr. 4114)



Sie fahren mit einem LKW mit einem höchsten zulässigen Gesamtgewicht von 7 t. Was verbietet dieses Verkehrszeichen? (5 Punkte) (Nr. 4114) (Klasse C)

- F Dass ich ein vor mir fahrendes Moped überhole
- R Dass ich einen vor mir fahrenden Traktor mit Anhänger überhole
- R Dass ich ein vor mir fahrendes vierrädriges Leichtkraftfahrzeug (Mopedauto) überhole
- R Dass ich einen vor mir fahrenden LKW überhole

Sie fahren mit einem LKW mit einem höchsten zulässigen Gesamtgewicht von 7 t. Sie kommen zu diesem Verkehrszeichen. Vor Ihnen fährt ein Traktor. Dürfen Sie diesen überholen? (3 Punkte) (Nr. 4115)

- R Ja, wenn auf der rechten Seite überholt werden darf
- R Nein, wenn auf der linken Seite überholt werden müsste
- F Nein, das ist in jedem Fall verboten
- F Ja, das ist in jedem Fall erlaubt

C - spezifische Fragen (Nr. 4118)



Was ist ab diesem Verkehrszeichen verboten? (3 Punkte) (Nr. 4118) (Klasse C)

- R Das Fahren mit Lastkraftfahrzeugen über 2 t höchstem zulässigem Gesamtgewicht
- F Das Fahren mit PKW über 2 t höchstem zulässigem Gesamtgewicht
- F Nur das Fahren mit Lastkraftfahrzeugen über 2 t höchster zulässiger Achslast
- F Das Fahren mit einem LKW mit 1,8 t höchstem zulässigem Gesamtgewicht und einem Anhänger mit 1,5 t höchstem zulässigem Gesamtgewicht

Sie fahren mit einem LKW mit 2 t höchstem zulässigem Gesamtgewicht und ziehen einen Anhänger. Dürfen Sie nach diesem Verkehrszeichen weiterfahren? (2 Punkte) (Nr. 4119)

- R Ja, wenn der Anhänger nicht mehr als 2 t höchstes zulässiges Gesamtgewicht hat
- F Ja, aber nur, wenn der Anhänger der Fahrzeugklasse O1 angehört
- F Nein, auf keinen Fall
- F Ja, aber nur mit einem Einachsanhänger

C - spezifische Fragen (Nr. 4122)



Für welche Fahrzeuge gelten diese Verkehrszeichen? (3 Punkte) (Nr. 4122) (Klasse C)

- R Für LKW über 7,5 t höchstem zulässigem Gesamtgewicht
- F Für LKW bis zu 7,5 t höchstem zulässigem Gesamtgewicht
- R Für Sattelzugfahrzeuge über 7,5 t höchstem zulässigem Gesamtgewicht
- F Für einen LKW mit 7 t höchstem zulässigem Gesamtgewicht, mit dem ein Anhänger der Fahrzeugklasse O1 gezogen wird

Wo gilt dieses Fahrverbot? (2 Punkte) (Nr. 4123)

- R Nur auf dem Fahrstreifen unter dem Schild
- F Auf dem Fahrstreifen unter dem Schild und allen Fahrstreifen rechts daneben
- F Auf dem Fahrstreifen unter dem Schild und den beiden links und rechts angrenzenden Fahrstreifen
- F Auf allen Fahrstreifen dieser Fahrbahn

C - spezifische Fragen (Nr. 4124)



Für welche Fahrzeuge besteht ein Fahrverbot? (3 Punkte) (Nr. 4124) (Klasse C)

- F Für alle Lastkraftfahrzeuge, die einen Dieselmotor haben
- F Für alle Lastkraftfahrzeuge, die einen Benzinmotor haben
- R Für Gefahrguttransporte
- F Für alle Fahrzeuge, die einen Verbrennungsmotor haben

Woran können Sie erkennen, dass ein LKW einen Gefahrguttransport durchführt? (2 Punkte) (Nr. 4125)

- F Dass eine rote Warntafel angebracht ist
- F Dass weiße Warntafeln angebracht sind
- R Dass orange Warntafeln angebracht sind
- F Dass ein Feuerlöscher mitgeführt wird

C - spezifische Fragen (Nr. 4126)



Was zeigt dieses Verkehrszeichen an? (5 Punkte) (Nr. 4126) (Klasse C)

- F Den Beginn eines Überholverbotes
- F Das Ende von Überholverboten und Geschwindigkeitsbeschränkungen
- F Das Ende der freien Fahrstreifenwahl
- R Das Ende eines Überholverbotes für LKW mit mehr als 3,5 t höchstem zulässigem Gesamtgewicht

Sie lenken einen LKW mit 7 t höchstem zulässigem Gesamtgewicht. Dürfen Sie nach diesem Zeichen ein vierrädriges Leichtkraftfahrzeug (Mopedauto) überholen? (3 Punkte) (Nr. 4127)

- R Ja
- F Nein
- F Ja, aber nur auf der rechten Seite
- F Ja, aber nur auf einer Freilandstraße

C - spezifische Fragen (Nr. 4128)



Was ist ab diesem Verkehrszeichen verboten? (5 Punkte) (Nr. 4128) (Klasse C)

- R Das Fahren mit Lastkraftfahrzeugen über 10 m Länge
- F Das Fahren mit allen Kraftfahrzeugen über 10 m Länge
- F Das Fahren mit PKW und Anhänger, wenn beide Fahrzeuge zusammen mehr als 10 m Gesamtlänge haben
- R Das Fahren mit LKW und Anhänger, wenn beide Fahrzeuge zusammen mehr als 10 m Gesamtlänge haben

Wo finden Sie Angaben über die Länge Ihres LKW? (3 Punkte) (Nr. 4129)

- F In der Zulassungsbescheinigung
- R Das ist an der rechten Seite des LKW angeschrieben
- F In der Fahrzeugdeklaration für die Mautentrichtung
- F In der Betriebsanleitung

C - spezifische Fragen (Nr. 4130)

Sie wollen einen LKW der Fahrzeugklasse N3 lenken. Welche Bestimmungen für den Alkoholkonsum gelten für Sie in diesem Fall? (5 Punkte) (Nr. 4130) (Klasse C)

- R Mein Blutalkoholgehalt darf nicht mehr als 0,1 Promille betragen
- R Mein Atemalkoholgehalt darf nicht mehr als 0,05 mg/l betragen
- F Mein Blutalkoholgehalt darf bis zu 0,5 Promille betragen
- F Mein Atemalkoholgehalt darf bis zu 0,25 mg/l betragen

Sie wollen einen LKW der Fahrzeugklasse N2 lenken. Welche Bestimmungen für den Alkoholkonsum gelten für Sie in diesem Fall? (3 Punkte) (Nr. 4131)

- R Mein Blutalkoholgehalt darf höchstens 0,1 Promille betragen, wenn das höchste zulässige Gesamtgewicht des LKW mehr als 7,5 t beträgt
- R Mein Atemalkoholgehalt darf höchstens 0,05 mg/l betragen, wenn das höchste zulässige Gesamtgewicht des LKW mehr als 7,5 t beträgt
- R Mein Blutalkoholgehalt muss weniger als 0,5 Promille betragen, wenn das höchste zulässige Gesamtgewicht des LKW bis zu 7,5 t beträgt
- R Mein Atemalkoholgehalt muss weniger als 0,25 mg/l betragen, wenn das höchste zulässige Gesamtgewicht des LKW bis zu 7,5 t beträgt

C - spezifische Fragen (Nr. 4132)



Welches Verbot wird hier angezeigt? (3 Punkte) (Nr. 4132) (Klasse C)

- F Ein Fahrverbot nur für LKW mit mehr als 2,4 t Gesamtgewicht
- F Ein Fahrverbot nur für PKW mit mehr als 2,4 t Nutzlast
- F Ein Fahrverbot nur für Anhänger mit über 2,4 t Eigengewicht
- R Ein Fahrverbot für alle Fahrzeuge mit mehr als 2,4 t Achslast

Wie können Sie die tatsächliche Achslast Ihres Fahrzeuges feststellen? (2 Punkte) (Nr. 4133)

- F Diese steht Typenschein bzw. im COC-Papier
- F Diese steht in der Zulassungsbescheinigung
- F Diese steht an der rechten Fahrzeugseite angeschrieben
- R Diese ergibt sich aus dem Eigengewicht und der Beladung des Fahrzeuges und kann durch Abwiegen der Achsen ermittelt werden

C - spezifische Fragen (Nr. 4134)



Was ist ab diesem Verkehrszeichen verboten? (5 Punkte) (Nr. 4134) (Klasse C)

- R Das Fahren mit Lastkraftfahrzeugen über 5,5 t höchstem zulässigem Gesamtgewicht
- F Das Fahren mit einem LKW, der 5 t höchstes zulässiges Gesamtgewicht hat und mit dem ein Anhänger der Fahrzeugklasse O1 gezogen wird
- F Das Fahren mit Traktoren über 5,5 t höchstem zulässigem Gesamtgewicht
- F Das Fahren mit selbstfahrenden Arbeitsmaschinen über 5,5 t höchstem zulässigem Gesamtgewicht

Wie können Sie das höchste zulässige Gesamtgewicht Ihres LKW feststellen? (3 Punkte) (Nr. 4135)

- R Das steht Typenschein
- R Das steht in der Zulassungsbescheinigung
- R Das steht an der rechten Fahrzeugseite angeschrieben
- F Das kann durch Abwiegen der Achsen ermittelt werden

C - spezifische Fragen (Nr. 4178)



Dürfen Sie in diese Straße mit einem LKW einfahren, um Ladetätigkeiten durchzuführen? (1 Punkt) (Nr. 4178) (Klasse C)

- R Ja
- F Nein, hier ist jeder Kraftfahrzeugverkehr verboten
- F Ja, aber nur mit einem schriftlichen Auftrag eines Anrainers
- F Ja, aber nur, wenn es keine andere Zufahrtsmöglichkeit gibt

Welche besonderen Vorschriften gelten in Fahrradstraßen? (1 Punkt) (Nr. 4179)

- F Ich darf meinen LKW ausschließlich auf besonders gekennzeichneten Straßenstellen abstellen
- R Ich darf nur zu- und abfahren. Das Durchfahren ist verboten
- F Ich habe aufgrund der Fließverkehrsregel Wartepflicht, wenn ich eine Fahrradstraße verlasse
- R Ich darf höchstens 30 km/h fahren

C - spezifische Fragen (Nr. 4180)



Dürfen Sie in diese Straße mit einem LKW einfahren, um Ladetätigkeiten durchzuführen? (1 Punkt) (Nr. 4180) (Klasse C)

- F Nein
- R Ja
- F Ja, aber nur mit einem schriftlichen Auftrag eines Anrainers
- F Ja, aber nur, wenn es keine andere Zufahrtsmöglichkeit gibt

Welche besonderen Vorschriften müssen Sie in Begegnungszonen beachten? (1 Punkt) (Nr. 4181)

- R Ich darf höchstens 20 km/h fahren, wenn auf der Zonentafel nichts anderes angeschrieben ist
- F Beim Verlassen der Begegnungszone habe ich Wartepflicht gegenüber dem fließenden Verkehr
- R Ich darf meinen LKW nur auf besonders gekennzeichneten Flächen parken
- R Ich darf Fußgänger und Radfahrer auf der Fahrbahn nicht behindern

C - spezifische Fragen (Nr. 4182)



Dürfen Sie in diese Straße mit einem LKW einfahren, um Ladetätigkeiten durchzuführen? (1 Punkt) (Nr. 4182) (Klasse C)

- R Ja
- F Nein
- F Ja, aber nur mit einem schriftlichen Auftrag eines Anrainers
- F Ja, aber nur, wenn es keine andere Zufahrtsmöglichkeit gibt

Welche besonderen Vorschriften müssen Sie in Wohnstraßen beachten? (1 Punkt) (Nr. 4183)

- R Ich darf höchstens in Schrittgeschwindigkeit fahren
- R Beim Verlassen der Wohnstraße habe ich Wartepflicht gegenüber dem fließenden Verkehr
- F Ich darf meinen LKW nur auf besonders gekennzeichneten Flächen parken
- R Ich darf Fußgänger und Radfahrer auf der Fahrbahn nicht behindern

C - spezifische Fragen (Nr. 4190)

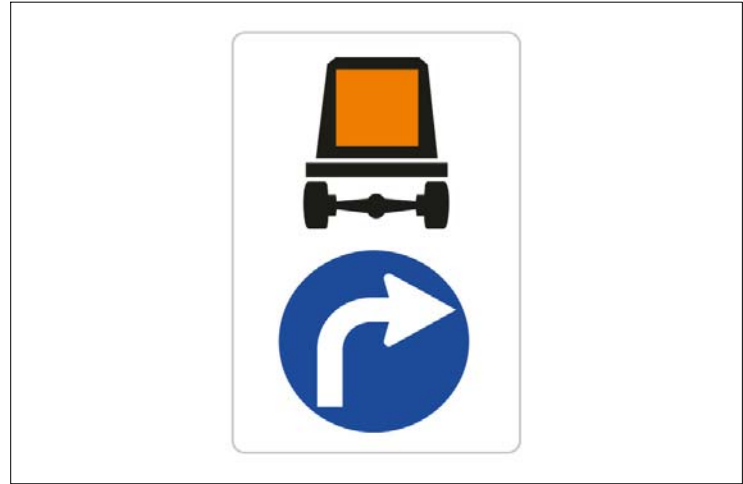
Was bedeutet der Begriff "Kombinierter Verkehr"? (1 Punkt) (Nr. 4190) (Klasse C)

- R Wenn der überwiegende Teil der zurückgelegten Strecke mit der Binnen- oder Seeschifffahrt bewältigt wird und der Vor- und Nachlauf auf der Straße so kurz wie möglich gehalten wird
- R Wenn der überwiegende Teil der zurückgelegten Strecke mit der Eisenbahn bewältigt wird und der Vor- und Nachlauf auf der Straße so kurz wie möglich gehalten wird
- F Wenn die Ladung von einem LKW in einen anderen LKW umgeladen und danach weitertransportiert wird
- F Wenn sowohl Güter als auch Personen gleichzeitig befördert werden

Was bedeutet der Begriff "Rollende Landstraße"? (1 Punkt) (Nr. 4191)

- F Wenn Sattelanhänger, Container oder Wechselaufbauten ohne begleitende Kraftfahrzeuge mit der Eisenbahn befördert werden ("Unbegleiteter Verkehr")
- R Wenn der LKW auf einem speziellen Waggon mit der Eisenbahn befördert wird und ein LKW-Fahrer bzw. eine Fahrerin in einem Personenwaggon mitfährt ("Begleiteter Verkehr")
- F Wenn der LKW nur Freilandstraßen befährt
- F Wenn der LKW auf eine Fähre verladen wird

C - spezifische Fragen (Nr. 4192)



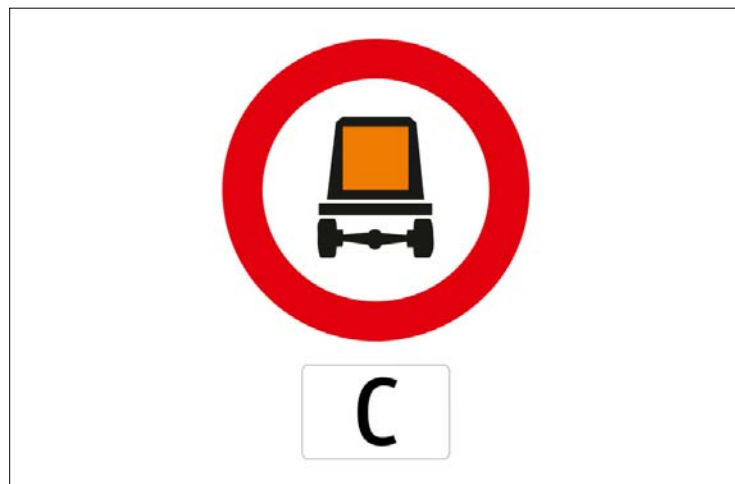
Was zeigt dieses Verkehrszeichen an? (1 Punkt) (Nr. 4192) (Klasse C)

- R Eine vorgeschriebene Strecke für Gefahrguttransporte
- F Eine vorgeschriebene Strecke für alle Fahrzeuge mit Benzintank
- F Eine vorgeschriebene Strecke für alle LKW mit Tankaufbau
- F Eine Umleitungsstrecke für alle LKW

Dürfen Sie auf Grund dieses Verkehrszeichens mit einem LKW ohne orange Warntafeln geradeaus weiterfahren? (1 Punkt) (Nr. 4193)

- F Nein
- F Nur wenn ich einen LKW ohne Anhänger lenke
- R Ja
- F Ja, aber nur, wenn der LKW unbeladen ist

C - spezifische Fragen (Nr. 4194)



Für welche Fahrzeuge besteht hier ein Fahrverbot? (1 Punkt) (Nr. 4194) (Klasse C)

- F Für alle Lastkraftfahrzeuge, die mit dem C-Führerschein gelenkt werden dürfen
- F Für alle Tankkraftfahrzeuge
- R Für Gefahrguttransporte, die bestimmte Kriterien erfüllen
- F Für alle Lastkraftfahrzeuge mit Anhänger

Wo gilt dieses Verbot? (1 Punkt) (Nr. 4195)

- F In allen Ortsgebieten
- F In allen Wohngebieten
- R In kategorisierten Tunnels
- F Auf allen Autobahnen

C - spezifische Fragen (Nr. 4200)

Welche der folgenden Fahrzeuge dürfen Sie mit der Lenkberechtigung der Klasse C lenken? (3 Punkte) (Nr. 4200) (Klasse C)

- R Lastkraftwagen (Fahrzeugklasse N in der Zulassungsbescheinigung)
- R Zugmaschinen (Fahrzeugklasse T in der Zulassungsbescheinigung)
- R Sattelzugfahrzeuge (Fahrzeugklasse N in der Zulassungsbescheinigung)
- F Omnibusse (Fahrzeugklasse M2 oder M3 in der Zulassungsbescheinigung)

Dürfen Sie mit der Lenkberechtigung der Klasse C einen LKW der Fahrzeugklasse N3 mit einem Anhänger der Fahrzeugklasse O1 lenken? (2 Punkte) (Nr. 4201)

- R Ja, auf jeden Fall
- F Ja, aber nur, wenn der Anhänger gebremst ist
- F Nein
- F Ja, aber nur im Rahmen des Werkverkehrs

C - spezifische Fragen (Nr. 4206)

Ihr LKW ist mit einer GO-Box zur Entrichtung der Maut ausgerüstet. Müssen Sie die zum LKW gehörende Fahrzeugdeklaration der ASFINAG mitführen? (3 Punkte) (Nr. 4206) (Klasse C)

- F **Nein**
- F **Ja, auf jeden Fall**
- R **Ja, wenn der LKW mit einem Motor der Abgasklasse EURO 4 oder höher angetrieben wird**
- F **Ja, wenn der LKW mit einem Motor der Abgasklasse EURO 1, 2 oder 3 angetrieben wird**

Sie wollen in Ihrem LKW eine GO-Box zur Mauteinhebung anbringen. Was müssen Sie dabei beachten? (2 Punkte) (Nr. 4207)

- F **Sie muss am Dach des Fahrerhauses angebracht werden**
- R **Sie muss an der Innenseite der Windschutzscheibe zwischen Lenkrad und Fahrzeugmitte angebracht werden**
- R **Sie darf in Ruhestellung der Scheibenwischer nicht von den Scheibenwischern abgedeckt werden**
- F **Sie muss an der Innenseite der Windschutzscheibe zwischen Fahrzeugmitte und Beifahrertüre angebracht werden**

C - spezifische Fragen (Nr. 4208)



Sie fahren mit Ihrem LKW auf einer Freilandstraße. Welchen Abstand halten Sie zu dem vor Ihnen fahrenden Sattelkraftfahrzeug ein? (3 Punkte) (Nr. 4208) (Klasse C)

- F **Höchstens den doppelten Anhalteweg**
- F **Den erforderlichen Sicherheitsabstand, jedoch höchstens 20 m**
- R **Den erforderlichen Sicherheitsabstand, jedoch mindestens 50 m**
- F **Den erforderlichen Sicherheitsabstand, jedoch höchstens eine LKW-Länge**

Sie fahren mit Ihrem LKW auf einer Freilandstraße. Warum müssen Sie mindestens 50 m Abstand halten? (2 Punkte) (Nr. 4209)

- R **Um das Überholen für andere Fahrzeuge zu ermöglichen**
- R **Um Staubbildungen zu vermeiden**
- F **Um die Fahrbahnoberfläche nicht zu stark zu belasten**
- F **Um die Lärmbelastung der Anrainer möglichst gering zu halten**

C - spezifische Fragen (Nr. 4210)

Sie wollen einen LKW mit einem höchstem zulässigen Gesamtgewicht von 7 t um 23:00 Uhr im Ortsgebiet parken. Was müssen Sie dabei beachten? (3 Punkte) (Nr. 4210) (Klasse C)

- F **Der LKW darf im Ortsgebiet nicht abgestellt werden**
- R **Das nächste Wohnhaus muss mehr als 25 m entfernt sein**
- R **Das nächste Krankenhaus muss mehr als 25 m entfernt sein**
- R **Die nächste Kuranstalt oder das nächste Altersheim muss mehr als 25 m entfernt sein**

Für LKW, Sattelzugfahrzeuge und Spezialkraftwagen über 3,5 t höchstem zulässigem Gesamtgewicht gilt im Ortsgebiet weniger als 25 m von Wohnhäusern, Krankenhäusern, Kuranstalten und Altersheimen entfernt ein besonderes Parkverbot. Zu welchen Zeiten gilt es? (2 Punkte) (Nr. 4211)

- R **Durchgehend von Samstag 15:00 Uhr bis Sonntag 22:00 Uhr**
- R **Täglich von 22:00 Uhr bis 06:00 Uhr des Folgetages**
- F **Durchgehend während der Geltungsdauer des Fahrverbotskalenders**
- R **An gesetzlichen Feiertagen von 00:00 Uhr bis 22:00 Uhr**

C - spezifische Fragen (Nr. 4212)

Von 22:00 Uhr bis 06:00 Uhr gilt im Ortsgebiet ein besonderes Parkverbot. Für welche Schwerfahrzeuge gilt dieses Parkverbot? (3 Punkte) (Nr. 4212) (Klasse C)

- R **Für LKW mit mehr als 3,5 t höchstem zulässigem Gesamtgewicht**
- R **Für Sattelzugfahrzeuge mit mehr als 3,5 t höchstem zulässigem Gesamtgewicht**
- R **Für Spezialkraftwagen mit mehr als 3,5 t höchstem zulässigem Gesamtgewicht**
- F **Für alle LKW der Fahrzeugklasse N1**

Sie sollen mit Ihrem LKW der Fahrzeugklasse N3 um 01:00 Uhr Waren bei einem Supermarkt abladen, der in einer Wohnsiedlung liegt. Dürfen Sie das? (2 Punkte) (Nr. 4213)

- F **Nein**
- R **Ja, weil es sich um Halten handelt. Damit gilt das Nachtparkverbot nicht**
- F **Ja, aber nur, wenn der Supermarkt eine eigene Ladezone hat**
- F **Ja, aber nur, wenn eine behördliche Sonderbewilligung mitgeführt wird**

C - spezifische Fragen (Nr. 4214)

Sie lenken einen LKW der Fahrzeugklasse N3 mit 2 Achsen. Wie groß darf die Achslast höchstens sein? (1 Punkt) (Nr. 4214) (Klasse C)

- R 11,5 t bei einer Antriebsachse, außer in der Zulassungsbescheinigung ist ein geringerer Wert angegeben
- F 12 t bei einer nicht angetriebenen Achse, außer in der Zulassungsbescheinigung ist ein geringerer Wert angegeben
- F 13 t bei einer Antriebsachse, außer in der Zulassungsbescheinigung ist ein geringerer Wert angegeben
- R 10 t bei einer nicht angetriebenen Achse, außer in der Zulassungsbescheinigung ist ein geringerer Wert angegeben

Wo können Sie die höchsten zulässigen Achslasten Ihres LKW ablesen? (1 Punkt) (Nr. 4215)

- F Im CMR-Frachtbrief
- F An den Aufschriften an der Bereifung
- R In der Zulassungsbescheinigung
- R An den Aufschriften seitlich rechts am LKW

C - spezifische Fragen (Nr. 4216)

Wie lang darf ein LKW höchstens sein? (1 Punkt) (Nr. 4216) (Klasse C)

- F 13 m
- F 14 m
- F 16 m
- R 12 m

Wo können Sie die Baulänge Ihres LKW ablesen? (1 Punkt) (Nr. 4217)

- F Im CMR-Frachtbrief
- F An den Aufschriften am Kontrollgerät
- F In der Fahrzeugdeklaration für die Mautentrichtung
- R An den Aufschriften seitlich rechts am LKW

C - spezifische Fragen (Nr. 4218)

Sie lenken einen LKW der Fahrzeugklasse N3 mit 4 Achsen. Wie groß darf das Gesamtgewicht solcher Fahrzeuge höchstens sein? (1 Punkt) (Nr. 4218) (Klasse C)

- F 34 t im Normalfall, außer in der Zulassungsbescheinigung ist ein geringerer Wert für das höchste zulässige Gesamtgewicht angegeben
- R 32 t im Normalfall, außer in der Zulassungsbescheinigung ist ein geringerer Wert für das höchste zulässige Gesamtgewicht angegeben
- R 37 t bei Saug-Druck-Tankfahrzeugen, außer in der Zulassungsbescheinigung ist ein geringerer Wert für das höchste zulässige Gesamtgewicht angegeben
- F 40 t bei Saug-Druck-Tankfahrzeugen, außer in der Zulassungsbescheinigung ist ein geringerer Wert für das höchste zulässige Gesamtgewicht angegeben

Wo können Sie das höchste zulässige Gesamtgewicht Ihres LKW ablesen? (1 Punkt) (Nr. 4219)

- F An den Aufschriften an der Bereifung
- F Im CMR-Frachtbrief
- R In der Zulassungsbescheinigung
- R An den Aufschriften seitlich rechts am LKW

C - spezifische Fragen (Nr. 4220)



Was bedeutet diese Tafel an einem LKW? (1 Punkt) (Nr. 4220) (Klasse C)

- R Der LKW ist lärmarm
- F Es handelt sich um ein Fahrschulfahrzeug
- F Es handelt sich um eine Langgutfuhrer
- F Es handelt sich um ein überlanges Fahrzeug

Welche Vorteile hat ein lärmarmes LKW gegenüber einem nicht lärmarmen LKW? (1 Punkt) (Nr. 4221)

- R Lärmarme LKW sind vom Nachtfahrverbot ausgenommen
- F Für lärmarme LKW gelten höhere Gewichtsgrenzen
- F Lärmarme LKW sind vom Wochenendfahrverbot ausgenommen
- F Lärmarme LKW sind vom Nachtparkverbot ausgenommen

C - spezifische Fragen (Nr. 4222)



Sie lenken einen lärmarmen LKW. Was müssen Sie mitführen? (1 Punkt) (Nr. 4222) (Klasse C)

- R Das Zertifikat über den Nachweis der Lärmwerte des LKW
- F Einen Schalldämpfer
- F Einen Gehörschutz
- F Ein Lärmzertifikat über den Ladekran

Wie lang gilt das Zertifikat über den Nachweis der Lärmwerte des LKW? (1 Punkt) (Nr. 4223)

- R 2 Jahre
- F 3 Jahre
- F 4 Jahre
- F Unbegrenzt

C - spezifische Fragen (Nr. 4228)



Wie schnell dürfen Sie ab diesem Verkehrszeichen mit einem LKW der Fahrzeugklasse N2 höchstens fahren? (1 Punkt) (Nr. 4228) (Klasse C)

- R 50 km/h
- F 30 km/h
- F 40 km/h
- F 70 km/h

Wie schnell dürfen Sie ab diesem Verkehrszeichen mit einem LKW der Fahrzeugklasse N2 höchstens fahren, wenn Sie einen Anhänger der Fahrzeugklasse O1 ziehen? (1 Punkt) (Nr. 4229)

- R 50 km/h
- F 30 km/h
- F 40 km/h
- F 60 km/h

C - spezifische Fragen (Nr. 4234)

Sie fahren mit einem LKW der Fahrzeugklasse N2. Welche Ausstattungsgegenstände müssen Sie mitführen? (1 Punkt) (Nr. 4234) (Klasse C)

- R Zumindest einen Unterlegkeil
- R Zumindest ein Pannendreieck
- F Ein Reserverad samt zum Radwechsel erforderlichem Werkzeug
- R Verbandzeug

Sie fahren mit einem LKW der Fahrzeugklasse N2. Bei einer Verkehrskontrolle durch die Polizei wird verlangt, dass Sie den Unterlegkeil vorweisen. Müssen Sie dieser Aufforderung nachkommen? (1 Punkt) (Nr. 4235)

- R Ja, auf jeden Fall
- F Nein. Die Polizei muss den Unterlegkeil selbst am Fahrzeug suchen
- F Ja, aber nur, wenn der Unterlegkeil nicht verschmutzt ist
- F Ja, aber nur wenn, der Unterlegkeil nicht am LKW fixiert ist

C - spezifische Fragen (Nr. 4238)

Wie viele Personen dürfen im Fahrerhaus eines LKW befördert werden? (5 Punkte) (Nr. 4238) (Klasse C)

- F In jedem Fall höchstens 2 Personen
- R So viele, wie Sitzplätze in der Zulassungsbescheinigung eingetragen sind
- F In jedem Fall höchstens eine Person
- F So viele, wie Sitze ohne Sicherheitsgurt im Fahrerhaus vorhanden sind

Unter welchen Voraussetzungen darf eine Person, die unter 14 Jahre alt ist, in der ersten Sitzreihe eines LKW befördert werden? (3 Punkte) (Nr. 4239)

- R Wenn sie 135 cm oder größer ist und den Sicherheitsgurt verwendet
- R Wenn sie kleiner als 135 cm ist, müssen geeignete Kinderrückhaltesysteme verwendet werden
- F Wenn für den Sitz ein Airbag vorhanden ist
- F Wenn es keine zweite Sitzreihe gibt

C - spezifische Fragen (Nr. 4240)



Was können die Signaltöne der GO-Box beim Durchfahren eines Mautportales bedeuten? (3 Punkte) (Nr. 4240) (Klasse C)

- R Zwei kurze Signaltöne bedeuten, dass sich das gebuchte Mautguthaben dem Ende nähert oder dass die GO-Box zur Kontrolle bei einer Vertriebsstelle vorzuliegen ist
- F Zwei kurze Signaltöne bedeuten, dass die Abgasklasse des LKW falsch eingestellt wurde
- R Vier kurze Signaltöne bedeuten, dass die Maut nicht ordnungsgemäß entrichtet wurde
- R Ein kurzer Signaltöne bedeutet, dass die Entrichtung der Maut ordnungsgemäß entrichtet wurde

Die GO-Box Ihres Fahrzeuges hat beim Durchfahren eines Mautportals vier Signaltöne abgegeben. Wie sollten Sie sich verhalten? (2 Punkte) (Nr. 4241)

- R Ich suche innerhalb von 5 Stunden eine Vertriebsstelle auf, um die Maut nachzuzahlen
- R Ich suche innerhalb einer Fahrtstrecke von 100 km eine Vertriebsstelle auf, um die Maut nachzuzahlen
- F Ich habe 96 Stunden Zeit, eine Vertriebsstelle zur Nachzahlung der Maut aufzusuchen
- F Ich stelle die Abgasklasse des LKW an der GO-Box neu ein

C - spezifische Fragen (Nr. 4242)



Was bedeutet es, wenn beim Durchfahren eines Mautportales kein Signalton der GO-Box erfolgt? (3 Punkte) (Nr. 4242) (Klasse C)

- F Das aufgebuchte Guthaben ist in Kürze verbraucht
- R Die Maut wurde nicht ordnungsgemäß entrichtet
- F Die Abgasklasse des LKW ist richtig eingestellt
- F Die Abgasklasse des LKW ist falsch eingestellt

Die GO-Box Ihres Fahrzeuges hat beim Durchfahren eines Mautportals keinen Signalton abgegeben. Wie sollten Sie sich verhalten? (2 Punkte) (Nr. 4243)

- R Ich suche innerhalb von 5 Stunden eine Vertriebsstelle auf, um die Maut nachzuzahlen
- R Ich suche innerhalb einer Fahrtstrecke von 100 km eine Vertriebsstelle auf, um die Maut nachzuzahlen
- F Ich habe 96 Stunden Zeit, eine Vertriebsstelle zur Nachzahlung der Maut aufzusuchen
- F Ich stelle die Abgasklasse des LKW an der GO-Box neu ein

C - spezifische Fragen (Nr. 4246)



Sie lenken einen LKW der Fahrzeugklasse N2 mit 2 Achsen und ziehen einen einachsigen Anhänger der Fahrzeugklasse O1. Was müssen Sie bei der Einstellung der GO-Box beachten? (3 Punkte) (Nr. 4246) (Klasse C)

- F Dass die Achsenzahl auf "2" eingestellt ist
- F Dass die Achsenzahl auf "4" eingestellt ist
- R Dass die Achsenzahl auf "3" eingestellt ist
- F Dass die Achsenzahl auf "S" eingestellt ist

Sie lenken auf einer Autobahn einen LKW der Fahrzeugklasse N2 mit 2 Achsen und ziehen einen einachsigen Anhänger der Fahrzeugklasse O1. Sie bemerken, dass die Achsenzahl der GO-Box zu gering eingestellt ist. Wie sollten Sie sich verhalten? (2 Punkte) (Nr. 4247)

- R Ich habe 96 Stunden Zeit, telefonisch das Servicecenter der ASFINAG wegen der Nachzahlung der Maut zu kontaktieren
- R Ich suche innerhalb einer Fahrtstrecke von 100 km eine Vertriebsstelle auf, um die Maut nachzuzahlen
- F Ich habe 96 Stunden Zeit, eine Vertriebsstelle zur Nachzahlung der Maut aufzusuchen
- R Ich suche innerhalb von 5 Stunden eine Vertriebsstelle auf, um die Maut nachzuzahlen

C - spezifische Fragen (Nr. 4308)

Sie lenken einen LKW der Fahrzeugklasse N3 mit 3 Achsen. Wie groß darf das Gesamtgewicht solcher Fahrzeuge höchstens sein? (1 Punkt) (Nr. 4308) (Klasse C)

- R 25 t im Normalfall, außer in der Zulassungsbescheinigung ist ein geringerer Wert für das höchste zulässige Gesamtgewicht angegeben
- R 26 t, wenn der LKW straßenschonend ausgeführt und in der Zulassungsbescheinigung kein geringerer Wert für das höchste zulässige Gesamtgewicht angegeben ist
- R 29 t bei Saug-Druck-Tankfahrzeugen, außer in der Zulassungsbescheinigung ist ein geringerer Wert für das höchste zulässige Gesamtgewicht angegeben
- F Auf jeden Fall 32 t

Sie lenken einen LKW der Fahrzeugklasse N3 mit 2 Achsen. Wie groß darf das Gesamtgewicht solcher Fahrzeuge höchstens sein? (1 Punkt) (Nr. 4309)

- R 18 t im Normalfall, außer in der Zulassungsbescheinigung ist ein geringerer Wert für das höchste zulässige Gesamtgewicht angegeben
- R 20 t bei Saug-Druck-Tankfahrzeugen, außer in der Zulassungsbescheinigung ist ein geringerer Wert für das höchste zulässige Gesamtgewicht angegeben
- F 24 t, wenn der LKW straßenschonend ausgeführt und in der Zulassungsbescheinigung kein geringerer Wert für das höchste zulässige Gesamtgewicht angegeben ist
- F 26 t, außer in der Zulassungsbescheinigung ist ein geringerer Wert für das höchste zulässige Gesamtgewicht angegeben

C - spezifische Fragen (Nr. 4310)

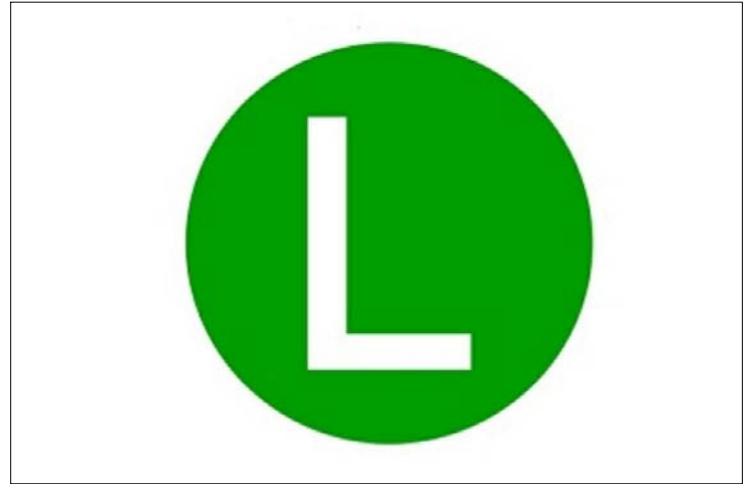
In Österreich gilt ein Nachtfahrverbot. Für welche Fahrzeuge gilt es? (3 Punkte) (Nr. 4310) (Klasse C)

- F Nur für LKW der Fahrzeugklasse N1
- R Für LKW über 7,5 t höchstem zulässigem Gesamtgewicht
- F Für Sattelzugfahrzeuge über 7,5 t höchstem zulässigem Gesamtgewicht
- F Nur für LKW der Fahrzeugklasse N2

In Österreich gilt ein Nachtfahrverbot. Zu welchen Zeiten gilt es? (2 Punkte) (Nr. 4311)

- R Täglich von 22:00 Uhr bis 05:00 Uhr des Folgetages
- F Täglich von 22:00 Uhr bis 06:00 Uhr des Folgetages
- F Nur in der Zeit des Wochenendfahrverbotes für LKW
- F Täglich von 21:00 Uhr bis 04:00 Uhr des Folgetages

C - spezifische Fragen (Nr. 4312)



Ihr LKW ist mit dieser Tafel gekennzeichnet. Wie schnell dürfen Sie in der Zeit des Nachtfahrverbotes höchstens fahren? (3 Punkte) (Nr. 4312) (Klasse C)

- F 80 km/h
- F 70 km/h
- R 60 km/h
- F 50 km/h

Ihr LKW ist mit dieser Tafel gekennzeichnet. Gilt während des Nachtfahrverbotes die erlaubte Höchstgeschwindigkeit von 60 km/h überall? (2 Punkte) (Nr. 4313)

- F Ja, ohne Ausnahme
- R Nein, es kann durch Verkehrszeichen eine höhere Höchstgeschwindigkeit erlaubt sein
- F Nein, mit leicht verderblichen Lebensmitteln darf überall mit 80 km/h gefahren werden
- F Nein, mit Kühlfahrzeugen darf überall mit 80 km/h gefahren werden

C - spezifische Fragen (Nr. 4314)



Sie lenken einen 12 m langen LKW und haben angehalten. Welche Geschwindigkeit müssen Sie beim Überqueren einer Eisenbahnkreuzung mindestens erreichen? (5 Punkte) (Nr. 4314) (Klasse C)

- F 25 km/h
- R 10 km/h
- F 15 km/h
- F 20 km/h

Sie lenken einen 12 m langen LKW und haben angehalten. Was müssen Sie tun, wenn Sie befürchten, beim Überqueren dieser Eisenbahnkreuzung eine Geschwindigkeit von 10 km/h nicht zu erreichen? (3 Punkte) (Nr. 4315)

- R Ich fahre zu einer anderen Eisenbahnkreuzung, die ich mit mindestens 10 km/h überqueren kann
- R Ich hole rechtzeitig die Zustimmung des Eisenbahnunternehmens ein, wenn ich diese Eisenbahnkreuzung unbedingt benutzen will, um mein Fahrziel zu erreichen
- F Ich darf die Eisenbahnkreuzung nur dann überqueren, wenn eine zweite Person die Absicherung übernimmt
- F Ich fordere auf jeden Fall eine Transportbegleitung an

C - spezifische Fragen (Nr. 4316)



Sie lenken einen LKW mit 12 t höchstem zulässigem Gesamtgewicht auf dieser Freilandstraße. Das gelbe Licht hat gerade zu leuchten begonnen. Wie müssen Sie sich hier verhalten? (3 Punkte) (Nr. 4316) (Klasse C)

- R Ich halte etwa 20 m vor der Bahnake mit einem Streifen an
- F Ich halte unmittelbar vor der Lichtzeichenanlage an
- F Ich halte erst an, wenn die Lichtzeichenanlage rotes Licht zeigt
- R Ich halte etwa 100 m vor der Eisenbahnkreuzung an

Sie lenken ein Sattelzugfahrzeug mit 18 t höchstem zulässigem Gesamtgewicht auf dieser Freilandstraße. Das gelbe Licht hat gerade zu leuchten begonnen. Wie müssen Sie sich hier verhalten? (2 Punkte) (Nr. 4317)

- F Ich halte etwa 20 m vor der Bahnake mit einem Streifen an
- R Ich halte unmittelbar vor der Lichtzeichenanlage an
- F Ich halte erst an, wenn die Lichtzeichenanlage rotes Licht zeigt
- F Ich halte etwa 100 m vor der Eisenbahnkreuzung an

C - spezifische Fragen (Nr. 4318)



Sie wollen mit Ihrem LKW diese Eisenbahnkreuzung mit elektrischer Oberleitung überqueren. In welchen Fällen benötigen Sie dafür eine Sonderbewilligung des zuständigen Eisenbahnunternehmens? (5 Punkte) (Nr. 4318) (Klasse C)

- R Wenn der LKW oder der LKW samt Ladung höher als 4 m ist
- F Wenn der LKW breiter als 2,55 m ist
- R Wenn der LKW oder der LKW samt Ladung länger als 20 m ist
- R Wenn beim Überqueren der Eisenbahnkreuzung eine Geschwindigkeit von 10 km/h nicht erreicht werden kann

Sie lenken einen 12 m langen LKW und wollen diese Eisenbahnkreuzung überqueren. Worauf müssen Sie grundsätzlich achten? (3 Punkte) (Nr. 4319)

- R Vor dem Überqueren der Eisenbahnkreuzung überzeuge mich davon, dass keine Vorwarneinrichtung das Schließen der Schranken ankündigt
- R Ich darf die Eisenbahnkreuzung erst dann überqueren, wenn sichergestellt ist, dass ich sie überqueren kann, ohne dass nach der Lage des Straßenverkehrs ein Anhalten auf der Eisenbahnkreuzung erforderlich werden könnte
- F Ich muss auf jeden Fall vor der Haltelinie anhalten
- R Vor dem Überqueren der Eisenbahnkreuzung überzeuge mich davon, dass sich kein Zug nähert

C - spezifische Fragen (Nr. 4322)

Sie wollen mit einem LKW der Fahrzeugklasse N3 am Sonntag um 16:00 Uhr einen Transport von Waren und Gütern durchführen. Dürfen Sie das? (3 Punkte) (Nr. 4322) (Klasse C)

- F Nur dann, wenn der LKW lärmarm ausgeführt ist und dafür ein Zertifikat mitgeführt wird
- R Ja, wenn die Waren und Güter unter die gesetzlichen Ausnahmen fallen
- R Ja, wenn die Art des Transportes unter die gesetzlichen Ausnahmen fällt
- F Ja, solange ein CMR-Frachtbrief mitgeführt wird

Sie wollen mit einem LKW der Fahrzeugklasse N3 am Sonntag um 16:00 Uhr einen Transport von Waren und Gütern durchführen. Wo können Sie sich darüber informieren, welche Waren und Güter bzw. Arten von Transporten erlaubt sind? (2 Punkte) (Nr. 4323)

- F Das steht im CMR-Frachtbrief
- R Durch Suche im Internet, zum Beispiel unter www.help.gv.at oder in der Straßenverkehrsordnung
- R Durch Nachfragen bei der Betriebsleitung
- F Das steht außen an der Verpackung des Ladegutes

C - spezifische Fragen (Nr. 4320)

In Österreich gilt ein Wochenendfahrverbot. Für welche Fahrzeuge gilt es? (3 Punkte) (Nr. 4320) (Klasse C)

- R Für LKW mit Anhänger, wenn entweder der LKW oder der damit gezogene Anhänger mehr als 3,5 t höchstes zulässiges Gesamtgewicht hat
- R Für LKW ohne Anhänger, die mehr als 7,5 t höchstes zulässiges Gesamtgewicht haben
- F Für Sattelzugfahrzeuge, die mehr als 7,5 t höchstes zulässiges Gesamtgewicht haben
- F Für Zugmaschinen, die mehr als 7,5 t höchstes zulässiges Gesamtgewicht haben

In Österreich gilt ein Wochenendfahrverbot für bestimmte LKW. Zu welchen Zeiten gilt es? (2 Punkte) (Nr. 4321)

- R An Samstagen von 15:00 Uhr bis 24:00 Uhr
- R An Sonntagen von 00:00 Uhr bis 22:00 Uhr
- R An gesetzlichen Feiertagen von 00:00 Uhr bis 22:00 Uhr
- F An Sonntagen von 00:00 Uhr bis 24:00 Uhr

C - spezifische Fragen (Nr. 4324)

In Österreich gilt ein Fahrverbotskalender. Für welche Fahrzeuge gilt er? (3 Punkte) (Nr. 4324) (Klasse C)

- F Nur für LKW der Fahrzeugklasse N1
- R Für LKW über 7,5 t höchstem zulässigem Gesamtgewicht
- F Für Sattelzugfahrzeuge über 7,5 t höchstem zulässigem Gesamtgewicht
- F Nur für LKW der Fahrzeugklasse N2

In Österreich gilt ein Fahrverbotskalender für bestimmte LKW. Zu welchen Zeiten und auf welchen Straßen gilt er? (2 Punkte) (Nr. 4325)

- F In ganz Österreich während der gesetzlichen Schulferien
- F Im Ortsgebiet
- R Auf für den Reiseverkehr wichtigen Transitrouten
- R Das wird jährlich durch eine Verordnung neu festgelegt. Ich muss mich daher darüber informieren

C - spezifische Fragen (Nr. 4326)



An Ihrem Fahrzeug ist diese Tafel angebracht. Was bedeutet das? (1 Punkt) (Nr. 4326) (Klasse C)

- F Es darf nur im ruhenden Verkehr verwendet werden
- R Es darf nur auf bestimmten, behördlich vorgeschriebenen Strecken (Routen) verwendet werden
- F Es darf nur mit einem Geschwindigkeitsbegrenzer verwendet werden
- F Es darf nur in verkehrsberuhigten Zonen verwendet werden

An Ihrem Fahrzeug ist diese Tafel angebracht. Woher wissen Sie, auf welchen Straßen Sie fahren dürfen? (1 Punkt) (Nr. 4327)

- R Aus dem behördlichen Routengenehmigungsbescheid für das Fahrzeug
- F Aus den bei einzelnen Straßenkreuzungen angebrachten Hinweiszeichen
- F Aus dem Typenschein des Fahrzeuges
- F Aus der Fahrzeugdeklaration für die Mautentrichtung

C - spezifische Fragen (Nr. 4330)

Sie beschädigen beim Ausparken ein abgestelltes Fahrzeug. Der Lenker des anderen Fahrzeuges ist nicht erreichbar. Müssen Sie diesen Unfall der nächsten Polizeidienststelle melden? (1 Punkt) (Nr. 4330) (Klasse C)

- F Ja, aber nur, wenn es sich um ein Fahrzeug mit ausländischem Kennzeichen handelt
- R Ja, dieser Unfall ist zu melden
- F Nein, es genügt, einen Zettel mit meinem Namen am anderen Fahrzeug anzubringen
- F Nein, es genügt, diesen Unfall nur der Versicherung zu melden

Sie melden einen Unfall mit Sachschaden bei der nächsten Polizeidienststelle. Welche Daten sollten Sie dafür bereithalten? (1 Punkt) (Nr. 4331)

- R Datum und Uhrzeit des Unfalls
- R Die genaue Adresse der Unfallstelle
- R Das Kennzeichen, wenn ein anderes Fahrzeug beschädigt wurde
- F Das Ablaufmonat der Überprüfungsplakette

C - spezifische Fragen (Nr. 4332)

Sie müssen in einer Kolonne plötzlich anhalten. Das Fahrzeug hinter Ihnen fährt auf Ihr Fahrzeug auf. Der Fahrer in diesem Fahrzeug wird dabei verletzt. Wie sollten Sie sich verhalten? (5 Punkte) (Nr. 4332) (Klasse C)

- R Ich verständige auf jeden Fall die Polizei
- R Ich sichere die Unfallstelle ab
- R Ich leiste Erste Hilfe
- F Ich verständige auf jeden Fall die Feuerwehr

Sie müssen in einer Kolonne plötzlich anhalten. Das Fahrzeug hinter Ihnen fährt auf Ihr Fahrzeug auf. Der Fahrer in diesem Fahrzeug wird dabei verletzt. Müssen Sie die Polizei vom Unfall verständigen? (3 Punkte) (Nr. 4333)

- R Ja, unverzüglich
- F Nur dann, wenn es der Verletzte wünscht
- F Nur dann, wenn Unklarheit über die Unfallursache herrscht
- F Ja, ich habe dazu aber bis zu 48 Stunden Zeit

C - spezifische Fragen (Nr. 4334)

Ein hinter Ihnen fahrender Mopedfahrer fährt auf Ihren LKW auf. Dadurch verletzt er sich, will aber keine Verständigung der Polizei. Wie sollten Sie sich verhalten? (3 Punkte) (Nr. 4334) (Klasse C)

- R Ich verständige trotzdem sofort die Polizei
- F Ich verständige die Polizei nur dann, wenn sich der Mopedfahrer nicht ausweisen kann
- F Ich verständige in diesem Fall nur den nächsten Arzt
- F Es reicht aus, wenn ich Erste Hilfe leiste. Dann muss die Polizei nicht verständigt werden

Sie sind an einem Unfall mit Personenschaden beteiligt. Welche Pflichten haben Sie? (2 Punkte) (Nr. 4335)

- R Ich muss sofort anhalten
- R Ich muss Erste Hilfe leisten
- R Ich muss die Unfallstelle absichern, falls das aus Gründen der Verkehrssicherheit erforderlich ist
- R Ich muss die Polizei verständigen

C - spezifische Fragen (Nr. 4336)

Sie setzen nach einem Verkehrsunfall einen Notruf ab. Welche Informationen muss dieser Notruf enthalten? (1 Punkt) (Nr. 4336) (Klasse C)

- R Den Namen der Anruferin oder des Anrufers
- R Ob und wie viele Verletzte es gibt
- F Wer wahrscheinlich am Unfall schuld ist
- F Die Sozialversicherungsnummern der Beteiligten

Sie wollen in Österreich die Feuerwehr alarmieren. Welche Notrufnummer ist dafür zu wählen? (1 Punkt) (Nr. 4337)

- R 122
- F 133
- F 144
- F 111

C - spezifische Fragen (Nr. 4338)

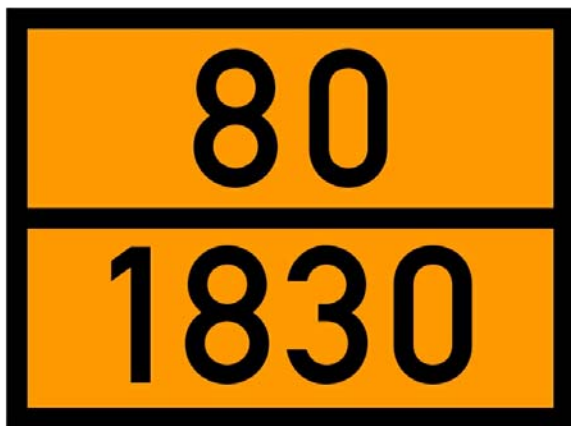
Sie wollen in Österreich die Polizei alarmieren. Welche Notrufnummer ist dafür zu wählen? (1 Punkt) (Nr. 4338) (Klasse C)

- F 122
- R 133
- F 144
- R 112

Wie lautet die einheitliche europäische Notfallnummer? (1 Punkt) (Nr. 4339)

- F 111
- R 112
- F 133
- F 114

C - spezifische Fragen (Nr. 4340)



Sie kommen zu einem Verkehrsunfall mit einem LKW, der eine solche Warntafel trägt. Worauf sollten Sie dann besonders achten? (1 Punkt) (Nr. 4340) (Klasse C)

- R Die Bergung Verunfallter darf nur durch besonders ausgerüstete Fachkräfte erfolgen
- R Wenn möglich, sollte ich beim Notruf die Zahlen auf der Warntafel angeben
- F Ich nähere mich dem LKW nur gegen den Wind
- F Wenn Flüssigkeiten austreten, versuche ich, diese aufzusaugen

Sie kommen zu einem Verkehrsunfall mit einem LKW, der eine solche Warntafel trägt. Welche Maßnahmen sind besonders wichtig? (1 Punkt) (Nr. 4341)

- R Der unmittelbare Gefahrenbereich (ca. 60 m) soll nicht betreten werden
- R Die Absicherung der Unfallstelle soll besonders großräumig, etwa 100 bis 200 m, sein
- R Ich soll andere Personen warnen, wenn sie nicht erkennen, dass ein Gefahrgut-Fahrzeug am Unfall beteiligt ist
- F Ich treffe dieselben Maßnahmen wie bei jedem anderen Unfall

C - spezifische Fragen (Nr. 4358)

Wie hoch darf ein LKW höchstens gebaut sein? (1 Punkt) (Nr. 4358) (Klasse C)

- R 4,0 m
- F 4,5 m
- F 4,1 m, wenn es sich um ein Kühlfahrzeug handelt
- F 4,2 m

Wo können Sie die Bauhöhe Ihres LKW ablesen? (1 Punkt) (Nr. 4359)

- F Im CMR-Frachtbrief
- F An den Aufschriften am Kontrollgerät
- R Im Auszug aus der Genehmigungsdatenbank
- F An den Aufschriften seitlich rechts am LKW

C - spezifische Fragen (Nr. 4360)

Wie breit darf ein LKW höchstens gebaut sein? (1 Punkt) (Nr. 4360) (Klasse C)

- R 2,55 m
- F 2,70 m
- R 2,60 m, wenn es sich um ein Kühlfahrzeug handelt
- F 2,65 m

Wo können Sie die Baubreite Ihres LKW ablesen? (1 Punkt) (Nr. 4361)

- F Im CMR-Frachtbrief
- F An den Aufschriften am Kontrollgerät
- R Im Auszug aus der Genehmigungsdatenbank
- R An den Aufschriften seitlich rechts am LKW

C - spezifische Fragen (Nr. 4368)

Welche der folgenden Fahrzeuge dürfen Sie mit der Lenkberechtigung der Klasse C1 lenken? (3 Punkte) (Nr. 4368) (Klasse C)

- F Alle Lastkraftwagen (Fahrzeugklasse N in der Zulassungsbescheinigung)
- R Zugmaschinen (Fahrzeugklasse T in der Zulassungsbescheinigung)
- R Lastkraftwagen der Fahrzeugklasse N2, die nicht mehr als 7,5 t höchstes zulässiges Gesamtgewicht haben
- F Omnibusse der Fahrzeugklasse M2

Dürfen Sie mit der Lenkberechtigung der Klasse C1 einen LKW der Fahrzeugklasse N2 mit einem höchsten zulässigen Gesamtgewicht von nicht mehr als 7,5 t mit einem Anhänger der Fahrzeugklasse O1 lenken? (2 Punkte) (Nr. 4369)

- R Ja, auf jeden Fall
- F Ja, aber nur, wenn der Anhänger gebremst ist
- F Nein
- F Ja, aber nur im Rahmen des Werkverkehrs

C - spezifische Fragen (Nr. 4370)

Sie besitzen eine Lenkberechtigung der Klasse C. Ist diese Lenkberechtigung unbegrenzt gültig? (3 Punkte) (Nr. 4370) (Klasse C)

- F Ja
- R Nein, sie gilt bis zum 60. Lebensjahr nur jeweils 5 Jahre ab der Erteilung oder der Verlängerung
- R Nein, sie gilt ab dem 60. Lebensjahr nur jeweils 2 Jahre ab der Erteilung oder der Verlängerung
- F Nein, sie gilt immer nur jeweils 5 Jahre ab der Erteilung oder der Verlängerung

Sie besitzen eine Lenkberechtigung der Klasse C1. Ist diese Lenkberechtigung unbegrenzt gültig? (2 Punkte) (Nr. 4371)

- F Ja. Im Gegensatz zur Lenkberechtigung C ist sie unbegrenzt gültig
- R Nein, sie gilt bis zum 60. Lebensjahr nur jeweils 5 Jahre ab der Erteilung oder der Verlängerung
- R Nein, sie gilt ab dem 60. Lebensjahr nur jeweils 2 Jahre ab der Erteilung oder der Verlängerung
- F Nein, sie gilt immer nur jeweils 5 Jahre ab der Erteilung oder der Verlängerung

C - spezifische Fragen (Nr. 4378)

Sie wollen einen 19-jährigen Lenker aushilfsweise Ihren LKW der Fahrzeugklasse N3 lenken lassen. Was beachten Sie dabei? (3 Punkte) (Nr. 4378) (Klasse C)

- R Für diesen LKW ist die Lenkberechtigung der Klasse C notwendig. Ich überzeuge mich davon, dass der Lenker die Lenkberechtigung der Klasse C besitzt
- F Das ist in jedem Fall verboten
- R Ich darf andere Personen den LKW nur lenken lassen, wenn der Zulassungsbesitzer zugestimmt hat
- F Ich darf den 19-jährigen lenken lassen, solange ich neben ihm sitze

In welchen Fällen ist ein Fahrerqualifizierungsnachweis ("C95") notwendig? (2 Punkte) (Nr. 4379)

- F Immer dann, wenn mit einem Kraftfahrzeug Güter befördert werden
- R Immer dann, wenn mit einem LKW der Fahrzeugklasse N2 oder N3 gewerblicher Güter- oder Werkverkehr durchgeführt wird
- F Immer dann, wenn mit einem LKW Güter befördert werden
- F Nur dann, wenn Gefahrgut befördert wird

C - spezifische Fragen (Nr. 4428)

Sie müssen mit einem LKW rückwärts aus einem Firmengelände ausfahren und haben keine ausreichende Sicht auf den herannahenden Verkehr. Wie sollten Sie sich verhalten? (5 Punkte) (Nr. 4428) (Klasse C)

- F Ich schiebe im Schritttempo zurück. Der von rechts kommende Verkehr muss warten
- R Ich lasse mich von einer geeigneten Person einweisen
- F Ich verzichte auf das Einweisen, wenn beim Rückwärtsfahren die Alarmblinkanlage eingeschaltet ist
- F Ich schiebe im Schritttempo zurück. Der von links kommende Verkehr muss hupen und mich warnen

Sie müssen mit einem LKW rückwärts aus einem Firmengelände ausfahren und haben keine ausreichende Sicht auf den herannahenden Verkehr. Ersetzt ein Rückfahrwarner am LKW das Einweisen? (3 Punkte) (Nr. 4429)

- F Ja, wenn gleichzeitig damit auch die Alarmblinkanlage eingeschaltet wird
- R Nein
- F Ja, in der Zeit von 22:00 Uhr bis 05:00 Uhr des Folgetages
- F Ja, solange ich nicht in eine Vorrangstraße rangiere

C - spezifische Fragen (Nr. 4432)



Wie schnell dürfen Sie nach diesem Verkehrszeichen mit einem LKW der Fahrzeugklasse N3 höchstens fahren? (1 Punkt) (Nr. 4432) (Klasse C)

- R 50 km/h
- F 30 km/h
- F 60 km/h
- F 80 km/h

Wie schnell dürfen Sie ab diesem Verkehrszeichen mit einem LKW der Fahrzeugklasse N3 höchstens fahren, wenn Sie einen Anhänger der Fahrzeugklasse O1 ziehen? (1 Punkt) (Nr. 4433)

- R 50 km/h
- F 30 km/h
- F 60 km/h
- F 70 km/h

C - spezifische Fragen (Nr. 4434)



Wie schnell dürfen Sie nach diesem Verkehrszeichen grundsätzlich mit einem LKW der Fahrzeugklasse N2 höchstens fahren, wenn Sie auf einer Landesstraße fahren? (1 Punkt) (Nr. 4434) (Klasse C)

- F 60 km/h
- R 70 km/h
- F 50 km/h
- F 90 km/h

Wie schnell dürfen Sie nach diesem Verkehrszeichen grundsätzlich mit einem LKW der Fahrzeugklasse N2 höchstens fahren, wenn Sie einen Anhänger der Fahrzeugklasse O1 ziehen und auf einer Landesstraße fahren? (1 Punkt) (Nr. 4435)

- F 60 km/h
- R 70 km/h
- F 50 km/h
- F 90 km/h

C - spezifische Fragen (Nr. 4436)



Wie schnell dürfen Sie nach diesem Verkehrszeichen grundsätzlich mit einem LKW der Fahrzeugklasse N3 höchstens fahren, wenn Sie auf einer Landesstraße fahren? (1 Punkt) (Nr. 4436) (Klasse C)

- F 60 km/h
- R 70 km/h
- F 50 km/h
- F 90 km/h

Wie schnell dürfen Sie nach diesem Verkehrszeichen grundsätzlich mit einem LKW der Fahrzeugklasse N3 höchstens fahren, wenn Sie einen Anhänger der Fahrzeugklasse O1 ziehen und auf einer Landesstraße fahren? (1 Punkt) (Nr. 4437)

- F 60 km/h
- R 70 km/h
- F 50 km/h
- F 80 km/h

C - spezifische Fragen (Nr. 4438)



Wie schnell dürfen Sie nach diesem Verkehrszeichen grundsätzlich mit einem Sattelzugfahrzeug der Fahrzeugklasse N3 höchstens fahren, wenn Sie auf einer Landesstraße fahren? (1 Punkt) (Nr. 4438) (Klasse C)

- F 60 km/h
- R 70 km/h
- F 50 km/h
- F 90 km/h

Wie schnell dürfen Sie nach diesem Verkehrszeichen grundsätzlich mit einem Sattelzugfahrzeug der Fahrzeugklasse N2 höchstens fahren, wenn Sie auf einer Landesstraße fahren? (1 Punkt) (Nr. 4439)

- F 60 km/h
- R 70 km/h
- F 50 km/h
- F 80 km/h

C - spezifische Fragen (Nr. 4440)



Wie schnell dürfen Sie nach diesem Verkehrszeichen grundsätzlich mit einem Sattelzugfahrzeug der Fahrzeugklasse N3 höchstens fahren? (1 Punkt) (Nr. 4440) (Klasse C)

- F 60 km/h
- F 70 km/h
- F 90 km/h
- R 80 km/h

Wie schnell dürfen Sie nach diesem Verkehrszeichen grundsätzlich mit einem Sattelzugfahrzeug der Fahrzeugklasse N2 höchstens fahren? (1 Punkt) (Nr. 4441)

- F 60 km/h
- F 70 km/h
- F 50 km/h
- R 80 km/h

C - spezifische Fragen (Nr. 4442)



Wie schnell dürfen Sie nach diesem Verkehrszeichen grundsätzlich mit einem LKW der Fahrzeugklasse N3 höchstens fahren? (1 Punkt) (Nr. 4442) (Klasse C)

- F 60 km/h
- R 80 km/h
- F 50 km/h
- F 90 km/h

Wie schnell dürfen Sie nach diesem Verkehrszeichen grundsätzlich mit einem LKW der Fahrzeugklasse N3 höchstens fahren, wenn Sie einen Anhänger der Fahrzeugklasse O1 ziehen? (1 Punkt) (Nr. 4443)

- F 60 km/h
- F 70 km/h
- F 50 km/h
- R 80 km/h

C - spezifische Fragen (Nr. 4444)



Wie schnell dürfen Sie nach diesem Verkehrszeichen grundsätzlich mit einem LKW der Fahrzeugklasse N2 höchstens fahren? (1 Punkt) (Nr. 4444) (Klasse C)

- F 60 km/h
- F 70 km/h
- R 80 km/h
- F 90 km/h

Wie schnell dürfen Sie nach diesem Verkehrszeichen grundsätzlich mit einem LKW der Fahrzeugklasse N2 höchstens fahren, wenn Sie einen Anhänger der Fahrzeugklasse O1 ziehen? (1 Punkt) (Nr. 4445)

- F 60 km/h
- F 70 km/h
- F 90 km/h
- R 80 km/h

C - spezifische Fragen (Nr. 4446)



Wie schnell dürfen Sie nach diesem Verkehrszeichen grundsätzlich mit einem LKW der Fahrzeugklasse N2 höchstens fahren? (1 Punkt) (Nr. 4446) (Klasse C)

- F 60 km/h
- F 70 km/h
- R 80 km/h
- F 90 km/h

Wie schnell dürfen Sie nach diesem Verkehrszeichen grundsätzlich mit einem LKW der Fahrzeugklasse N2 höchstens fahren, wenn Sie einen Anhänger der Fahrzeugklasse O1 ziehen? (1 Punkt) (Nr. 4447)

- F 60 km/h
- F 70 km/h
- F 90 km/h
- R 80 km/h

C - spezifische Fragen (Nr. 4448)



Wie schnell dürfen Sie nach diesem Verkehrszeichen grundsätzlich mit einem LKW der Fahrzeugklasse N3 höchstens fahren? (1 Punkt) (Nr. 4448) (Klasse C)

- F 60 km/h
- R 80 km/h
- F 50 km/h
- F 90 km/h

Wie schnell dürfen Sie nach diesem Verkehrszeichen grundsätzlich mit einem LKW der Fahrzeugklasse N3 höchstens fahren, wenn Sie einen Anhänger der Fahrzeugklasse O1 ziehen? (1 Punkt) (Nr. 4449)

- F 60 km/h
- F 70 km/h
- F 50 km/h
- R 80 km/h

C - spezifische Fragen (Nr. 4450)



Wie schnell dürfen Sie nach diesem Verkehrszeichen grundsätzlich mit einem Sattelzugfahrzeug der Fahrzeugklasse N3 höchstens fahren? (1 Punkt) (Nr. 4450) (Klasse C)

- F 60 km/h
- R 80 km/h
- F 50 km/h
- F 90 km/h

Wie schnell dürfen Sie nach diesem Verkehrszeichen grundsätzlich mit einem Sattelzugfahrzeug der Fahrzeugklasse N2 höchstens fahren? (1 Punkt) (Nr. 4451)

- F 60 km/h
- F 70 km/h
- F 90 km/h
- R 80 km/h

C - spezifische Fragen (Nr. 4510)

Ihr LKW der Fahrzeugklasse N2 ist an einem 13. Oktober erstmals zum Verkehr zugelassen worden. In welchem Zeitraum muss dieser LKW einer wiederkehrenden Begutachtung ("Pickerüberprüfung") unterzogen werden? (3 Punkte) (Nr. 4510) (Klasse C)

- R Frühestens am Beginn des 3. Monats vor dem Monat der ersten Zulassung. Bei diesem LKW frühestens ab dem 1. Juli
- F Frühestens am Beginn des 1. Monats vor dem Monat der ersten Zulassung. Bei diesem LKW frühestens ab dem 1. September
- R Spätestens am Ende des Monats der ersten Zulassung. Bei diesem LKW spätestens am 31. Oktober
- F Spätestens am Ende des 4. Monats nach dem Monat der ersten Zulassung. Bei diesem LKW spätestens am 28. oder 29. Februar

Sie lenken einen LKW der Fahrzeugklasse N2. Welche Gutachten und Prüfberichte über technische Fahrzeugüberprüfungen müssen Sie mitführen? (2 Punkte) (Nr. 4511)

- R Das letzte Gutachten der wiederkehrenden Begutachtung ("Pickerüberprüfung")
- R Falls vorhanden: den letzten Prüfbericht über eine technische Unterwegskontrolle
- F Das letzte Gutachten über die Funktion der Klimaanlage im Fahrerhaus
- F Das letzte Gutachten über die Funktion der GO-Box

C - spezifische Fragen (Nr. 4512)

Ihr LKW der Fahrzeugklasse N3 ist an einem 26. März erstmals zum Verkehr zugelassen worden. In welchem Zeitraum muss dieser LKW einer wiederkehrenden Begutachtung ("Pickerlüberprüfung") unterzogen werden? (3 Punkte) (Nr. 4512) (Klasse C)

- R Frühestens am Beginn des 3. Monats vor dem Monat der ersten Zulassung. Bei diesem LKW frühestens ab dem 1. Dezember
- F Frühestens einen Monat vor dem Tag der ersten Zulassung. Bei diesem LKW frühestens ab dem 26. Februar
- R Spätestens am Ende des Monats der ersten Zulassung. Bei diesem LKW spätestens am 31. März
- F Spätestens am Ende des 3. Monats nach dem Monat der ersten Zulassung. Bei diesem LKW spätestens am 30. Juni

Sei lenken einen LKW der Fahrzeugklasse N3. Welche Gutachten und Prüfberichte über technische Fahrzeugüberprüfungen müssen Sie mitführen? (2 Punkte) (Nr. 4513)

- R Das letzte Gutachten der wiederkehrenden Begutachtung ("Pickerlüberprüfung")
- R Falls vorhanden: den letzten Prüfbericht über eine technische Unterwegskontrolle
- F Das letzte Gutachten über die Funktion der Klimaanlage im Fahrerhaus
- F Das letzte Gutachten über die Funktion der GO-Box

C - spezifische Fragen (Nr. 4602)



Sie sollen mit einem LKW der Fahrzeugklasse N2 in dieser Fußgängerzone Waren zu einem der Marktstände liefern. Die Zufahrt für Ladetätigkeiten ist zurzeit auf der Zusatztafel gestattet. Worauf achten Sie dabei? (1 Punkt) (Nr. 4602) (Klasse C)

- R Ich darf nicht schneller als Schrittgeschwindigkeit fahren
- R Ich muss auf Fußgänger achten
- R Ich darf zum Auf- oder Abladen der Waren direkt vor den Marktständen halten
- F Ich darf zum Auf- oder Abladen der Waren nur auf einer gekennzeichneten Ladefläche parken

Sie sollen mit einem LKW der Fahrzeugklasse N2 in dieser Fußgängerzone Waren zu einem der Marktstände liefern. Wo dürfen Sie diese Fußgängerzone wieder verlassen? (1 Punkt) (Nr. 4603)

- F Nur bei der Einfahrt, die ich zum Zufahren benutzt habe
- R Bei jeder Ausfahrt
- F Nur bei jener Ausfahrt, die ich beim geradeaus Weiterfahren erreiche
- F Nur bei der nächstgelegenen Ausfahrt

C - spezifische Fragen (Nr. 4612)

Welche Fahrzeuge gehören zur Fahrzeugklasse N3? (1 Punkt) (Nr. 4612) (Klasse C)

- R Fahrzeuge für Güterbeförderung mit einem höchsten zulässigen Gesamtgewicht von mehr als 12.000 kg
- F Fahrzeuge für Güterbeförderung mit einem höchsten zulässigen Gesamtgewicht von mehr als 3.500 kg und nicht mehr als 12.000 kg
- F Fahrzeuge für Güterbeförderung mit einem höchsten zulässigen Gesamtgewicht von nicht mehr als 3.500 kg
- F Alle LKW

Welche Fahrzeuge gehören zur Fahrzeugklasse N2? (1 Punkt) (Nr. 4613)

- F Fahrzeuge für Güterbeförderung mit einem höchsten zulässigen Gesamtgewicht von mehr als 12.000 kg
- R Fahrzeuge für Güterbeförderung mit einem höchsten zulässigen Gesamtgewicht von mehr als 3.500 kg und nicht mehr als 12.000 kg
- F Fahrzeuge für Güterbeförderung mit einem höchsten zulässigen Gesamtgewicht von nicht mehr als 3.500 kg
- F Alle LKW

C - spezifische Fragen (Nr. 4670)



Sie fahren hier mit einem LKW der Fahrzeugklasse N2. Was bedeuten diese Verkehrszeichen? (5 Punkte) (Nr. 4670) (Klasse C)

- F Es wird eine Kontrolle aller Fahrzeuge in 1.500 m Entfernung angekündigt
- R Es wird eine Schwerverkehrskontrolle in 1.500 m Entfernung angekündigt
- F Es wird eine Kontrolle aller LKW in 1.500 m Entfernung angekündigt
- R Es wird vor einem möglichen Rückstau von Fahrzeugen im Bereich der Ausleitung zum Kontrollplatz gewarnt

Sie fahren hier mit einem LKW der Fahrzeugklasse N2. Wie sollten Sie sich verhalten? (3 Punkte) (Nr. 4671)

- R Ich rechne mit einem möglichen Rückstau von Fahrzeugen vor der Ausleitung auf den Kontrollplatz
- R Ich achte besonders auf weitere Verkehrszeichen, die anzeigen, welche Fahrzeuge zur Kontrolle auf den kommenden Kontrollplatz ausgeleitet werden
- F Ich fahre bis zur Ausleitung auf dem Pannestreifen weiter
- F Ich fahre bis zur Ausleitung bremsbereit weiter

C - spezifische Fragen (Nr. 4110)

Welchen Zweck erfüllen elektrische Sicherungen im Fahrzeug? (3 Punkte) (Nr. 4110) (Klasse C)

- R Sie schützen die elektrische Anlage vor Überlastung
- R Sie sollen Kabelbrände verhindern
- F Sie reduzieren den Stromverbrauch
- F Sie reduzieren die Spannung von 24 Volt auf 12 Volt

Wie sollten Sie sich verhalten, wenn Sie erkennen, dass bei Ihrem Fahrzeug eine Sicherung durchgebrannt ist? (2 Punkte) (Nr. 4111)

- R Ich ersetze sie durch eine neue, gemäß Betriebsanleitung vorgesehene, Sicherung
- F Ich ersetze sie durch eine stärkere Sicherung
- R Sollte die neue Sicherung nach dem Austausch wieder durchbrennen, suche ich eine Fachwerkstatt auf
- F Ich ersetze sie durch eine schwächere Sicherung

C - spezifische Fragen (Nr. 4116)

Was sollten Sie beim Rückwärtsfahren mit Ihrem LKW beachten? (5 Punkte) (Nr. 4116) (Klasse C)

- R Wenn der LKW eine Rückfahrkamera hat, werde ich diese nutzen
- F Wenn der LKW zur Beobachtung der rechten Fahrzeugseite einen Rampenspiegel hat, muss kein Rückfahrwarner eingeschaltet werden
- R Von 22:00 Uhr bis 05:00 Uhr des Folgetages sollte ich den Rückfahrwarner leiser schalten
- R Wenn der Rückfahrwarner ausgeschaltet ist, muss beim Rückwärtsfahren die Alarmblinkanlage automatisch eingeschaltet werden

Ihr LKW ist mit einer Rückfahrkamera ausgerüstet. Was haben Sie bei der Verwendung dieser Kamera zu beachten? (3 Punkte) (Nr. 4117)

- R Es kommt eventuell zu einer stark verzerrten Darstellung des Bereiches hinter dem LKW
- R Gegenstände scheinen eventuell viel weiter entfernt als sie tatsächlich sind
- F Die Rückfahrkamera ersetzt einen Einweiser auf keinen Fall
- R Es besteht die Gefahr, durch die verzerrte Darstellung des Bereiches hinter dem LKW zu schnell rückwärts zu fahren

C - spezifische Fragen (Nr. 4136)

Wozu dient ein abstandsgeregelter Tempomat (ACC) bei einem LKW grundsätzlich? (1 Punkt) (Nr. 4136) (Klasse C)

- R Fährt auf meinem Fahrstreifen ein langsames Fahrzeug, wird zu diesem Fahrzeug automatisch ein gleichmäßiger Sicherheitsabstand eingehalten
- F Wird der Fahrstreifen unabsichtlich zur Seite hin verlassen, löst das System einen Lenkradeingriff aus, der den LKW stabilisiert
- F Wenn der LKW in einer Kurve umzukippen droht, löst das System einen Lenkradeingriff aus, der den LKW stabilisiert
- R Ist der Abstand zu einem vorausfahrenden Fahrzeug groß genug, wird mein LKW bis zu einer vorgewählten Geschwindigkeit beschleunigt

Wie funktioniert ein abstandsgeregelter Tempomat (ACC) bei einem LKW grundsätzlich? (1 Punkt) (Nr. 4137)

- R Sensoren oder Kameras vorne am Fahrerhaus erkennen Fahrzeuge, die auf meinem Fahrstreifen vor meinem LKW fahren
- R Erkennt das System auf meinem Fahrstreifen ein langsames Fahrzeug, wird elektronisch die Dauerbremse meines LKW aktiviert
- R Erkennt das System auf meinem Fahrstreifen ein langsames Fahrzeug, wird - falls erforderlich - elektronisch die Betriebsbremse meines LKW aktiviert
- F Erkennt das System auf den Fahrstreifen rechts oder links neben meinem LKW ein langsames Fahrzeug, wird - falls erforderlich - elektronisch die Betriebsbremse meines LKW aktiviert

C - spezifische Fragen (Nr. 4342)



Was bedeutet die Bezeichnung "REGROOVABLE" auf einem Reifen? (1 Punkt) (Nr. 4342) (Klasse C)

- R Dass der Reifen nachgeschnitten werden darf
- F Dass der Reifen nur als Einzelreifen verwendet werden darf
- F Dass der Reifen als Zwillingsreifen verwendet werden darf
- F Dass der Reifen runderneuert wurde

Sie lenken einen LKW der Fahrzeugklasse N2. Auf welchen Achsen dürfen Sie nachgeschnittene Reifen verwenden? (1 Punkt) (Nr. 4343)

- R Auf allen Achsen mit Ausnahme der ersten lenkbaren Achse
- F Nur auf Nachlaufachsen
- F Nur auf Antriebsachsen
- F Nur auf lenkbaren Achsen

C - spezifische Fragen (Nr. 4344)

Sie fahren mit einem zwillingsbereiften LKW aus einer Baustelle. Wie sollten Sie sich verhalten? (3 Punkte) (Nr. 4344) (Klasse C)

- F Ich muss die Bremsbeläge reinigen
- R Ich achte auf Steine, die zwischen den Zwillingsreifen eingeklemmt sind, und entferne diese
- F Ich muss den Reifendruck erhöhen
- R Ich reinige die Fahrbahn, wenn ich sie verschmutzt habe

Sie fahren mit einem zwillingsbereiften LKW aus einer Baustelle und bemerken, dass sich ein Stein zwischen den Zwillingsrädern verklemmt hat. Wie sollten Sie sich verhalten? (2 Punkte) (Nr. 4345)

- F Ich fahre solange mit hoher Geschwindigkeit, bis der Stein davonfliegt
- R Ich hebe den LKW mit dem Wagenheber an und demontiere die Zwillingsräder, damit der Stein herausfällt
- R Ich senke den Reifendruck bei einem Zwillingsreifen stark ab und versuche vorsichtig, den Stein herauszuziehen. Danach erhöhe ich den Reifendruck wieder auf das notwendige Ausmaß
- F Ich erhöhe den Reifendruck stark, damit die Zwillingsreifen schlanker werden

C - spezifische Fragen (Nr. 4346)

Sie lenken einen LKW der Fahrzeugklasse N3. Welche Mindestprofiltiefe müssen die Reifen aufweisen? (5 Punkte) (Nr. 4346) (Klasse C)

- R 2,0 mm
- F 1,0 mm
- F 1,6 mm
- F 0,5 mm

Sie lenken einen LKW der Fahrzeugklasse N2. Welche Mindestprofiltiefe müssen die Reifen aufweisen? (3 Punkte) (Nr. 4347)

- R 2,0 mm
- F 1,6 mm
- F 1,0 mm
- F 0,5 mm

C - spezifische Fragen (Nr. 4348)

Sie lenken einen LKW der Fahrzeugklasse N2 oder N3. Was müssen Sie bezüglich der Verwendung von Sommer- und Winterreifen zu beachten? (5 Punkte) (Nr. 4348) (Klasse C)

- F Ich darf am LKW nur im Sommer Sommerreifen montiert haben
- F Ich darf am LKW nur im zweiten Halbjahr Winterreifen montiert haben
- R Ich darf auf den Rädern einer Achse entweder nur Sommer- oder nur Winterreifen montiert haben
- F Ich darf am LKW nur im Winter Winterreifen montiert haben

Sie lenken einen LKW der Fahrzeugklasse N2 oder N3. Welche Mindestprofiltiefe müssen M & S - Reifen in Radialbauweise aufweisen, damit Sie nach den gesetzlichen Vorschriften als Winterreifen gelten? (3 Punkte) (Nr. 4349)

- F 1,6 mm
- F 2,0 mm
- F 4,0 mm
- R 5,0 mm

C - spezifische Fragen (Nr. 4350)

Sie lenken einen LKW der Fahrzeugklasse N2 oder N3. In welchem Zeitraum müssen Sie auf den Antriebsrädern Winterreifen montiert haben? (5 Punkte) (Nr. 4350) (Klasse C)

- R Immer vom 1. November bis zum 15. April des Folgejahres
- F Vom 1. November bis zum 15. April des Folgejahres nur dann, wenn winterliche Fahrbahnverhältnisse zu erwarten sind
- F Immer nur vom 1. November bis zum 15. März des Folgejahres
- F Vom 1. November bis zum 15. April des Folgejahres nur dann, wenn Steigungen über 5 % befahren werden sollen

Sie lenken einen LKW der Fahrzeugklasse N2 oder N3. In welchem Zeitraum müssen Sie passende Schneeketten für die Antriebsräder mitführen? (3 Punkte) (Nr. 4351)

- R Immer vom 1. November bis zum 15. April des Folgejahres
- F Vom 1. November bis zum 15. April des Folgejahres nur dann, wenn winterliche Fahrbahnverhältnisse zu erwarten sind
- F Immer nur vom 1. November bis zum 15. März des Folgejahres
- F Vom 1. November bis zum 15. April des Folgejahres nur dann, wenn Steigungen über 5 % befahren werden sollen

C - spezifische Fragen (Nr. 4352)



Sie fahren hier mit einem LKW. Wie sollten Sie sich verhalten? (5 Punkte) (Nr. 4352) (Klasse C)

- R Ich muss in jedem Fall Schneeketten anlegen
- F Ich muss nur dann Schneeketten anlegen, wenn ich mit einem LKW der Fahrzeugklasse N2 fahre
- F Ich muss nur dann Schneeketten anlegen, wenn ich mit einem LKW der Fahrzeugklasse N3 fahre
- F Wenn ich mit einem LKW mit Winterreifen fahre, muss ich keine Schneeketten montieren

Sie fahren hier mit einem LKW. Auf welchen Rädern müssen Sie Schneeketten montieren? (3 Punkte) (Nr. 4353)

- R Auf mindestens 2 Antriebsrädern
- F Immer auf allen Rädern
- F Nur auf den gelenkten Rädern
- F Immer auf den Hinterrädern

C - spezifische Fragen (Nr. 4356)

Sie müssen an Ihrem LKW der Fahrzeugklasse N3 einen Radwechsel vornehmen. Wie können Sie den Radwechsel sicher durchführen? (3 Punkte) (Nr. 4356) (Klasse C)

- R Ich verwende zum Lockern und Festziehen der Radmutter einen passenden Radmutternschlüssel mit ausreichend langem Hebelarm
- R Ich verwende zum Hochheben des LKW einen ausreichend dimensionierten Wagenheber
- R Ich verwende zum Bewegen und Hochhebeln des Rades auf den Radträger ein ausreichend langes, geeignetes Montageeisen
- F Ich verwende zum Festziehen der Radmutter eine Gripzange

Sie haben an Ihrem LKW der Fahrzeugklasse N3 einen Radwechsel vorgenommen. Was müssen Sie danach aus Gründen der Verkehrssicherheit beachten? (2 Punkte) (Nr. 4357)

- F Ich darf die nächsten 100 Kilometer nicht schneller als 60 km/h fahren
- R Ich muss nach einer Fahrstrecke von wenigen Kilometern die Radmutter nachziehen
- R Ich muss bei nächster Gelegenheit den Reifendruck prüfen
- F Ich muss bei nächster Gelegenheit das digitale Kontrollgerät überprüfen lassen

C - spezifische Fragen (Nr. 4354)

Welchen Zweck hat ein Geschwindigkeitsbegrenzer? (5 Punkte) (Nr. 4354) (Klasse C)

- R Er verhindert bei LKW der Fahrzeugklasse N2 oder N3, dass durch Motorkraft eine Geschwindigkeit von 90 km/h überschritten werden kann
- F Er verhindert bei LKW der Fahrzeugklasse N2 oder N3, dass durch Motorkraft eine Geschwindigkeit von 80 km/h überschritten werden kann
- F Er verhindert bei allen Fahrzeugen mit mehr als 3,5 t höchstem zulässigem Gesamtgewicht, dass durch Motorkraft eine Geschwindigkeit von 90 km/h überschritten werden kann
- F Er verhindert bei allen LKW, dass eine Geschwindigkeit von 90 km/h überschritten werden kann

Ihr LKW ist mit einem Geschwindigkeitsbegrenzer ausgerüstet. Warum muss der Begrenzer immer funktionstüchtig sein? (3 Punkte) (Nr. 4355)

- R Weil sonst hohe Strafen drohen
- R Weil sonst das Fahrzeug bei einer Verkehrskontrolle stillgelegt wird
- F Weil sonst bei einem Verkehrsunfall immer eine Mitschuld besteht
- F Weil sonst das digitale Kontrollgerät nicht ordnungsgemäß funktioniert

C - spezifische Fragen (Nr. 4362)



Was bedeuten die Zahlen 156 / 150 in der Bezeichnung der Reifen Ihres LKW? (1 Punkt) (Nr. 4362) (Klasse C)

- R 156 = Tragfähigkeitskennzahl, wenn der Reifen auf einer Achse als Einzelreifen verwendet wird
- R 150 = Tragfähigkeitskennzahl, wenn der Reifen auf einer Achse als Zwillingsreifen verwendet wird
- F 156 = höchste zulässige Fahrgeschwindigkeit, wenn der Reifen auf einer Achse als Einzelreifen verwendet wird
- F 150 = höchste zulässige Fahrgeschwindigkeit, wenn der Reifen auf einer Achse als Zwillingsreifen verwendet wird

Die Zahlen 156 / 150 in der Bezeichnung der Reifen Ihres LKW geben die Tragfähigkeit an. Wie können Sie feststellen, wie hoch die zulässige Belastung dieses Reifens ist? (1 Punkt) (Nr. 4363)

- F Das ergibt sich direkt aus der Zahl. 156 bedeutet eine höchste zulässige Belastung von 1560 kg
- R Die Zahl gibt die Tragfähigkeit verschlüsselt an. Ich kann die höchste zulässige Belastung aus Tabellen entnehmen
- R Die Zahl gibt die Tragfähigkeit verschlüsselt an. Ich kann die höchste zulässige Belastung im Internet finden
- R Die Zahl gibt die Tragfähigkeit verschlüsselt an. Ich kann die höchste zulässige Belastung in der Regel in der Betriebsanleitung meines LKW finden

C - spezifische Fragen (Nr. 4364)



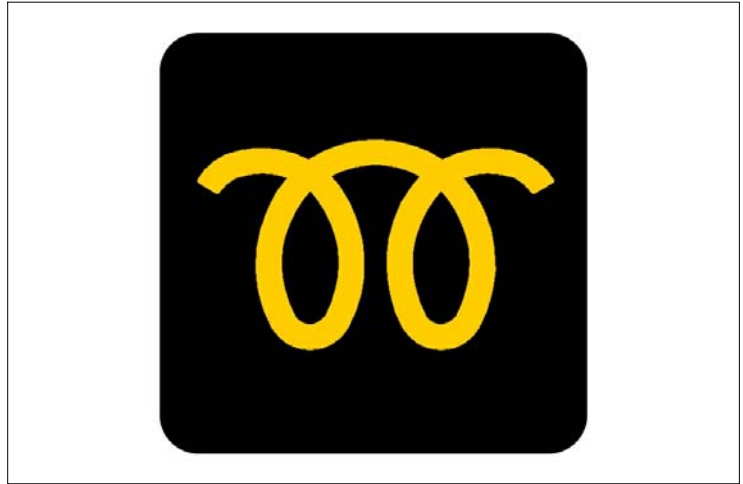
Was bedeutet der Buchstabe L in der Bezeichnung der Reifen Ihres LKW? (1 Punkt) (Nr. 4364) (Klasse C)

- F Den Kennbuchstaben für die höchste zulässige Traglast des Reifens
- F Dass der Reifen die lärmarmen Eigenschaften des LKW unterstützt
- R Den Kennbuchstaben für die technisch zulässige Fahrgeschwindigkeit des Reifens
- F Den Kennbuchstaben für die höchste zulässige Traglast des Reifens, wenn der Reifen auf einer Achse als Einzelreifen verwendet wird

Der Buchstabe L in der Bezeichnung der Reifen Ihres LKW gibt die technisch zulässige Fahrgeschwindigkeit an. Wie können Sie feststellen, wie hoch die technisch zulässige Fahrgeschwindigkeit dieses Reifens ist? (1 Punkt) (Nr. 4365)

- R Der Buchstabe gibt die technisch zulässige Fahrgeschwindigkeit verschlüsselt an. Ich kann sie aus Tabellen ablesen
- R Der Buchstabe gibt die technisch zulässige Fahrgeschwindigkeit verschlüsselt an. Ich kann sie über das Internet finden
- F Das ergibt sich direkt aus dem Buchstaben. L ist der 12. Buchstabe im Alphabet, daher sind 120 km/h zulässig
- F Die technisch zulässige Fahrgeschwindigkeit muss auf der rechten Fahrzeugseite angeschrieben sein

C - spezifische Fragen (Nr. 4388)



Ihr LKW hat einen Dieselmotor. Sie wollen bei eisigen Temperaturen starten. Diese Kontrollleuchte leuchtet auf. Was bedeutet das? (1 Punkt) (Nr. 4388) (Klasse C)

- F Dass die Motorelektronik gestört ist
- F Dass die Kühlflüssigkeit zu kalt ist
- R Dass die Starthilfe für den Motor aktiv ist
- F Dass die Batterie aufgeheizt werden muss

Ihr LKW hat einen Dieselmotor. Sie wollen bei eisigen Temperaturen starten. Diese Kontrollleuchte leuchtet auf. Wie sollten Sie sich verhalten? (1 Punkt) (Nr. 4389)

- R Ich warte ab, bis diese Kontrollleuchte erlischt, und starte erst dann
- F Ich heize die Batterie auf
- R Ich schalte alle Stromverbraucher ab, die nicht unbedingt notwendig sind
- F Ich überprüfe die Motorelektronik

C - spezifische Fragen (Nr. 4390)



Sie fahren mit einem LKW. Diese Kontrollleuchte leuchtet auf. Was bedeutet das? (1 Punkt) (Nr. 4390) (Klasse C)

- R Dass beim Fahrzeugmotor eine Störung aufgetreten ist
- F Dass die Wartungsklappe vorne am Fahrerhaus nicht geschlossen ist
- F Dass die Starthilfe für den Motor arbeitet
- F Dass eine fahrleistungsabhängige Wartung der Kühlung fällig ist

Sie fahren mit einem LKW. Diese Kontrollleuchte leuchtet auf. Wie sollten Sie sich verhalten? (1 Punkt) (Nr. 4391)

- R Ich reche damit, dass der Motor nicht die gewohnte Leistung abgibt
- F Ich rechne damit, dass die Kühlflüssigkeit zu heiß wird
- R Ich halte an einer geeigneten Stelle an und stelle den Motor ab
- R Nach dem Anhalten lese ich in der Betriebsanleitung des LKW nach, welche Verhaltensregeln für diesen Fall vorgesehen sind

C - spezifische Fragen (Nr. 4392)



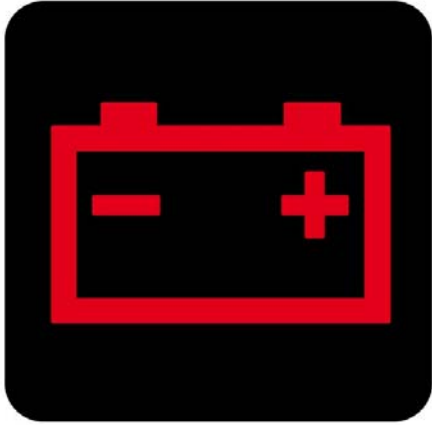
Sie fahren mit einem LKW. Diese Kontrollleuchte leuchtet auf. Was bedeutet das? (1 Punkt) (Nr. 4392) (Klasse C)

- R Dass der Motorölstand zu gering ist
- F Dass der Stand der Kühlflüssigkeit zu gering ist
- F Dass der Wasservorrat für die Scheibenwaschanlage zu gering ist
- F Dass der Öldruck im Motor zu gering ist

Sie fahren mit einem LKW. Diese Kontrollleuchte leuchtet auf. Wie sollten Sie sich verhalten? (1 Punkt) (Nr. 4393)

- F Ich lasse das Motoröl wechseln
- R Ich Sorge dafür, dass Motoröl nachgefüllt wird
- F Ich Sorge dafür, dass der Vorratsbehälter für die Scheibenwaschanlage nachgefüllt wird
- F Ich darf den Motor nicht starten und muss den LKW abschleppen lassen

C - spezifische Fragen (Nr. 4394)



Sie fahren mit einem LKW mit Dieselmotor. Was bedeutet es, wenn diese Kontrollleuchte aufleuchtet? (3 Punkte) (Nr. 4394) (Klasse C)

- F Dass die Batterien leer geworden sind
- R Dass die elektrische Energie nur mehr aus den Batterien entnommen wird
- R Dass die Batterien nicht mehr aufgeladen werden
- F Dass der Flüssigkeitsstand in den Batterien zu weit abgesunken ist

Sie fahren mit einem LKW mit Dieselmotor. Diese Kontrollleuchte leuchtet auf. Wie sollten Sie sich verhalten? (2 Punkte) (Nr. 4395)

- R Ich halte so rasch wie möglich an einer geeigneten Stelle an und stelle den Motor ab
- R Nach dem Anhalten lese ich in der Betriebsanleitung des LKW nach, welche Verhaltensregeln für diesen Fall vorgesehen sind
- F Ich halte sofort an und überprüfe, ob in den Batterien genügend Flüssigkeit vorhanden ist
- F Ich halte sofort an und überprüfe, ob der Batteriekasten sauber ist

C - spezifische Fragen (Nr. 4396)



Sie fahren mit einem LKW mit manuellem Schaltgetriebe auf einer kurvenreichen Freilandstraße. Plötzlich leuchtet diese Kontrollleuchte auf. Wie sollten Sie sich verhalten? (5 Punkte) (Nr. 4396) (Klasse C)

- R Ich kuppel sofort aus und halte am rechten Fahrbahnrand an. Danach stelle ich sofort den Motor ab
- R Ich schalte die Alarmlinienanlage ein und sichere nach dem Anhalten den LKW ab
- R Nach dem Anhalten lese ich in der Betriebsanleitung des LKW nach, welche Verhaltensregeln für diesen Fall vorgesehen sind
- F Nach dem Anhalten überprüfe ich den Motorölstand. Wenn der Ölstand ausreicht, setze ich die Fahrt trotz weiter aufleuchtender Kontrollleuchte fort

Sie fahren mit einem LKW auf einer kurvenreichen Freilandstraße. Plötzlich leuchtet diese Kontrollleuchte auf. Warum dürfen Sie nicht weiterfahren? (3 Punkte) (Nr. 4397)

- R Weil dann ein Motorschaden entstehen könnte
- R Weil durch den Motorschaden der LKW schieben oder schleudern könnte
- F Weil dann das Motoröl verdunsten könnte
- F Weil dann das Differenzial überhitzen könnte

C - spezifische Fragen (Nr. 4402)



Sie fahren mit Ihrem LKW. Plötzlich leuchtet diese Kontrollleuchte auf. Was bedeutet das? (3 Punkte) (Nr. 4402) (Klasse C)

- R Dass ein Fehler bei der Lenkhilfe (Servolenkung) aufgetreten ist
- F Dass ein Fehler bei den Reifen aufgetreten ist
- F Dass ein Fehler bei der Motorkühlung aufgetreten ist
- F Dass das ABS gestört ist

Sie fahren mit Ihrem LKW. Plötzlich leuchtet diese Kontrollleuchte auf. Wie sollten Sie sich verhalten? (2 Punkte) (Nr. 4403)

- R Ich halte an einer sicheren Stelle an
- R Ich rechne damit, dass die Lenkung plötzlich wesentlich schwergängiger ist als gewohnt
- R Nach dem Anhalten lese ich in der Betriebsanleitung des LKW nach, welche Verhaltensregeln für diesen Fall vorgesehen sind
- F Ich fülle Bremsflüssigkeit nach

C - spezifische Fragen (Nr. 4404)



Was bedeutet es, wenn bei Ihrem LKW diese Kontrollleuchte aufleuchtet? (1 Punkt) (Nr. 4404) (Klasse C)

- R Dass eine Leuchte defekt geworden ist
- F Dass der rechte Blinker ausgefallen ist
- F Dass der linke Blinker ausgefallen ist
- F Dass die Beleuchtung im Laderaum ausgefallen ist

Bei Ihrem LKW leuchtet diese Kontrollleuchte auf. Wie sollten Sie sich verhalten? (1 Punkt) (Nr. 4405)

- R Ich überprüfe die Leuchten meines LKW
- F Ich fahre bis zum nächsten Werkstatttermin weiter
- F Ich gebe ab sofort Handzeichen mit einer Signalstange
- F Ich vermeide es, bei Dämmerung oder Dunkelheit Licht einzuschalten

C - spezifische Fragen (Nr. 4406)

Sie fahren mit einem LKW der Fahrzeugklasse N2. Bei welcher Geschwindigkeit regelt der Geschwindigkeitsbegrenzer spätestens ab? (1 Punkt) (Nr. 4406) (Klasse C)

- R Bei 90 km/h
- F Bei 80 km/h
- F Bei 85 km/h
- F Bei 100 km/h

Wie arbeitet der Geschwindigkeitsbegrenzer in einem LKW? (1 Punkt) (Nr. 4407)

- R Er reduziert beim Erreichen der eingestellten Höchstgeschwindigkeit die Motorleistung
- F Er betätigt beim Erreichen der eingestellten Höchstgeschwindigkeit automatisch die Betriebsbremse
- F Er betätigt beim Erreichen der eingestellten Höchstgeschwindigkeit automatisch die Verlangsamereinlage
- F Er lässt bei 90 km/h am Armaturenbrett eine Warnung aufblinken. Dann sollte ich vom Gas gehen

C - spezifische Fragen (Nr. 4460)

Auf welchen Fahrzeugen dürfen Sie Reifen mit nachgeschnittenem Profil verwenden, wenn der Reifen als zum Nachschneiden geeignet gekennzeichnet ist? (1 Punkt) (Nr. 4460) (Klasse C)

- F Nur bei Fahrzeugen der Fahrzeugklasse N2
- F Nur bei Fahrzeugen der Fahrzeugklasse N3
- R Bei allen Fahrzeugen der Fahrzeugklasse N2 oder N3
- F Nur bei Sattelzugfahrzeugen der Fahrzeugklasse N2

Sie lenken einen LKW der Fahrzeugklasse N2 oder N3. Auf welchen Rädern dürfen Sie nachgeschnittene Reifen verwenden? (1 Punkt) (Nr. 4461)

- R Auf allen, mit Ausnahme der Räder der ersten lenkbaren Achse
- F Nur auf den gelenkten Rädern
- F Nur auf den nicht angetriebenen Rädern
- F Nur auf den angetriebenen Rädern

C - spezifische Fragen (Nr. 4462)

Auf welchen Fahrzeugen dürfen Sie Reifen mit runderneuertem Profil verwenden? (1 Punkt) (Nr. 4462) (Klasse C)

- F Nur bei Fahrzeugen der Fahrzeugklasse N2
- F Nur bei Fahrzeugen der Fahrzeugklasse N3
- R Bei allen LKW
- F Nur bei Sattelzugfahrzeugen der Fahrzeugklasse N2

Sie lenken einen LKW. Auf welchen Rädern dürfen Sie runderneuerte Reifen verwenden? (1 Punkt) (Nr. 4463)

- R Auf allen
- F Nur auf den nicht lenkbaren
- F Nur auf den nicht angetriebenen
- F Nur auf den angetriebenen

C - spezifische Fragen (Nr. 4464)

Was sollten Sie an den Batterien Ihres LKW regelmäßig überprüfen? (3 Punkte) (Nr. 4464) (Klasse C)

- R Ob die Batterien ausreichend befestigt sind
- R Die Sauberkeit der Batteriepole
- R Ob die Kabel ausreichend an den Polen befestigt sind
- F Dass die Batterien ausreichend mit Pulver beschichtet sind

Sie wollen bei Ihrem LKW eine Batterie austauschen. Was beachten Sie dabei? (2 Punkte) (Nr. 4465)

- R Wegen des hohen Gewichts der Batterie sollte ich dabei geeignete Arbeitsschuhe tragen
- R Wegen des hohen Gewichts der Batterie sollte ich sie nicht alleine heben
- R Ich klemme zuerst den Minuspol der Batterie ab und danach den Pluspol
- R Wenn der LKW einen Batterieauptschalter hat, schalte ich diesen aus

C - spezifische Fragen (Nr. 4566)

Was können Sie an der Lenkung eines LKW der Fahrzeugklasse N2 oder N3 überprüfen? (3 Punkte) (Nr. 4566) (Klasse C)

- F Die Leichtgängigkeit der Lenkung bei abgestelltem Motor
- R Den Flüssigkeitsstand der hydraulischen Lenkhilfe
- R Ob sie beim Fahren auf eine Seite zieht
- R Das Lenkungsspiel bei laufendem Motor

Womit müssen Sie rechnen, wenn während der Fahrt die Lenkhilfe der Servolenkung ausfällt? (2 Punkte) (Nr. 4567)

- R Dass die Lenkung plötzlich schwergängig wird
- R Dass der Leerweg des Lenkrades plötzlich größer werden kann
- F Dass sich das Lenkrad plötzlich von der Lenksäule löst
- F Dass sich das Lenkrad nicht mehr bewegen lässt

C - spezifische Fragen (Nr. 4570)

Was sollten Sie am Rahmen eines LKW überprüfen? (1 Punkt) (Nr. 4570) (Klasse C)

- R Ob sichtbare Risse in Längs- oder Querträgern vorhanden sind
- R Ob Roststellen vorhanden sind, die die Tragfähigkeit beeinträchtigen könnten
- F Ob der Rahmen überall dieselbe Farbe hat
- R Ob der Rahmen verbogen ist

Sie sollen mit einem LKW einen nicht zum Verkehr zugelassenen Anhänger ziehen. Welche Kupplungssysteme können dafür am LKW eingebaut sein? (1 Punkt) (Nr. 4571)

- R Eine Kugelkopfkupplung
- R Eine Kupplung mit Fangmaul
- F Eine Drehzapfenkupplung
- R Eine Bolzenkupplung

C - spezifische Fragen (Nr. 4572)

Was müssen Sie an der Blattfederung eines LKW überprüfen? (3 Punkte) (Nr. 4572) (Klasse C)

- R Ob die Federblätter sichtbare Brüche aufweisen
- R Ob die Federbriden fest sitzen
- R Ob die Federblätter sichtbare Einrisse aufweisen
- F Ob die Federblätter überall dieselbe Farbe haben

Sie erkennen, dass bei Ihrem LKW ein Blatt der Blattfederung gebrochen ist. Wie sollten Sie sich verhalten? (2 Punkte) (Nr. 4573)

- F Ich fahre bis zum nächsten regulären Wartungstermin des LKW weiter
- F Ich lade ab sofort nicht mehr als 50 % der Nutzlast des LKW
- R Ich verständige den Zulassungsbesitzer des LKW von dem Schaden
- R Ich lese ich in der Betriebsanleitung des LKW nach, welche Verhaltensregeln für diesen Fall vorgesehen sind

C - spezifische Fragen (Nr. 4574)

Wie kann ein LKW gefedert sein? (3 Punkte) (Nr. 4574) (Klasse C)

- R Durch eine Blattfederung
- R Durch eine Luftfederung
- F Durch eine hydraulische Federung
- F Durch eine Gummifederung

Welche Vorteile hat die Luftfederung eines LKW im Vergleich zur Blattfederung? (2 Punkte) (Nr. 4575)

- R Das Ladegut wird schonend befördert
- R Sie kann die Neigung des Fahrzeugaufbaus in Kurven vermindern
- R Es ist eine digitale Achslastanzeige im Display des Bordcomputers möglich
- R Die Höhe der Ladefläche kann beim Auf- oder Abladen reguliert werden

C - spezifische Fragen (Nr. 4576)

Was können Sie an der Luftfederung eines LKW überprüfen? (5 Punkte) (Nr. 4576) (Klasse C)

- R Ob auf den Federbälgen Risse zu sehen sind
- R Ob Zischgeräusche zu hören sind
- R Ob bei den Federbälgen poröse Stellen zu sehen sind
- R Ob das Gestänge der Niveauregelung verbogen ist

Sie erkennen, dass bei Ihrem LKW an einem Federbalg ein Riss zu sehen ist und Druckluft ausströmt. Wie verhalten Sie sich? (3 Punkte) (Nr. 4577)

- F Ich fahre bis zum nächsten regulären Wartungstermin des LKW weiter
- F Ich lade ab sofort nicht mehr als 50 % der Nutzlast des LKW
- R Ich verständige den Zulassungsbesitzer des LKW von dem Schaden
- R Ich lese ich in der Betriebsanleitung des LKW nach, welche Verhaltensregeln für diesen Fall vorgesehen sind

C - spezifische Fragen (Nr. 4610)

Welche Navigationssysteme sind bei LKW der Fahrzeugklasse N2 oder N3 sinnvoll? (1 Punkt) (Nr. 4610) (Klasse C)

- R Ab Werk fix im Fahrzeug verbaute Systeme, die eine spezielle Software für LKW-Navigation nutzen
- R Nachgerüstete Systeme, die eine spezielle Software für LKW-Navigation nutzen
- F Jedes Mobiltelefon oder Tablet, das über Navigationssoftware verfügt
- F Jedes Navigationssystem für PKW

Warum sollten Sie in einem LKW der Fahrzeugklasse N2 oder N3 nur Navigationssysteme verwenden, die eine spezielle Software für LKW-Navigation nutzen? (1 Punkt) (Nr. 4611)

- R Weil nur diese Systeme berücksichtigen, dass für größere LKW nicht alle Straßen befahrbar sind
- R Weil nur diese Systeme berücksichtigen, dass für schwere LKW nicht alle Straßen befahrbar sind
- R Weil nur diese Systeme so eingestellt werden können, dass Vorgaben bei der Navigation bezüglich der Grenzen der Straßen für zulässige Höhe, Breite, Länge und Gewicht von LKW gemacht werden können
- F Weil nur diese Systeme mit der Stromspannung der Fahrzeuge arbeiten

C - spezifische Fragen (Nr. 4716)

Wozu dient eine Antriebs-Schlupf-Regelung (ASR) bei einem LKW grundsätzlich? (1 Punkt) (Nr. 4716) (Klasse C)

- R Sie verhindert das Durchdrehen einzelner angetriebener Räder beim Anfahren, vor allem auf glatter Fahrbahn
- R Sie verhindert das Durchdrehen einzelner angetriebener Räder beim Beschleunigen, vor allem auf glatter Fahrbahn
- F Sie verhindert das Durchdrehen einzelner angetriebener Räder beim Bremsen
- F Sie verhindert das Umkippen, wenn eine Kurve zu schnell gefahren wird

Wie funktioniert eine Antriebs-Schlupf-Regelung (ASR) bei einem LKW grundsätzlich? (1 Punkt) (Nr. 4717)

- R Wenn ein Rad durchdreht, wird dort die Radbremse elektronisch aktiviert
- F Wenn ein Rad durchdreht, muss das Bremspedal betätigt werden. Dadurch wird nur das durchdrehende Rad abgebremst
- R Wird das durchdrehende Rad abgebremst, leitet das Differenzial das verbleibende Antriebsmoment des Motors zum Rad mit Bodenhaftung weiter. Dadurch kann angefahren und beschleunigt werden
- R Wenn beide angetriebenen Räder einer Achse durchdrehen, wird elektronisch das Antriebsmoment des Motors vermindert

C - spezifische Fragen (Nr. 4120)

Welche der angeführten Teile gehören zum Luftbeschaffungsteil einer Druckluftbremsanlage eines LKW? (1 Punkt) (Nr. 4120) (Klasse C)

- R Der Kompressor
- R Die Frostschutzeinrichtung
- F Die Radbremszylinder
- R Der Druckregler

Wie können Sie bei Ihrem LKW die ordnungsgemäße Funktion des Luftbeschaffungsteiles der Druckluftbremsanlage kontrollieren? (1 Punkt) (Nr. 4121)

- R Während der Fahrt muss sich der durch das Manometer angezeigte Vorratsdruck zwischen Einschalt- und Abschaltdruck bewegen
- F Das Abschaltgeräusch des Kompressors muss während der Fahrt deutlich wahrnehmbar sein
- R Sind die Luftbehälter leer, muss der Vorratsdruck nach dem Starten des Fahrzeugmotors zügig ansteigen
- F Das Abblasen der Luftbehälter muss während der Fahrt in regelmäßigem Abstand deutlich wahrnehmbar sein

C - spezifische Fragen (Nr. 4398)



Am Armaturenbrett Ihres LKW leuchtet diese Kontrollleuchte auf. Was bedeutet das? (3 Punkte) (Nr. 4398) (Klasse C)

- R Dass die Bremsbeläge abgenutzt sind
- F Dass das ABS gestört ist
- F Dass der Vorratsdruck in den Luftbehältern der Bremsanlage zu gering ist
- F Dass die Bremsbeläge nass geworden sind

Am Armaturenbrett Ihres LKW leuchtet während der Fahrt diese Kontrollleuchte auf. Wie sollten Sie sich verhalten? (2 Punkte) (Nr. 4399)

- R Ich sollte möglichst bald einen Werkstatttermin wahrnehmen
- F Ich halte sofort am rechten Fahrbahnrand an. Danach stelle ich den Motor ab
- F Ich schalte die Alarmblinkanlage ein und sichere nach dem Anhalten den LKW ab
- F Ich halte so rasch wie möglich an einer geeigneten Stelle an und stelle den Motor ab. Danach lasse ich den LKW abschleppen

C - spezifische Fragen (Nr. 4400)



Am Armaturenbrett Ihres LKW leuchtet während der Fahrt diese Kontrollleuchte auf. Was kann das bedeuten? (5 Punkte) (Nr. 4400) (Klasse C)

- R Dass der Vorratsdruck in den Luftbehältern der Bremsanlage zu gering ist
- R Dass ein Teil der Bremsanlage ausgefallen ist
- F Dass die Bremsbeläge überhitzt wurden
- F Dass das Bremslicht ausgefallen ist

Am Armaturenbrett Ihres LKW leuchtet während der Fahrt diese Kontrollleuchte auf. Wie sollten Sie sich verhalten? (3 Punkte) (Nr. 4401)

- R Ich halte sofort an und rechne dabei, dass die Bremswirkung nicht so stark wie gewohnt ist
- R Nach dem Anhalten mache ich eine vollständige Dichtheitsprobe der Bremsanlage
- R Nach dem Anhalten lese ich in der Betriebsanleitung des LKW nach, welche Verhaltensregeln für diesen Fall vorgesehen sind
- F Ich fahre vorsichtig bis zur nächsten Werkstatt und lasse erst dort die Bremsanlage überprüfen

C - spezifische Fragen (Nr. 4472)

Welche Aufgabe hat der Kompressor einer Druckluftbremsanlage? (1 Punkt) (Nr. 4472) (Klasse C)

- R Er komprimiert die für die Funktion der Bremsanlage notwendige Luft
- F Er verhindert das Einfrieren des Kondenswassers
- F Er regelt lastabhängig den Bremsdruck in den Radbremszylindern
- F Er regelt lastabhängig den Druck in den Reifen

Womit kann der Kompressor einer Druckluftbremsanlage angetrieben werden? (1 Punkt) (Nr. 4473)

- R Durch Keilriemen vom Motor aus
- R Durch Zahnriemen vom Motor aus
- F Durch einen Nebenantrieb vom Getriebe aus
- R Direkt durch Zahnräder vom Motor aus

C - spezifische Fragen (Nr. 4474)

Ihr LKW hat eine Druckluftbremsanlage. Die Vorratsbehälter sind drucklos. Wie können Sie nach dem Starten des Motors die Funktion des Kompressors überprüfen? (3 Punkte) (Nr. 4474) (Klasse C)

- R Der beim Manometer am Armaturenbrett angezeigte Vorratsdruck muss zügig steigen
- F In den Vorratsbehältern muss der Abschaltdruck spätestens nach 30 Sekunden erreicht werden
- R Ich beachte dazu die Angaben in der Betriebsanleitung des LKW
- F In den Vorratsbehältern muss der Einschaltdruck spätestens nach 45 Sekunden erreicht werden

Ihr LKW hat eine Druckluftbremsanlage mit Federspeicherbremse. Was kann die Ursache sein, wenn das Aufpumpen der Anlage zu lang dauert? (2 Punkte) (Nr. 4475)

- F Der Auspuff kann verlegt sein
- R Die Anlage kann undicht sein
- R Der Kompressor kann Kompressionsverluste haben
- F Die Vorratsbehälter könnten mit Wasser gefüllt sein

C - spezifische Fragen (Nr. 4476)

Welche Aufgabe hat der Druckregler einer Druckluftbremsanlage? (1 Punkt) (Nr. 4476) (Klasse C)

- R Er sorgt dafür, dass beim Erreichen des Einschaltdruckes in den Vorratsbehältern der Anlage der Kompressor auf Lastlauf schaltet
- R Er sorgt dafür, dass beim Erreichen des Abschaltdruckes in den Vorratsbehältern der Anlage der Kompressor auf Leerlauf schaltet
- F Er sorgt dafür, dass beim Erreichen des Einschaltdruckes in den Vorratsbehältern der Anlage der Kompressor auf Leerlauf schaltet
- F Er sorgt dafür, dass beim Erreichen des Abschaltdruckes in den Vorratsbehältern der Anlage der Kompressor auf Lastlauf schaltet

Der Druckregler der Druckluftbremsanlage Ihres LKW ist defekt. Daher wird beim Erreichen des Abschaltdruckes in den Vorratsbehältern der Kompressor nicht auf Leerlauf geschaltet. Was geschieht dann? (1 Punkt) (Nr. 4477)

- F Beim Erreichen des Berstdruckes platzt die Anlage
- R Wenn der Druck einen Wert von etwa 4 bar über dem Abschaltdruck erreicht, öffnet ein Sicherheitsventil und lässt den Überdruck ab
- F Bei etwa 8 bar bremsst der LKW automatisch ab
- F Bei etwa 20 bar blockiert der Kompressor

C - spezifische Fragen (Nr. 4478)

Was ist der Abschaltdruck einer Druckluftbremsanlage? (1 Punkt) (Nr. 4478) (Klasse C)

- F Das ist der Druck, bei dem der Druckregler den Kompressor in den Lastlauf schaltet
- F Das ist der Druck, bei dem das Mehrkreisschutzventil einen defekten Vorratskreis abschaltet
- R Das ist der Druck, ab dem der Kompressor keine Luft in die Vorratsbehälter fördert
- R Das ist der Druck, bei dem der Druckregler den Kompressor in den Leerlauf schaltet

Was ist der Einschaltdruck einer Druckluftbremsanlage? (1 Punkt) (Nr. 4479)

- F Das ist der Druck, bei dem der Druckregler die vom Kompressor geförderte Luft ins Freie ablässt
- R Das ist der Druck, bei dem der Druckregler die vom Kompressor geförderte Luft wieder in die Luftbehälter strömen lässt
- F Das ist der Druck, bei dem der Druckregler den Kompressor in den Leerlauf schaltet
- R Das ist der Druck, bei dem der Druckregler den Kompressor wieder in den Lastlauf schaltet

C - spezifische Fragen (Nr. 4480)

Welche Bauteile dienen dem Frostschutz einer Druckluftbremsanlage? (1 Punkt) (Nr. 4480) (Klasse C)

- F Das Mehrkreisschutzventil
- R Der Lufttrockner
- F Das Kondensventil
- F Der Heizflansch

Was bewirkt der Lufttrockner einer Druckluftbremsanlage? (1 Punkt) (Nr. 4481)

- R Es gelangt kein Kondenswasser zu den Ventilen der Druckluftbremsanlage
- R Die Ventile der Druckluftbremsanlage werden nicht durch Frostschutzmittel verschmutzt
- F Durch die trockene Luft wird der Druckluftverbrauch beim Bremsen verringert
- F Durch die trockene Luft wird die Bremswirkung erhöht

C - spezifische Fragen (Nr. 4482)

Welche Aufgabe hat der Lufttrockner einer Druckluftbremsanlage? (1 Punkt) (Nr. 4482) (Klasse C)

- R Er entzieht der vom Kompressor geförderten Luft die Feuchtigkeit
- F Er verhindert das Beschlagen der Fensterscheiben im Fahrerhaus des LKW
- F Er trocknet die vom Motor für die Verbrennung des Kraftstoffes angesaugte Luft
- F Er trocknet die vom Turbolader komprimierte Luft

Woran können Sie erkennen, dass die Filterkartusche des Lufttrockners der Druckluftbremsanlage gewechselt werden muss? (1 Punkt) (Nr. 4483)

- R Am Aufleuchten einer Kontrollleuchte am Armaturenbrett
- R An einer entsprechenden Anzeige im Display des Bordcomputers
- R Wenn beim Betätigen der Entwässerungsventile an den Vorratsbehältern der Bremsanlage Kondenswasser austritt
- F Wenn aus dem Auspuff des Fahrzeuges weißer Rauch austritt

C - spezifische Fragen (Nr. 4484)

Ab welchem Bauteil teilt sich eine zweikreisige Druckluftbremsanlage in mehrere Kreise auf? (1 Punkt) (Nr. 4484) (Klasse C)

- F Ab dem Überströmventil
- R Ab dem Mehrkreisschutzventil
- F Ab dem Motorwagenbremsventil
- F Ab dem Druckregler

Welche Aufgabe hat das Mehrkreisschutzventil einer Druckluftbremsanlage? (1 Punkt) (Nr. 4485)

- R Es sichert einen minimalen Druck in den restlichen Vorratskreisen, wenn ein Vorratskreis undicht wird
- F Es sichert den Druck der Speicherfeder im Federspeicherzylinder, wenn die Betriebsbremsanlage ausfällt
- F Es sichert den Druck im Kompressor, wenn ein Radbremszylinder ausfällt
- R Es sorgt für Druckausgleich zwischen den einzelnen Vorratskreisen

C - spezifische Fragen (Nr. 4486)

Wie können Sie bei einer Druckluftbremsanlage die Funktion des Mehrkreisschutzventiles überprüfen? (5 Punkte) (Nr. 4486) (Klasse C)

- R Durch Beobachtung des Anzeigeverhaltens am Manometer für den Vorratsdruck während des Aufpumpens nach einem größeren Druckverlust
- F Durch mehrfaches Betätigen des Bremspedales in kurzen Intervallen
- F Durch Beobachtung der Druckabfalles am Manometer für den Vorratsdruck beim Lösen der Feststellbremse
- F Durch Beobachtung des Druckabfalles am Manometer für den Vorratsdruck bei einer Teilbremsung

Sie überprüfen bei einer Druckluftbremsanlage die Funktion des Mehrkreisschutzventiles. Welcher Druck muss in den restlichen Vorratskreisen erhalten bleiben, wenn Sie den Druckvorrat bei einem Kreis ablassen? (3 Punkte) (Nr. 4487)

- R Mindestens 65 % des Abschaltdruckes
- F Mindestens 65 % des Einschaltdruckes
- F Mindestens 10 % des Abschaltdruckes
- F Mindestens 10 % des Einschaltdruckes

C - spezifische Fragen (Nr. 4490)

Was ist der Betriebsdruck bei einer Druckluftbremsanlage? (1 Punkt) (Nr. 4490) (Klasse C)

- F Das ist der Druck, der bei einer Bremsung höchstens erreicht werden kann
- F Das ist der Druckunterschied zwischen Einschalt- und Abschaltdruck
- F Das ist der Druck, welcher 50 % unter dem Abschaltdruck liegt
- R Das ist der Druck, ab dem mit dem LKW gefahren werden darf

Sie starten Ihren LKW. Woran können Sie feststellen, dass die Druckluftbremsanlage den Betriebsdruck erreicht hat? (1 Punkt) (Nr. 4491)

- R Die Kontrollleuchten für den Druckvorrat am Armaturenbrett verlöschen
- R Es gibt Warnsummer, die verstummen
- R Der Federspeicher lässt sich lösen
- F Der Druckregler bläst nicht mehr ab

C - spezifische Fragen (Nr. 4492)

Welchen Zweck hat der ALB-Regler einer Druckluftbremsanlage? (3 Punkte) (Nr. 4492) (Klasse C)

- F Er begrenzt den Bremsdruck in den Radbremszylindern je nach dem vorhandenen Fahrbahnzustand automatisch
- R Er begrenzt den Bremsdruck in den Radbremszylindern je nach der vorhandenen Achslast automatisch
- F Er begrenzt den Vorratsdruck in den Vorratsbehältern je nach der vorhandenen Achslast automatisch
- F Er begrenzt den Kompressordruck je nach der vorhandenen Anzahl der Vorratsbehälter automatisch

Ihr LKW ist mit einer Blatt- oder Parabelfederung ausgerüstet. Was führt zu Fehlfunktionen des ALB-Reglers der Druckluftbremsanlage? (2 Punkte) (Nr. 4493)

- R Ein falsch eingestellter ALB-Regler
- R Der Bruch mehrerer Federblätter an der Hinterachse
- R Ein defekter ALB-Regler
- F Ein zu geringer Reifendruck

C - spezifische Fragen (Nr. 4494)

Was verstehen Sie unter dem Sicherungsdruck einer Druckluftbremsanlage? (1 Punkt) (Nr. 4494) (Klasse C)

- F Das ist der Druck, der zum sicheren Fahren in den Reifen des LKW vorhanden sein muss
- F Das ist der Selbststabilisierungsdruck eines Kompressors
- R Das ist der Druck, der in den Vorratsbehältern der intakten Vorratskreise vorhanden sein muss, wenn in einem Vorratskreis eine Undichtheit eintritt
- R Das ist der Druck, mit dem der LKW noch gebremst werden kann, wenn in einem Vorratskreis eine Undichtheit eintritt

Wie hoch muss der Sicherungsdruck einer Druckluftbremsanlage mindestens sein? (1 Punkt) (Nr. 4495)

- R Mindestens 65 % des Abschaltdruckes
- F Mindestens 65 % des Einschaltdruckes
- F Mindestens 15 % des Abschaltdruckes
- F Mindestens 15 % des Einschaltdruckes

C - spezifische Fragen (Nr. 4496)

Was ist ein ABS bei einem LKW? (3 Punkte) (Nr. 4496) (Klasse C)

- R Ein Anti-Blockier-System der Radbremsen
- F Ein Anti-Blockier-System des Fahrzeugmotors
- F Eine automatische Drehzahlregelung des Fahrzeugtriebtes
- F Eine Anfahrhilfe

Wie funktioniert ein ABS-Bremssystem bei einem LKW grundsätzlich? (2 Punkte) (Nr. 4497)

- R Drehzahlsensoren liefern beim Bremsen den Drehzahlwert für jedes einzelne Rad an ein Steuergerät
- R Das ABS-Steuergerät misst, ob ein Rad beim Bremsen zu blockieren beginnt
- R Wenn ein Rad beim Bremsen zu blockieren beginnt, vermindert das ABS-Steuergerät den Bremsdruck beim betroffenen Rad
- F Wenn ein Rad beim Bremsen zu blockieren beginnt, erhöht das ABS-Steuergerät den Bremsdruck beim betroffenen Rad

C - spezifische Fragen (Nr. 4498)



Sie fahren mit Ihrem LKW. Diese Kontrollleuchte leuchtet auf. Was bedeutet das? (5 Punkte) (Nr. 4498) (Klasse C)

- R Das ABS ist gestört oder ausgefallen
- F Die Druckluftbremsanlage ist ausgefallen
- F Die ALB-Regelung ist ausgefallen
- F Die Bremsbeläge sind abgenutzt

Sie fahren mit Ihrem LKW. Diese Kontrollleuchte leuchtet auf. Wie sollten Sie sich verhalten? (3 Punkte) (Nr. 4499)

- R Ich halte an einer geeigneten Stelle an
- R Ich rechne damit, dass beim Bremsen Räder blockieren könnten
- R Ich lese in der Betriebsanleitung des LKW nach, welche Verhaltensregeln für diesen Fall vorgesehen sind
- F Ich fahre bis zum Ende des Arbeitstages weiter

C - spezifische Fragen (Nr. 4500)

Was verstehen Sie unter einem elektronisch geregelten Bremssystem (EBS)? (5 Punkte) (Nr. 4500) (Klasse C)

- R Eine Druckluftbremsanlage mit elektronischer Bremsdruckregelung für jedes einzelne Rad
- F Eine Bremsanlage, welche die Radbremsen elektromechanisch betätigt
- F Ein rein elektronisches Bremssystem
- F Eine Bremsanlage, die nach Ausfall der Druckluft noch elektronisch bremsst

Wie funktioniert ein elektronisch geregeltes Bremssystem (EBS) bei einem LKW grundsätzlich? (3 Punkte) (Nr. 4501)

- R Sensoren an den Rädern liefern beim Bremsen Werte über die Raddrehzahl und die Bremsbelagabnutzung für jedes einzelne Rad an ein Steuergerät
- R Sensoren am Bremspedal liefern beim Bremsen Werte über die gewünschte Bremswirkung an ein Steuergerät
- R Ein Steuergerät öffnet beim Bremsen bei jedem Rad elektronisch ein Magnetventil, das den optimalen Bremsdruck in den Radbremszylinder einsteuert
- F Sensoren am Fahrerhaus liefern beim Bremsen Werte über die Abbremsung an ein Steuergerät

C - spezifische Fragen (Nr. 4502)



Sie fahren mit Ihrem LKW. Diese Kontrollleuchte leuchtet auf. Was bedeutet das? (5 Punkte) (Nr. 4502) (Klasse C)

- R Das EBS weist eine schwerwiegende Fehlfunktion auf und ist daher teilweise oder vollständig abgeschaltet
- R Die Bremsleistung des LKW ist beeinträchtigt
- F Der LKW kann mit der Druckluftbremsanlage nicht mehr abgebremst werden
- F Der LKW kann nur mehr mit der Feststellbremsanlage abgebremst werden

Sie fahren mit Ihrem LKW. Diese Kontrollleuchte leuchtet auf. Wie sollten Sie sich verhalten? (3 Punkte) (Nr. 4503)

- R Ich halte so rasch wie möglich an einer geeigneten Stelle an. Dabei rechne ich mit einer verminderten Bremsleistung
- R Ich rechne damit, dass beim Bremsen Räder blockieren könnten
- R Ich lese nach dem Anhalten in der Betriebsanleitung des LKW nach, welche Verhaltensregeln für diesen Fall vorgesehen sind
- R Ich verständige den Zulassungsbesitzer des LKW

C - spezifische Fragen (Nr. 4506)

Ihr LKW hat eine Bremsanlage mit ABS. Welche Vorteile hat diese Bremsanlage für die Verkehrssicherheit? (3 Punkte) (Nr. 4506) (Klasse C)

- F Der LKW kann nie ins Schleudern geraten
- F Der LKW kann nicht umkippen
- R Bei einer Vollbremsung blockieren die Räder nicht. Daher bleibt der LKW lenkbar
- R Wenn die Räder einer Fahrzeugseite bei einer Vollbremsung auf eine rutschige Fahrbahnoberfläche geraten, kann ich den LKW leichter in der Fahrspur halten

Ihr LKW hat eine Druckluftbremsanlage mit ABS. Wie führen Sie eine Notbremsung richtig durch? (2 Punkte) (Nr. 4507)

- R Ich trete das Bremspedal bis zum Fahrerhausboden durch
- R Ich kupple sofort aus, wenn der LKW eine mit dem Fuß zu betätigende Kupplung hat
- R Ich halte das Lenkrad mit beiden Händen fest
- F Ich rechne damit, dass das Bremspedal zu pulsieren beginnt, wenn das ABS zu regeln beginnt

C - spezifische Fragen (Nr. 4504)

Welche Systeme sind im EBS eines LKW integriert? (3 Punkte) (Nr. 4504) (Klasse C)

- R Das Anti-Blockier-System ABS
- R Die Antriebs-Schlupf-Regelung ASR
- R Die Elektronische Fahrdynamikregelung ESP bzw. ESC
- F Die Elektronische Abnutzungsverhinderung EAV

Welche Vorteile hat ein elektronisch geregeltes Bremssystem (EBS) gegenüber einem Druckluftbremssystem ohne EBS? (2 Punkte) (Nr. 4505)

- R Der Anhalteweg wird verkürzt
- R Die Abnutzung der Bremsbeläge erfolgt gleichmäßiger
- F Ein Druckregler für den Vorratsdruck ist nicht erforderlich
- F Nach Ausfall eines Druckluftbremskreises bremsen immer noch alle Räder voll

C - spezifische Fragen (Nr. 4508)

Welche Arten von Radbremszylindern sind bei LKW mit Druckluftbremsanlage üblich? (1 Punkt) (Nr. 4508) (Klasse C)

- F Elektrobremszylinder
- R Membranbremszylinder
- R Tristopzylinder
- F Umspannzylinder

Welche sind die Unterschiede zwischen Membranbremszylindern und Tristopzylindern einer Druckluftbremsanlage? (1 Punkt) (Nr. 4509)

- R Membranbremszylinder haben nur einen Anschluss für die Druckluft
- F Membranbremszylinder haben zwei Anschlüsse für die Druckluft
- F Tristopzylinder haben nur einen Anschluss für die Druckluft
- R Tristopzylinder haben zwei Anschlüsse für die Druckluft

C - spezifische Fragen (Nr. 4514)

Sie wollen die Dichtheit der Vorratskreise der Druckluftbremsanlage Ihres LKW überprüfen. Wie führen Sie diese Überprüfung durch? (5 Punkte) (Nr. 4514) (Klasse C)

- R Ich pumpe die Vorratsbehälter bis zum Abschaltdruck auf, stelle den Motor ab und sichere den LKW gegen Wegrollen. Danach öffne ich die Feststellbremse und beobachte für etwa 10 Minuten den Druckabfall und achte auf Zischgeräusche
- F Ich pumpe die Vorratsbehälter bis zum Sicherungsdruck auf, stelle den Motor ab und sichere den LKW gegen Wegrollen. Danach öffne ich die Feststellbremse und beobachte für etwa 7 Minuten den Druckabfall und achte auf Zischgeräusche
- F Ich betätige für etwa 3 Minuten das Bremspedal voll. Dabei beobachte ich für etwa 10 Minuten den Druckabfall und achte auf Zischgeräusche
- F Ich betätige für etwa 3 Minuten die Handbremse. Dabei beobachte ich den Druckabfall und achte auf Zischgeräusche

Sie überprüfen die Dichtheit der Vorratskreise der Druckluftbremsanlage Ihres LKW. Wann ist die Anlage nicht mehr verkehrssicher? (3 Punkte) (Nr. 4515)

- R Wenn ein Druckabfall wahrnehmbar ist
- R Wenn Druckluft hörbar austritt
- F Wenn beim Kompressor Ansaugergeräusche hörbar sind
- F Wenn beim Luftfilter Ansaugergeräusche hörbar sind

C - spezifische Fragen (Nr. 4516)

Sie wollen die Dichtheit der Bremskreise der Druckluftbremsanlage Ihres LKW überprüfen. Wie führen Sie diese Überprüfung durch? (5 Punkte) (Nr. 4516) (Klasse C)

- F Ich pumpe die Vorratsbehälter bis zum Abschaltdruck auf, stelle den Motor ab und öffne die Feststellbremse. Danach beobachte ich für etwa 10 Minuten den Druckabfall und achte auf Zischgeräusche
- F Ich pumpe die Vorratsbehälter bis zum Sicherungsdruck auf und stelle den Motor ab. Danach beobachte ich für etwa 7 Minuten den Druckabfall und achte auf Zischgeräusche
- R Ich pumpe die Vorratsbehälter bis zum Abschaltdruck auf, stelle den Motor ab und öffne die Feststellbremse. Dann betätige ich für etwa 3 Minuten das Bremspedal mit einer Teilbremsung. Dabei beobachte ich den Druckabfall und achte auf Zischgeräusche
- F Ich betätige für etwa 3 Minuten die Feststellbremse. Dabei beobachte ich den Druckabfall und achte auf Zischgeräusche

Sie überprüfen die Dichtheit der Bremskreise der Druckluftbremsanlage Ihres LKW. Wann ist die Anlage nicht mehr verkehrssicher? (3 Punkte) (Nr. 4517)

- R Wenn ein Druckabfall wahrnehmbar ist
- R Wenn Druckluft hörbar austritt
- F Wenn der Druck um mehr als 10 % des Abschaltdruckes ansteigt
- F Wenn der Druck um mehr als 10 % des Sicherungsdruckes ansteigt

C - spezifische Fragen (Nr. 4518)

Ihr LKW ist mit einer Motorstaubremsen ausgerüstet. Wie funktioniert eine Motorstaubremsen grundsätzlich? (1 Punkt) (Nr. 4518) (Klasse C)

- F Beim Betätigen wird der Motor abgestellt
- R Beim Betätigen wird eine Klappe im Auspuff geschlossen, an der sich die Gase des Motors stauen
- F Beim Betätigen wird elektromagnetisch der Verdichtungsdruck im Motor erhöht
- F Beim Betätigen wird die Kraftstoffeinspritzung gesteigert

Was müssen Sie beachten, wenn Sie die Motorstaubremsen Ihres LKW verwenden? (1 Punkt) (Nr. 4519)

- R Bei leerem Fahrzeug und rutschiger Fahrbahn kann es leicht zum Schleudern des LKW kommen
- R Die Bremswirkung der Motorstaubremsen hängt von der Motordrehzahl ab
- R Die Bremswirkung der Motorstaubremsen hängt vom eingelegten Getriebeabgang ab
- F Bei voll beladenem Fahrzeug und griffiger Fahrbahn kann es zum Schleudern des LKW kommen

C - spezifische Fragen (Nr. 4520)

Welche der angeführten Einrichtungen sind Verlangsamereinrichtungen bei Nutzfahrzeugen? (1 Punkt) (Nr. 4520) (Klasse C)

- R Elektromagnetische Retarder (Wirbelstrombremsen)
- R Motorstaubremsen mit Auspuffklappe
- R Hydraulische Retarder (Strömungsbremsen)
- F Tristopzylinder

Welche Vorteile haben elektromagnetische und hydraulische Retarder gegenüber Motorstaubremsen im Fahrbetrieb? (1 Punkt) (Nr. 4521)

- R Sie sind leistungsstärker
- F Sie arbeiten lauter
- R Sie arbeiten leiser
- F Die Bauteile sind leichter

C - spezifische Fragen (Nr. 4522)

Sie betätigen die Federspeicherbremsanlage eines LKW. Wodurch wird die Radbremse aktiviert? (3 Punkte) (Nr. 4522) (Klasse C)

- F Durch Einsteuern von Druckluft in den Federspeicherbremszylinder
- F Durch Auslösen eines Elektromagneten betätigt die Speicherfeder die Radbremse
- F Durch Auslösen eines Hydraulikventiles betätigt die Speicherfeder die Radbremse
- R Durch Druckabfall im Federspeicherzylinder betätigt die Speicherfeder die Radbremse

Welche Vorteile hat es, dass die Federspeicherbremsanlage eines LKW durch Druckabfall und nicht durch Einsteuern von Druckluft eingebremst wird? (2 Punkte) (Nr. 4523)

- R Die Radbremsen bleiben auch beim Absinken des Vorratsdruckes in der Bremsanlage des LKW gebremst
- R Ist der Vorratsdruck in der Bremsanlage des LKW zu gering, bleibt der LKW gebremst
- R Sollte während der Fahrt der Druckluftvorrat der Bremsanlage völlig entweichen, ist mit der Federspeicherbremsanlage noch eine Notbremsung möglich
- F Der Druckluftverbrauch ist geringer

C - spezifische Fragen (Nr. 4524)

Welche Möglichkeiten gibt es, um die Federspeicherbremsanlage eines LKW zu lösen, wenn der Vorratsdruck zu gering ist? (5 Punkte) (Nr. 4524) (Klasse C)

- F Durch elektronische Aktivierung
- R Durch Fremdbelüftung
- R Durch manuelles Lösen
- F Durch hydraulische Aktivierung

Ihr LKW ist mit Federspeicher-Bremszylindern ausgestattet. Für das Lösen der Federspeicher-Bremszylinder ist nach den Angaben in der Betriebsanleitung des LKW ein Werkzeug erforderlich. Was müssen Sie dann beachten? (3 Punkte) (Nr. 4525)

- R Das erforderliche Lösewerkzeug ist mitzuführen
- R Das erforderliche Lösewerkzeug ist bei Verkehrskontrollen auf Verlangen vorzuweisen
- F Es muss in diesem Fall kein Unterlegkeil mitgeführt werden
- F Ein Zertifikat über die letzte amtliche Überprüfung des Lösewerkzeuges ist mitzuführen

C - spezifische Fragen (Nr. 4526)

Ihr LKW ist mit einer druckluftbetätigten Flüssigkeitsbremsanlage ausgerüstet. Wie funktioniert diese Bremsanlage grundsätzlich? (1 Punkt) (Nr. 4526) (Klasse C)

- R Wenn ich das Bremspedal betätige, steuere ich Druckluft in die Vorspannzylinder ein
- R In den Vorspannzylindern wird von der eingesteuerten Druckluft die Bremsflüssigkeit unter Druck gesetzt
- R Der Druck in der Bremsflüssigkeit überträgt sich vom Vorspannzylinder über die Bremsleitungen auf die Radbremszylinder
- R In den Radbremszylindern werden vom Druck der Bremsflüssigkeit die Radbremsen aktiviert

Ihr LKW ist mit einer druckluftbetätigten Flüssigkeitsbremsanlage ausgerüstet. Wie können Sie bei dieser Bremsanlage überprüfen, ob der Flüssigkeitsteil unter Belastung dicht bleibt? (1 Punkt) (Nr. 4527)

- R Ich betätige für etwa 30 Sekunden das Bremspedal bis zum Boden des Fahrerhauses. Es darf zu keinem Austritt von Bremsflüssigkeit kommen
- F Ich betätige für etwa 30 Sekunden das Bremspedal bis zum Boden des Fahrerhauses. Es darf zu keinem Druckabfall in den Vorratsbehältern der Druckluftanlage kommen
- F Ich betätige für etwa 5 Sekunden das Bremspedal bis zum halben möglichen Pedalweg. Es darf zu keinem Aufleuchten der Bremslichter kommen
- F Ich betätige bei abgestelltem Motor mehrmals das Bremspedal. Starke ich danach den Motor, muss das Bremspedal etwas nachgeben

C - spezifische Fragen (Nr. 4578)



Sie fahren mit Ihrem LKW. Diese Kontrollleuchte leuchtet auf. Was bedeutet das? (5 Punkte) (Nr. 4578) (Klasse C)

- R Das Elektronische Bremssystem (EBS) ist gestört
- F Das Elektronische Bremssystem (EBS) ist vollständig ausgefallen
- R Regelfunktionen des Elektronische Bremssystems (EBS) - zum Beispiel ABS - sind abgeschaltet
- F Die Bremsleistung ist auf jeden Fall beeinträchtigt

Sie fahren mit Ihrem LKW. Diese Kontrollleuchte leuchtet auf. Wie sollten Sie sich verhalten? (3 Punkte) (Nr. 4579)

- R Ich halte so rasch wie möglich an einer geeigneten Stelle an. Dabei kann ich mit derselben Bremsleistung wie im normalen Fahrbetrieb rechnen
- R Ich rechne damit, dass beim Bremsen Räder blockieren könnten
- R Ich lese nach dem Anhalten in der Betriebsanleitung des LKW nach, welche Verhaltensregeln für diesen Fall vorgesehen sind
- F Ich halte so rasch wie möglich an einer geeigneten Stelle an. Dabei muss ich auf jeden Fall mit einer verminderten Bremsleistung rechnen

C - spezifische Fragen (Nr. 4714)

Ihr LKW hat eine Bremsanlage mit EBS. Wie führen Sie eine Notbremsung richtig durch? (3 Punkte) (Nr. 4714) (Klasse C)

- R Ich trete das Bremspedal bis zum Fahrerhausboden durch und halte das Lenkrad mit beiden Händen fest
- R Ich kuppel sofort aus, wenn der LKW eine mit dem Fuß zu betätigende Kupplung hat
- F Ich stelle den Wählhebel sofort auf "N", wenn der LKW ein automatisiertes Schaltgetriebe hat
- F Ich rechne damit, dass der Fahrersitz zu pulsieren beginnt, wenn das EBS zu regeln beginnt

Welche Vorteile hat ein elektronisch geregeltes Bremssystem(EBS) gegenüber einem Druckluftbremssystem ohne EBS? (2 Punkte) (Nr. 4715)

- R Der Anhalteweg wird verkürzt
- R Die Abnutzung der Bremsbeläge erfolgt gleichmäßiger
- F Der Anhalteweg wird verlängert
- F Nach Ausfall der elektronischen Bremsensteuerung bremsen immer noch alle Räder voll

C - spezifische Fragen (Nr. 4138)

Sie haben einen Teil der Ladung Ihres LKW verloren. Diese liegt auf der Fahrbahn. Wie werden Sie sich verhalten? (3 Punkte) (Nr. 4138) (Klasse C)

- R Ich werde unverzüglich anhalten
- R Ich werde die Unfallstelle absichern
- R Ich werde das verlorene Ladegut so rasch wie möglich beseitigen oder für Hilfe sorgen
- F Ich fahre bis zum nächstgelegenen Parkplatz weiter und rufe während der Fahrt die Feuerwehr an

Sie haben einen Teil der Ladung Ihres LKW verloren. Diese liegt auf der Fahrbahn. Unter welcher Nummer bzw. welchen Nummern können Sie in Österreich die Feuerwehr erreichen? (2 Punkte) (Nr. 4139)

- R 122
- F 133
- F 144
- F 111

C - spezifische Fragen (Nr. 4140)

Wieso ist vor allem beim Transport von einzelnen, sehr schweren Ladungsstücken mit einem LKW ein Lastverteilungsplan unverzichtbar? (3 Punkte) (Nr. 4140) (Klasse C)

- R Weil sonst die Gefahr besteht, eine schwere Last zu weit vorne auf das Fahrzeug zu laden. Dann kann die höchste zulässige Vorderachslast überschritten werden
- R Weil sonst die Gefahr besteht, eine schwere Last zu weit hinten auf das Fahrzeug zu laden. Dann kann die höchste zulässige Hinterachslast überschritten werden
- R Weil sonst die Gefahr besteht, dass die erforderliche Mindestachslast auf der Antriebsachse nicht erreicht wird
- F Weil sonst die Gefahr besteht, die Ladung zu weit neben der Längsachse des LKW zu laden

Woher bekommen Sie einen Lastverteilungsplan für Ihren LKW? (2 Punkte) (Nr. 4141)

- R In der Regel vom Fahrzeug- bzw. Aufbauhersteller
- R Ein Lastverteilungsplan kann aufgrund der Kenntnis von Nutzlast, höchsten Achslasten und Mindestachslasten und weiterer Angaben unter Umständen online selbst berechnet werden
- F Vom Belader des LKW. Dieser muss den Lastverteilungsplan bei jedem Ladevorgang neu erstellen
- F Beim Versender der Packstücke

C - spezifische Fragen (Nr. 4142)

Sie sollen auf der Ladefläche Ihres LKW ein Stromaggregat transportieren, das 2.100 kg wiegt. Welche Sicherungsmethoden sind dafür sinnvoll? (3 Punkte) (Nr. 4142) (Klasse C)

- F Niederzurren mit Zurrgurten
- R Diagonalzurren mit Zurrketten oder Zurrgurten
- F Anlegen von Unterlegkeilen
- F Formschluss mit Spannstangen

Sie sollen auf der Ladefläche Ihres LKW ein Stromaggregat transportieren, das 2.100 kg wiegt. Welche Voraussetzungen muss der LKW erfüllen, um den Transport sicher durchführen zu können? (2 Punkte) (Nr. 4143)

- R Die Ladefläche muss sauber sein
- R Die höchste zulässige Nutzlast des LKW muss ausreichend groß sein
- R Er muss genügend ausreichend dimensionierte Zurrpunkte haben
- F Er muss einen geschlossenen Aufbau haben

C - spezifische Fragen (Nr. 4144)

Sie sollen mehrere Betonschachtringe auf Ihrem LKW transportieren. Was haben Sie hinsichtlich der Beladung und Ladungssicherung zu beachten? (3 Punkte) (Nr. 4144) (Klasse C)

- R Dass die höchste zulässige Nutzlast des LKW nicht überschritten wird
- R Dass die Ladung mit einer Kombination aus Formschluss und Kraftschluss gesichert ist
- R Dass die Last gemäß Lastverteilungsplan des LKW auf der Ladefläche richtig verteilt ist
- R Dass die Zurrmittel und Zurrpunkte für das Gewicht der Ladung ausreichend dimensioniert sind

Sie sollen mehrere Betonschachtringe auf Ihrem LKW transportieren. Was werden Sie bei der Ladungssicherung beachten? (2 Punkte) (Nr. 4145)

- R Die Anzahl der Zurrgurte muss der Leistungsfähigkeit der verwendeten Zurrgurte und dem Ladungsgewicht entsprechen
- R Ich verwende Kantengleiter oder Gurtbandschützer, um die Gurtbänder zu schonen
- F Ich muss auf jeden Fall Spannketten verwenden, da Zurrgurte für die Sicherung von Betonschachtringen auf jeden Fall ungeeignet sind
- R Ich beachte die Angaben in den schriftlichen Ladungssicherungshinweisen des Versenders

C - spezifische Fragen (Nr. 4146)

Sie befördern mit einem Muldenabsetzfahrzeug eine Absetzmulde. Was müssen Sie bei der Ladungssicherung beachten? (1 Punkt) (Nr. 4146) (Klasse C)

- R Der Inhalt der Absetzmulde muss mit einem Netz oder einer Plane abgedeckt werden, wenn er herausfallen oder abgeweht werden kann
- F Die Hebeketten müssen während der Fahrt voll gespannt sein
- R Die Absetzmulde muss gegen seitliches Verrutschen ausreichend gesichert werden
- R Die Absetzmulde muss gegen Verrutschen nach hinten ausreichend gesichert werden

Sie befördern mit einem Muldenabsetzfahrzeug eine Absetzmulde. Was trifft für die Sicherung der Mulde gegen Verrutschen zu? (1 Punkt) (Nr. 4147)

- R Seitlich muss die Absetzmulde an ausreichend dimensionierten Anschlägen formschlüssig herangestellt werden
- R Nach vorne muss die Absetzmulde an ausreichend dimensionierten Anschlägen formschlüssig herangestellt werden. Diese Anschläge müssen zumindest 80 % des Gesamtgewichtes der Mulde aufnehmen können
- F Nach vorne muss die Absetzmulde an ausreichend dimensionierten Anschlägen formschlüssig herangestellt werden. Diese Anschläge müssen zumindest 50 % des Gesamtgewichtes der Mulde aufnehmen können
- R Nach hinten kann die Absetzmulde formschlüssig mit Tragketten erfolgen, wenn diese ausreichend dimensioniert und nur gestreckt (nicht gespannt) sind

C - spezifische Fragen (Nr. 4148)

Sie sollen mit Ihrem LKW einen Container befördern. Was müssen Sie dabei besonders beachten? (3 Punkte) (Nr. 4148) (Klasse C)

- R Ich darf einen mit Zollplomben versehenen Container nur bei Gefahr im Verzug öffnen
- F Ich darf bei Containerladung bei der Auswahl der notwendigen Sicherungsmittel davon ausgehen, dass in Fahrtrichtung nur 40 % des Ladungsgewichts anzusetzen ist
- R Falls der Container nicht verplombt ist, muss ich die korrekte Ladungssicherung im Container überprüfen
- F Ich darf bei Containerladung bei der Auswahl der notwendigen Sicherungsmittel davon ausgehen, dass quer zur Fahrtrichtung nur 25 % des Ladungsgewichts anzusetzen ist

Sie sollen mit Ihrem LKW einen Container befördern. Was ist beim Öffnen eines Containers zu beachten? (2 Punkte) (Nr. 4149)

- R Beim Öffnen der Türen muss damit gerechnet werden, dass mangelhaft gesicherte Ladung herausfallen kann
- R Nach dem Öffnen eines Containers mit Zollplombe müssen unverzüglich die Zollorgane verständigt werden
- F Nach dem Öffnen eines Containers mit Zollplombe reicht es aus, wenn der Container nur durch die Firma neu versiegelt wird
- F Das Öffnen eines Containers muss am Schaublatt des Kontrollgerätes bzw. am Tagesausdruck des digitalen Kontrollgerätes vermerkt werden

C - spezifische Fragen (Nr. 4150)

Sie sollen mit Ihrem LKW Rundholz transportieren. Das Rundholz wird auf der Ladefläche längs in Fahrtrichtung verladen. Was müssen Sie beachten? (1 Punkt) (Nr. 4150) (Klasse C)

- R Jeder Holzstapel muss von mindestens 2 geeigneten Rungenpaaren oder anderen Laderaumbegrenzungen gehalten werden
- R Auf der Ladefläche müssen im Ladebereich in Querrichtung mindestens zwei Keil-, Zahn- beziehungsweise Stegleisten je Holzstapel vorhanden sein. Diese müssen so beschaffen sein, dass sie die untere Stammelage formschlüssig sichern
- R Wird die Ladung über Formschluss gesichert, muss das Fahrzeug über eine ausreichend dimensionierte Stirnwand verfügen
- R Die direkt an den Rungen anliegenden Holzstämme müssen von den Rungen um mindestens zirka 20 Zentimeter überragt werden. Es darf nicht über die Höhe der Stirnwand hinaus geladen werden

Sie sollen mit Ihrem LKW Rundholz transportieren. Das Rundholz wird auf der Ladefläche längs in Fahrtrichtung verladen. Was müssen Sie bei der Ladungssicherung beachten? (1 Punkt) (Nr. 4151)

- R Wird die Ladung durch Formschluss gesichert, muss pro Holzstapel mindestens ein mit Handkraft gespanntes Zurrmittel verwendet werden, um Auswirkungen von Fahrbahnebenheiten entgegenzuwirken
- R Wird die Ladung durch Niederzurren gesichert, kann bei der Ermittlung der notwendigen Vorspannkräfte das Gewicht der Stammelage, die auf den Keil-, Zahn- beziehungsweise Stegleisten aufliegt, unberücksichtigt bleiben
- R Wird die Ladung durch Niederzurren gesichert, sollten die Ratschen der Zurrmittel wechselseitig auf der rechten und linken Fahrzeugseite eingesetzt werden. Damit wird eine möglichst gleichmäßige Verteilung der Vorspannkräfte erreicht
- F Für die Sicherung von Rundholz dürfen Ketten oder Seile nicht verwendet werden

C - spezifische Fragen (Nr. 4152)

Wie groß ist die Kraft, gegen die die Ladung nach vorne mindestens zu sichern ist? (5 Punkte) (Nr. 4152) (Klasse C)

- R 80 % des Ladungsgewichts
- F 50 % des Ladungsgewichts
- F 100 % des Ladungsgewichts
- F 25 % des Ladungsgewichts

Welche Kräfte können während der Fahrt auf die Ladung nach vorne wirken? (3 Punkte) (Nr. 4153)

- R Die Beschleunigungskraft beim Bremsen
- R Eine zusätzliche Gewichtskraft beim Bergabfahren
- F Die Beschleunigungskraft beim Beschleunigen
- F Die Fliehkraft beim Kurvenfahren und schnellen Ausweichmanövern

C - spezifische Fragen (Nr. 4154)

Wie groß ist die Kraft, gegen die die Ladung zur Seite mindestens zu sichern ist? (5 Punkte) (Nr. 4154) (Klasse C)

- F 80 % des Ladungsgewichts
- R 50 % des Ladungsgewichts
- F 100 % des Ladungsgewichts
- F 25 % des Ladungsgewichts

Welche Kräfte können während der Fahrt auf die Ladung seitlich wirken? (3 Punkte) (Nr. 4155)

- F Die Bremskraft beim Bremsen
- F Eine zusätzliche Gewichtskraft beim Bergabfahren
- F Die Beschleunigungskraft beim Beschleunigen
- R Die Fliehkraft beim Kurvenfahren und schnellen Ausweichmanövern

C - spezifische Fragen (Nr. 4156)

Wie groß ist die Kraft, gegen die die Ladung nach hinten mindestens zu sichern ist? (5 Punkte) (Nr. 4156) (Klasse C)

- F 80 % des Ladungsgewichts
- R 50 % des Ladungsgewichts
- F 100 % des Ladungsgewichts
- F 25 % des Ladungsgewichts

Welche Kräfte können während der Fahrt auf die Ladung nach hinten wirken? (3 Punkte) (Nr. 4157)

- F Die Bremskraft beim Bremsen
- R Eine zusätzliche Kraft beim Bergauffahren
- R Die Beschleunigungskraft beim Beschleunigen
- F Die Fliehkraft beim Kurvenfahren und schnellen Ausweichmanövern

C - spezifische Fragen (Nr. 4158)



Dürfen Sie mit Ihrem LKW in diese Straße einfahren, um eine Palette Fliesen abzuliefern? (1 Punkt) (Nr. 4158) (Klasse C)

- F Nein
- R Ja, aber nur mit Schrittgeschwindigkeit
- F Ja, aber nur, wenn die Ware nicht auf einem anderen Weg abgeliefert werden kann
- F Ja, aber nur im Werkverkehr

Dürfen Sie mit Ihrem LKW in diese Straße einfahren, um eine Zeitung zu kaufen? (1 Punkt) (Nr. 4159)

- R Nein
- F Ja, aber nur mit Schrittgeschwindigkeit
- F Ja, aber nur, wenn eine Haltemöglichkeit gegeben ist
- F Ja, aber nur, wenn der Weg zum nächsten Zeitungsgeschäft zu weit ist

C - spezifische Fragen (Nr. 4160)

Sie fahren mit einem LKW. Bei einer Verkehrskontrolle wird das Fahrzeug samt Personen und Ladung abgewogen. Welche Gewichtsgrenzen des Fahrzeuges dürfen dabei nicht überschritten werden? (3 Punkte) (Nr. 4160) (Klasse C)

- R Das höchste zulässige Gesamtgewicht
- R Die höchste zulässigen Achslast an der Vorderachse
- R Die höchste zulässige Achslast an der Hinterachse
- F Die höchste zulässige Motorlast

Sie beladen einen LKW. Worauf sollten Sie achten, damit die zulässigen Achslasten des Fahrzeuges nicht überschritten werden? (2 Punkte) (Nr. 4161)

- R Dass das Gewicht der Ladung nicht höher als die höchste zulässige Nutzlast des Fahrzeuges ist
- R Dass sich der Schwerpunkt der Ladung möglichst in der Mitte der Ladefläche befindet. Dabei beachte ich den Lastverteilungsplan des LKW
- F Dass die Ladung möglichst weit vorne auf der Ladefläche steht
- F Dass die Ladung möglichst weit hinten auf der Ladefläche steht

C - spezifische Fragen (Nr. 4162)

Warum muss die Ladung in bzw. auf einem LKW gesichert werden? (5 Punkte) (Nr. 4162) (Klasse C)

- R Damit Fahrer, Beifahrer und andere Verkehrsteilnehmer nicht gefährdet werden
- R Damit Ladung und Fahrzeug nicht beschädigt werden
- R Damit die Fahrbahn nicht beschädigt wird
- F Damit die Ladung bei einem Unfall auf jeden Fall im bzw. auf dem Fahrzeug bleibt

In welchen Fällen muss die Ladung durch die Ladungssicherung sicher gehalten werden? (3 Punkte) (Nr. 4163)

- R Bei Notbremsungen
- R Bei scharfen Ausweichmanövern
- F Bei Auffahrunfällen
- F Beim Abkommen von der Fahrbahn

C - spezifische Fragen (Nr. 4164)

Sie sichern Paletten auf der Ladefläche Ihres LKW. Welche Vorteile bringt die Verwendung von rutschhemmenden Unterlagen für die Ladungssicherung? (3 Punkte) (Nr. 4164) (Klasse C)

- R Der Reibwert wird dadurch erhöht
- R Es sind wesentlich weniger Zurrmittel notwendig
- F In diesem Fall muss ich die höchste zulässige Nutzlast in der Zulassungsbescheinigung des LKW nicht mehr beachten
- F Das Rutschen der Ladung ist nicht mehr möglich

Sie wollen die Ladung auf der Ladefläche Ihres LKW mit rutschhemmenden Unterlagen sichern. Was beachten Sie dabei? (2 Punkte) (Nr. 4165)

- R Dass das Ladegut den Boden des Laderaumes an keiner Stelle direkt berührt
- F Als rutschhemmende Unterlagen eignen sich alle Kunststofffolien
- R Rutschhemmende Unterlagen sollten auch zwischen die einzelnen Teile bzw. Schichten und Lagen der Ladung gelegt werden
- F Dass der gesamte Laderaum mit rutschhemmenden Unterlagen verkleidet sein muss

C - spezifische Fragen (Nr. 4166)

Sie wollen die Ladung auf Ihrem LKW mit einem Zurrgurt sichern. Was müssen Sie am Zurrgurt überprüfen? (3 Punkte) (Nr. 4166) (Klasse C)

- R Er darf nicht zu stark eingerissen sein
- R Er muss ein lesbares Etikett aufweisen
- R Das Spannelement (die Ratsche) des Zurrgurtes darf nicht stark korrodiert sein
- F Er darf nicht länger als 1 Jahr verwendet werden

Wann dürfen Sie einen Zurrgurt nicht zur Ladungssicherung verwenden? (2 Punkte) (Nr. 4167)

- R Bei Einschnitten in lasttragenden Fasern über mehr als 10 % der Breite
- R Bei Beschädigungen der Nähte
- F Bei Verschmutzung des Gurtbandes
- F Wenn die Farbe ausgebleicht ist

C - spezifische Fragen (Nr. 4168)

Ladung kann durch Formschluss auf der Ladefläche gesichert werden. Was versteht man unter "Formschluss"? (3 Punkte) (Nr. 4168) (Klasse C)

- R Die Ladung steht direkt an einer festen Fahrzeugeinrichtung, wie z.B. Stirnwand, Seitenwand, Rungen und dergleichen
- R Die Ladung wird so mit den festen Einrichtungen am Fahrzeug verbunden, dass sie sich nicht eigenständig bewegen kann, wie z.B. durch Zurrgurte oder Zurrketten, Keile und dergleichen
- F Die Reibung zwischen Ladegut und Ladung wird erhöht, zum Beispiel durch die Verwendung von Antirutschmatten und durch Niederzurren
- F Die Ladung wird nur an ihrer Oberfläche gesichert, zum Beispiel durch ein Netz oder eine Abdeckplane

Sie wollen die Ladung auf Ihrem LKW durch Niederzurren sichern. Was sollten Sie dabei beachten? (2 Punkte) (Nr. 4169)

- R Dass die zulässige Vorspannkraft der Ratsche (STF) groß genug ist, um das Ladungsgewicht ausreichend zu sichern
- R Bei scharfkantiger Ladung müssen die Zurrgurte durch Kantenschoner geschützt werden
- F Das Gurtband muss sich nach dem Festziehen mindestens vier Mal um die Spannrolle des Spannelementes gewickelt haben
- R Die Ladung sollte so stabil sein, dass sie sich durch das Niederzurren nicht verformt

C - spezifische Fragen (Nr. 4170)

Sie wollen eine Ladung durch Diagonalzurren sichern. Wie fest müssen dabei die Zurrmittel mindestens vorgespannt werden? (5 Punkte) (Nr. 4170) (Klasse C)

- R Nur handfest, so dass die Zurrmittel nicht durchhängen
- F Genauso fest wie beim Niederzurren
- F Mit der zulässigen Vorspannkraft der Spannmittel
- F So fest wie es mit der Ratsche möglich ist

Welche der folgenden Aussagen treffen auf die Zurrpunkte am Aufbau eines LKW zu? (3 Punkte) (Nr. 4171)

- F Zurrpunkte müssen immer eine Festigkeit von mindestens 2.500 daN haben, auch wenn keine Aufschriften dazu vorhanden sind
- F Zurrpunkte müssen immer eine Festigkeit von mindestens 1.000 daN haben, auch wenn keine Aufschriften dazu vorhanden sind
- R Ich muss mich über die zulässige Belastung der Zurrpunkte informieren, wenn keine Aufschriften dazu am Fahrzeug vorhanden sind
- R An vielen LKW befinden sich Aufkleber, die über die zulässige Belastung der Zurrpunkte Auskunft geben

C - spezifische Fragen (Nr. 4172)

Sie wollen eine Ladung durch Niederzurren sichern. Wovon hängt die Anzahl der zu verwendenden Zurrmittel ab? (3 Punkte) (Nr. 4172) (Klasse C)

- R Vom Gewicht der Ladung, die gesichert werden soll
- R Von der Vorspannkraft STF der verwendeten Zurrmittel
- R Von der vorhandenen Reibung zwischen Ladung und Ladefläche
- F Von der Lastverteilung gemäß Lastverteilungsplan

Sie wollen eine Ladung durch Niederzurren sichern. Welchen Einfluss haben die Zurrwinkel auf die erzielbaren Sicherungskräfte eines Zurrmittels? (2 Punkte) (Nr. 4173)

- R Bei einem Zurrwinkel von 90° ist die erzielbare Sicherungskraft am größten
- R Bis zu einem Zurrwinkel von 83° ist die erzielbare Sicherungskraft akzeptabel. Es sind keine Abschlüsse bei der Annahme der erzielbaren Sicherungskraft notwendig
- R Bei Zurrwinkeln zwischen 83° und 35° sind entsprechende Abschlüsse bei der Annahme der erzielbaren Sicherungskraft notwendig. Diese können aus Tabellen usw. entnommen werden
- F Bei einem Zurrwinkel unter 35° ist die erzielbare Sicherungskraft am größten

C - spezifische Fragen (Nr. 4174)

Ihr LKW hat einen Pritschenaufbau mit Bordwänden und Planenverdeck. Welchen Belastungen muss ein Fahrzeugaufbau mindestens standhalten, wenn er gemäß EN 12642 "Code L" zertifiziert ist? (5 Punkte) (Nr. 4174) (Klasse C)

- R Die Stirnwand muss mindestens 40 % der höchsten zulässigen Nutzlast, aber maximal 5.000 daN (5 t) standhalten
- F Die Stirnwand muss mindestens 50 % der höchsten zulässigen Nutzlast, aber maximal 8.000 daN (8 t) standhalten
- F Die Stirnwand muss mindestens 80 % der höchsten zulässigen Nutzlast, aber maximal 10.000 daN (10 t) standhalten
- F Die Stirnwand muss mindestens 100 % der höchsten zulässigen Nutzlast standhalten

Ihr LKW hat einen Pritschenaufbau mit Bordwänden und Planenverdeck. Welchen Belastungen muss ein Fahrzeugaufbau mindestens standhalten, wenn er gemäß EN 12642 "Code L" zertifiziert ist? (3 Punkte) (Nr. 4175)

- R Die seitlichen Bordwände müssen mindestens 24 % der höchsten zulässigen Nutzlast standhalten
- F Die seitlichen Bordwände müssen mindestens 30 % der höchsten zulässigen Nutzlast standhalten
- R Die Rückwand muss mindestens 25 % der höchsten zulässigen Nutzlast, aber maximal 3.100 daN (3,1 t) standhalten
- R Die seitlichen Planenverdecke müssen mindestens 6 % der höchsten zulässigen Nutzlast standhalten

C - spezifische Fragen (Nr. 4176)

Welchen Belastungen muss ein Fahrzeugaufbau mindestens standhalten, wenn er gemäß EN 12642 "Code XL" zertifiziert ist? (5 Punkte) (Nr. 4176) (Klasse C)

- R Die Stirnwand muss mindestens 50 % der höchsten zulässigen Nutzlast standhalten
- F Die Stirnwand muss mindestens 80 % der höchsten zulässigen Nutzlast standhalten
- R Die Seitenwände müssen mindestens 40 % der höchsten zulässigen Nutzlast standhalten
- F Die Seitenwände müssen mindestens 60 % der höchsten zulässigen Nutzlast standhalten

Welchen Belastungen muss ein Fahrzeugaufbau mindestens standhalten, wenn er gemäß EN 12642 "Code XL" zertifiziert ist? (3 Punkte) (Nr. 4177)

- R Die Rückwand muss mindestens 30 % der höchsten zulässigen Nutzlast standhalten
- F Die Rückwand muss mindestens 50 % der höchsten zulässigen Nutzlast standhalten
- R Ich muss die Angaben des Herstellers über die spezifischen Lastgrenzen des Aufbaus im Zertifikat des Fahrzeuges beachten
- R Ich muss die Angaben des Herstellers über die spezifischen Bedingungen zur Ladungssicherung im Zertifikat des Fahrzeuges beachten

C - spezifische Fragen (Nr. 4184)

Was haben Sie bei der Verwendung von Zurrketten zu beachten? (5 Punkte) (Nr. 4184) (Klasse C)

- R Zum Anpassen der Kettenlänge dürfen nur spezielle Verkürzungshaken verwendet werden
- R Zurrketten dürfen nicht gemeinsam mit Zurrgurten aus Chemiefasern zum Diagonalzurren derselben Last verwendet werden
- F Das Gewicht der Zurrkette muss an das Ladungsgewicht angepasst werden
- F Die Zurrketten müssen regelmäßig eingeeölt werden

Woran erkennen Sie bei einer Zurrkette, dass sie nicht mehr verwendet werden darf? (3 Punkte) (Nr. 4185)

- R Wenn ein Kettenglied um mehr als 3 % der Nennlänge gedehnt ist
- R Wenn ein Kettenglied um mehr als 10 % der Nennstärke dünner geworden ist
- R Wenn sichtbare Verformungen oder Risse bei den Kettengliedern oder bei den Verbindungselementen erkennbar sind
- R Wenn keine Kennzeichnung mit den Angaben über die zulässige Zurrkraft vorhanden ist

C - spezifische Fragen (Nr. 4196)



Anfang

Sie wollen mit Ihrem LKW nach diesen Verkehrszeichen halten, um Ladegut abzuladen. Dürfen Sie das? (1 Punkt) (Nr. 4196) (Klasse C)

- R Nein
- F Ja
- F Ja, aber nur, wenn die Ladetätigkeit nicht länger als 10 Minuten dauert
- F Ja, aber nur, wenn keine anderen Verkehrsteilnehmer behindert werden

Sie wollen mit Ihrem LKW nach diesen Verkehrszeichen halten, um einen Beifahrer ein- oder aussteigen zu lassen. Dürfen Sie das? (1 Punkt) (Nr. 4197)

- R Nein
- F Ja, auf jeden Fall
- F Ja, aber nur, wenn keine anderen Verkehrsteilnehmer behindert werden
- F Ja, aber nur, wenn das Ein- oder Aussteigen kurz dauert

C - spezifische Fragen (Nr. 4198)



Sie wollen hier mit Ihrem LKW eine Ladetätigkeit am Fahrbahnrand durchführen. Dürfen Sie das? (1 Punkt) (Nr. 4198) (Klasse C)

- F Nein
- F Ja, aber nur dann, wenn die Ladetätigkeit nicht länger als 10 Minuten dauert
- F Ja, aber nur dann, wenn die Ladetätigkeit nicht länger als 20 Minuten dauert
- R Ja, weil hier keine Halteverbote missachtet werden

Sie wollen hier mit Ihrem LKW eine Ladetätigkeit am Fahrbahnrand durchführen. Was müssen Sie dabei beachten? (1 Punkt) (Nr. 4199)

- R Ich muss die Ladetätigkeit unverzüglich beginnen
- F Ich darf für die Ladetätigkeit nicht länger als 10 Minuten benötigen, weil nur ein Fahrstreifen frei bleibt
- F Ich muss die ganze Zeit die Alarmblinkeanlage einschalten
- F Ich muss die Warnweste anziehen

C - spezifische Fragen (Nr. 4202)

Ihr LKW ist 12 m lang. Die Ladung ragt um 2,5 m über den hintersten Punkt des LKW hinaus. Wie schnell dürfen Sie höchstens fahren? (Ortsgebiet - Freiland - Autostraße - Autobahn) (1 Punkt) (Nr. 4202) (Klasse C)

- F 50 km/h - 70 km/h - 80 km/h - 80 km/h
- R 50 km/h - 50 km/h - 70 km/h - 70 km/h
- F 50 km/h - 60 km/h - 70 km/h - 80 km/h
- F 50 km/h - 80 km/h - 80 km/h - 100 km/h

Ein LKW ist 12 m lang. Die Ladung ragt um 2,5 m über den hintersten Punkt des LKW hinaus. Wie kennzeichnen Sie diese Ladung? (1 Punkt) (Nr. 4203)

- R Mit einer rot-weißen Tafel für hinausragende Ladungen
- F Mit einer grünen Tafel mit dem weißen Buchstaben "L"
- F Mit einer orange rückstrahlenden Tafel
- R Bei schlechter Sicht, Dämmerung oder Dunkelheit zusätzlich mit einem rotem Licht und einem roten Rückstrahler

C - spezifische Fragen (Nr. 4204)

Ihr LKW ist 10 m lang. Die Ladung ragt hinten um 3 m über die Bordwand hinaus. Wie schnell dürfen Sie höchstens fahren? (Ortsgebiet - Freilandstraße - Autostraße - Autobahn) (1 Punkt) (Nr. 4204) (Klasse C)

- F 50 km/h - 70 km/h - 80 km/h - 80 km/h
- R 50 km/h - 50 km/h - 70 km/h - 70 km/h
- F 50 km/h - 60 km/h - 70 km/h - 80 km/h
- F 50 km/h - 80 km/h - 80 km/h - 100 km/h

Die Ladung Ihres LKW ragt hinten hinaus. Ab welcher Länge handelt es sich um eine Langgutfuhre? (1 Punkt) (Nr. 4205)

- F Immer dann, wenn der LKW samt Ladung länger als 12 m ist
- R Immer dann, wenn der LKW samt Ladung länger als 14 m ist
- R Immer dann, wenn die Ladung um mehr als ein 1/4 der Fahrzeuglänge über den hintersten Punkt des LKW hinausragt
- F Immer dann, wenn die Ladung um mehr als ein 1/5 der Fahrzeuglänge über den hintersten Punkt des LKW hinausragt

C - spezifische Fragen (Nr. 4224)



Dürfen Sie Ihren LKW hier auf dem Gehsteig abstellen, um eine Ladetätigkeit durchzuführen? (1 Punkt) (Nr. 4224) (Klasse C)

- R Ja, aber nur, wenn der LKW nicht mehr als 3,5 t Gesamtgewicht hat
- F Nein, auf keinen Fall
- F Ja, aber nur, wenn es ein LKW der Fahrzeugklasse N2 ist
- F Ja, auf jeden Fall

Warum dürfen Sie hier einen LKW, der nicht mehr als 3,5 t Gesamtgewicht hat, auf dem Gehsteig abstellen? (1 Punkt) (Nr. 4225)

- R Weil auf dem Gehsteig Bodenmarkierungen für das Abstellen vorhanden sind
- F Weil ich für das Durchführen einer Ladetätigkeit auf Gehsteigen immer halten darf
- F Weil ich für das Durchführen einer Ladetätigkeit auf Gehsteigen immer parken darf
- F Weil für das Durchführen einer Ladetätigkeit auf Gehsteigen keine gesetzlichen Beschränkungen gelten

C - spezifische Fragen (Nr. 4226)



Dürfen Sie Ihren LKW hier auf dem Gehsteig abstellen, um eine Ladetätigkeit durchzuführen? (1 Punkt) (Nr. 4226) (Klasse C)

- F Ja, aber nur, wenn der LKW nicht mehr als 3,5 t Gesamtgewicht hat
- R Nein, auf keinen Fall
- F Ja, aber nur, wenn es ein LKW der Fahrzeugklasse N2 ist
- F Ja, wenn sich in einer Entfernung von 150 m keine andere Abstellmöglichkeit befindet

Warum dürfen Sie hier einen LKW nicht auf dem Gehsteig abstellen? (1 Punkt) (Nr. 4227)

- R Weil auf dem Gehsteig keine Bodenmarkierungen für das Abstellen von Fahrzeugen vorhanden sind
- F Weil beim Auffahren auf den Gehsteig die Reifen des LKW beschädigt werden würden
- F Weil beim Abfahren vom Gehsteig auf die Fahrbahn die Reifen des LKW beschädigt werden würden
- F Weil der Gehsteig in einer Einbahnstraße liegt

C - spezifische Fragen (Nr. 4230)

Die Ladung Ihres LKW ragt über den LKW hinaus. Ab welcher Gesamtlänge benötigen Sie eine Sonderbewilligung des Landeshauptmannes oder der Landeshauptfrau, um fahren zu dürfen? (1 Punkt) (Nr. 4230) (Klasse C)

- F 14 m
- R 16 m
- F 12 m
- F 22 m

Dürfen Sie mit einer Langgutfuhrer die Autobahn benutzen? (1 Punkt) (Nr. 4231)

- R Ja
- F Nein
- F Ja, aber nur, wenn mein LKW von einem Transportbegleiter abgesichert werde
- F Ja, aber nur, wenn, ich die Ladung mit einem orangen Warnlicht abgesichert habe

C - spezifische Fragen (Nr. 4232)

Ein LKW ist 8,5 m lang. Die Ladung ragt um 1,5 m über den hintersten Punkt des LKW hinaus. Wie kennzeichnen Sie diese Ladung? (3 Punkte) (Nr. 4232) (Klasse C)

- R Mit einer rot-weißen Tafel für hinausragende Ladungen
- F Mit einer orangen Tafel mit dem schwarzen Buchstaben "L"
- F Mit einer grün rückstrahlenden Tafel
- R Bei schlechter Sicht, Dämmerung oder Dunkelheit zusätzlich mit einem rotem Licht und einem roten Rückstrahler

Das Ladegut ragt um 1,3 m über den vordersten Punkt Ihres LKW hinaus. Wie werden Sie das Ladegut kennzeichnen? (2 Punkte) (Nr. 4233)

- F Mit einem roten Tuch
- R Mit einer rot-weißen Tafel für hinausragende Ladungen
- F Bei schlechter Sicht, Dämmerung oder Dunkelheit zusätzlich mit einem rotem Licht und einem roten Rückstrahler
- R Bei schlechter Sicht, Dämmerung oder Dunkelheit zusätzlich mit einem weißen Licht und einem weißen Rückstrahler

C - spezifische Fragen (Nr. 4236)

Ein LKW ist 8,5 m lang. Die Ladung ragt um 1,5 m über den hintersten Punkt des LKW hinaus. In welcher Höhe ist die Tafel zur Absicherung der Ladung anzubringen? (1 Punkt) (Nr. 4236) (Klasse C)

- R Nicht höher als 90 cm über der Fahrbahn
- F Mindestens 100 cm über der Fahrbahn
- F Nicht höher als 50 cm über der Fahrbahn
- F Es gibt keine Vorschriften bezüglich der Anbringungshöhe

Ein LKW ist 6,5 m lang. Die Ladung ragt um 1,2 m über den vordersten Punkt des LKW hinaus. In welcher Höhe muss die Tafel zur Absicherung der Ladung vorne am LKW angebracht werden? (1 Punkt) (Nr. 4237)

- F Nicht höher als 90 cm über der Fahrbahn
- F Mindestens 100 cm über der Fahrbahn
- F Nicht höher als 50 cm über der Fahrbahn
- R Es gibt keine Vorschriften bezüglich der Anbringungshöhe

C - spezifische Fragen (Nr. 4328)

Sie führen für ein österreichisches Güterbeförderungsunternehmen mit einem LKW einen Transport innerhalb Österreichs durch. Welche Dokumente bzw. Begleitpapiere müssen Sie dabei mitführen? (1 Punkt) (Nr. 4328) (Klasse C)

- R Eine Abschrift der Konzessionsurkunde der Firma
- R Den Mietvertrag für den LKW, wenn er durch die Firma gemietet wurde
- R Die Zulassungsbescheinigung des LKW
- F Eine Bankgarantie

Sie führen für ein österreichisches Güterbeförderungsunternehmen mit einem LKW einen Transport von Österreich aus ins EU-Ausland durch. Welche Dokumente bzw. Begleitpapiere müssen Sie dabei mitführen? (1 Punkt) (Nr. 4329)

- R Eine Abschrift der Konzessionsurkunde der Firma
- R Den Mietvertrag für den LKW, wenn er durch die Firma gemietet wurde
- R Meinen Reisepass oder Personalausweis
- R Beförderungspapiere nach dem Güterbeförderungsrecht

C - spezifische Fragen (Nr. 4418)

Ihr LKW hat einen Kofferaufbau. Welchen Belastungen muss ein Fahrzeugaufbau mindestens standhalten, wenn er gemäß EN 12642 "Code L" zertifiziert ist? (5 Punkte) (Nr. 4418) (Klasse C)

- R Die Stirnwand muss mindestens 40 % der höchsten zulässigen Nutzlast standhalten
- F Die Stirnwand muss mindestens 80 % der höchsten zulässigen Nutzlast standhalten
- R Die Stirnwand muss maximal 5.000 daN (5,0 t) standhalten
- F Die Stirnwand muss maximal 8.000 daN (8,0 t) standhalten

Ihr LKW hat einen Kofferaufbau. Welchen Belastungen muss ein Fahrzeugaufbau mindestens standhalten, wenn er gemäß EN 12642 "Code L" zertifiziert ist? (3 Punkte) (Nr. 4419)

- R Die Seitenwände müssen mindestens 30 % der höchsten zulässigen Nutzlast standhalten
- F Die Seitenwände müssen mindestens 50 % der höchsten zulässigen Nutzlast standhalten
- R Die Rückwand muss mindestens 25 % der höchsten zulässigen Nutzlast, aber maximal 3.100 daN (3,1 t) standhalten
- F Die Rückwand muss mindestens 50 % der höchsten zulässigen Nutzlast, aber maximal 6.000 daN (6 t) standhalten

C - spezifische Fragen (Nr. 4420)

Sie wollen einen LKW der Fahrzeugklasse N3 beladen. Dieser LKW hat Zurrpunkte, die nach EN 12640 zertifiziert sind. Welche höchste zulässige Belastung der Zurrpunkte ist dann garantiert? (1 Punkt) (Nr. 4420) (Klasse C)

- F Höchstens 800 kg, wenn der LKW nicht mehr als 18 t höchstes zulässiges Gesamtgewicht hat
- F Höchstens 1.000 kg, wenn der LKW über 18 t höchstes zulässiges Gesamtgewicht hat
- R Auf jeden Fall zumindest 2.000 kg
- F Auf jeden Fall zumindest 3.500 kg

Sie wollen einen LKW der Fahrzeugklasse N2 beladen. Dieser LKW hat Zurrpunkte, die nach EN 12640 zertifiziert sind. Welche höchste zulässige Belastung der Zurrpunkte ist dann garantiert? (1 Punkt) (Nr. 4421)

- R 800 kg, wenn der LKW nicht mehr als 7,5 t höchstes zulässiges Gesamtgewicht hat
- R 1.000 kg, wenn der LKW über 7,5 t höchstes zulässiges Gesamtgewicht hat
- F Auf jeden Fall zumindest 2.000 kg
- F Auf jeden Fall zumindest 3.500 kg

C - spezifische Fragen (Nr. 4422)

Sie wollen die Reibungskraft der Ladung auf der Ladefläche Ihres LKW ausrechnen. Mit welchem Reibbeiwert müssen Sie rechnen, wenn auf einer Ladefläche aus Holz eine Palette aus Holz geladen wird? (1 Punkt) (Nr. 4422) (Klasse C)

- R 0,3
- F 0,4
- F 0,5
- F 0,2

Sie wollen die Reibungskraft der Ladung auf der Ladefläche Ihres LKW ausrechnen. Mit welchem Reibbeiwert müssen Sie rechnen, wenn auf einer Ladefläche aus Holz eine Palette aus Kunststoff geladen wird? (1 Punkt) (Nr. 4423)

- R 0,2
- F 0,3
- F 0,5
- F 0,6

C - spezifische Fragen (Nr. 4424)

Sie wollen auf der Ladefläche Ihres LKW eine Palette freistehend befördern. Welche Kraft ist als notwendige Sicherungskraft für die Ladungssicherung anzunehmen? (5 Punkte) (Nr. 4424) (Klasse C)

- R 80 % der Gewichtskraft der Ladung minus der Reibungskraft der Ladung auf der Ladefläche
- F 80 % der Gewichtskraft der Ladung plus der Reibungskraft der Ladung auf der Ladefläche
- F 80 % der Gewichtskraft der Ladung minus dem Gewicht der Ladung
- F 50 % der Gewichtskraft der Ladung minus der Reibungskraft der Ladung auf der Ladefläche

Sie wollen auf der Ladefläche Ihres LKW eine Palette befördern, die formschlüssig an der Stirnwand des Aufbaus steht. Welche Kraft ist als notwendige Sicherungskraft für die Ladungssicherung anzunehmen? (3 Punkte) (Nr. 4425)

- R 50 % der Gewichtskraft der Ladung minus der Reibungskraft der Ladung auf der Ladefläche, wenn die Stirnwand die beim Bremsen auftretende Kraft aufnehmen kann
- R 80 % der Gewichtskraft der Ladung minus der Reibungskraft der Ladung auf der Ladefläche, wenn die Stirnwand die beim Bremsen auftretende Kraft nicht aufnehmen kann
- F 50 % der Gewichtskraft der Ladung minus der Reibungskraft der Ladung auf der Ladefläche, wenn die Stirnwand die beim Bremsen auftretende Kraft nicht aufnehmen kann
- F 80 % der Gewichtskraft der Ladung minus dem Gewicht der Ladung

C - spezifische Fragen (Nr. 4426)

Wie berechnet man die Reibungskraft der Ladung auf der Ladefläche eines LKW? (5 Punkte) (Nr. 4426) (Klasse C)

- R Die Gewichtskraft der Ladung mal dem Reibbeiwert zwischen Ladung und Ladefläche
- F Die halbe Gewichtskraft der Ladung mal dem Reibbeiwert zwischen Ladung und Ladefläche
- F Die doppelte Gewichtskraft der Ladung mal dem Reibbeiwert zwischen Ladung und Ladefläche
- F Die Reibungskraft ist immer gleich groß wie die Gewichtskraft der Ladung

Wovon hängt die Größe des Reibbeiwertes zwischen Ladung und Ladefläche grundsätzlich ab? (3 Punkte) (Nr. 4427)

- F Von der Gewichtskraft der Ladung
- R Von der Rutschfestigkeit der Ladefläche
- R Von der Rutschfestigkeit des Ladegutes
- F Von der Fahrgeschwindigkeit

C - spezifische Fragen (Nr. 4528)

Welche Umstände begünstigen das Kippen eines LKW? (3 Punkte) (Nr. 4528) (Klasse C)

- R Wenn bei einer starken Bremsung gleichzeitig das Lenkrad verrissen wird
- R Wenn die Ladung nicht fixiert werden kann, zum Beispiel beim Transport von Tieren
- F Ein niedriger Gesamtschwerpunkt von LKW und Ladung
- R Ein hoher Gesamtschwerpunkt von LKW und Ladung

Sie lenken einen Kühl-LKW mit 18 t höchstem zulässigem Gesamtgewicht, in dem tiefgefrorene Rinderhälften befördert werden, die von der Decke hängen. Warum ist die Kippgefahr besonders groß? (2 Punkte) (Nr. 4529)

- F Weil die höchste zulässige Nutzlast des LKW besonders leicht überschritten werden kann, wenn die Temperatur sinkt
- R Weil die Rinderhälften ins Schwingen geraten können. Das bewirkt eine starke Veränderung der Schwerpunktlage
- R Weil die Rinderhälften ins Schwingen geraten können. Das bewirkt in Verbindung mit weiteren quer zur Fahrtrichtung wirkenden Kräften besonders leicht die Überschreitung der Kippkante
- F Weil sich die Rinderhälften ausdehnen, wenn die Temperatur sinkt

C - spezifische Fragen (Nr. 4530)

Sie lenken einen LKW mit Tankaufbau. Welche Probleme sind beim Fahren zu beachten? (3 Punkte) (Nr. 4530) (Klasse C)

- R Bei teilbeladenem Tank kann es zu gefährlichen Schwallbewegungen in Längsrichtung kommen, vor allem beim Bremsen
- F Bei voll beladenem Tank kommt es beim Bremsen durch die Schwallbewegungen zu starken Kräften in Querrichtung
- R Bei teilbeladenem Tank kann es zu gefährlichen Schwallbewegungen in Querrichtung kommen, vor allem beim Kurvenfahren
- F Bei leerem Tank kann es beim Beschleunigen zum Abreißen des Tanks vom Fahrzeugrahmen kommen

Sie lenken einen LKW mit Tankaufbau, der ein Volumen von 2.000 Liter hat. Der Tank ist mit 1.000 Liter Wasser gefüllt. Womit müssen Sie rechnen, wenn Sie diesen LKW stark abbremsten? (2 Punkte) (Nr. 4531)

- R Der LKW wird durch die nach dem Abbremsen einsetzende Schwallwirkung nach vorne gedrückt
- R Durch die nach dem Abbremsen einsetzende Schwallwirkung ist es notwendig, nach dem Anhalten das Bremspedal weiter zu betätigen
- F Der LKW wird durch die nach dem Abbremsen einsetzende Schwallwirkung zur Seite gedrückt
- F Der LKW wird durch die nach dem Abbremsen einsetzende Schwallwirkung nach hinten gedrückt

C - spezifische Fragen (Nr. 4532)

Sie sollen den Ladekran Ihres LKW bedienen. Welche Nachweise benötigen Sie dafür? (1 Punkt) (Nr. 4532) (Klasse C)

- R Ein Zeugnis über die erfolgreich abgelegte Prüfung der Fachkenntnisse, wenn der Ladekran mehr als 100 kNm (10 mt) Lastmoment hat
- R Ein Zeugnis über die erfolgreich abgelegte Prüfung der Fachkenntnisse, wenn der Ladekran mehr als 50 kN (5 t) Tragkraft hat
- R Auf jeden Fall eine Fahrbewilligung des Arbeitgebers
- F Eine Fahrbewilligung des Arbeitsinspektorates

Ihr LKW ist mit einem Ladekran ausgerüstet. Was müssen Sie dann mitführen? (1 Punkt) (Nr. 4533)

- R Das Prüfbuch des Ladekranes
- R Die Fahrbewilligung des Arbeitgebers
- R Das Zeugnis über die abgelegte Prüfung der Fachkenntnisse, wenn der Kran mehr als 100 kNm (10 mt) Lastmoment hat
- R Das Zeugnis über die abgelegte Prüfung der Fachkenntnisse, wenn der Kran mehr als 50 kN (5 t) Tragkraft hat

C - spezifische Fragen (Nr. 4534)

Ihr LKW ist mit einem Ladekran ausgerüstet. Welche Aufschriften müssen dort angebracht sein? (3 Punkte) (Nr. 4534) (Klasse C)

- R Das Herstellerschild des Ladekranes mit den wichtigsten Angaben zu Hersteller, Baujahr, Type, Nummer und Tragfähigkeit
- R Das Tragfähigkeitsschild mit Angaben zur Tragfähigkeit des Ladekranes entsprechend der jeweiligen Ausladung
- R Eine Kennzeichnung, die vor dem Verweilen unter der schwebenden Last warnt
- F Die vollständige schriftliche Betriebsanweisung

Ihr LKW ist mit einem Ladekran ausgerüstet. Welche Regeln gelten für den Kraneinsatz? (2 Punkte) (Nr. 4535)

- R Im Arbeitsbereich des Kranes dürfen sich keine unbefugten Personen aufhalten
- R Der Ladekran darf nicht über die zulässige Tragkraft hinaus belastet werden
- R Der Kranführer muss sich vor dem Anheben der Last anhand des Tragfähigkeitsschildes davon überzeugen, dass der Kran die Last bei der erforderlichen Ausladung heben kann
- F Die Abstützungen müssen nach der Bedienungsanleitung des Kranherstellers verwendet werden

C - spezifische Fragen (Nr. 4536)

Sie lenken einen LKW mit Ladekran. Welche Vorsichtsmaßnahmen sind bei Kranarbeiten zu treffen? (3 Punkte) (Nr. 4536) (Klasse C)

- R Ich achte auf einen ausreichenden Abstand zu stromführenden Leitungen
- R Ich achte darauf, ob der Gefahrenbereich bei Bedarf abgeschränkt oder durch Einweiser abgesichert werden muss
- R Ich befördere Lasten möglichst nicht über Menschen hinweg
- R Ich achte auf eine ausreichende Sicherung gegen Umkippen mit Hilfe der seitlichen Stützen

Sie haben Ihren LKW mit Hilfe eines Ladekranes entladen. Was haben Sie vor der Weiterfahrt zu beachten? (2 Punkte) (Nr. 4537)

- R Ich muss darauf achten, dass der Kran vollständig zusammengelegt ist. Dazu beachte ich die Hilfsmarkierung an der Kransäule
- R Wenn die Warneinrichtung im Fahrerhaus für nicht in Transportstellung befindliche Stützen oder den Kranarm aufleuchtet, darf ich nicht weiterfahren
- F Ich darf erst weiterfahren, wenn die Kranhydraulik vollständig entleert ist
- R Die seitlichen Stützen des Ladekranes müssen vollständig eingefahren und doppelt gesichert sein

C - spezifische Fragen (Nr. 4538)

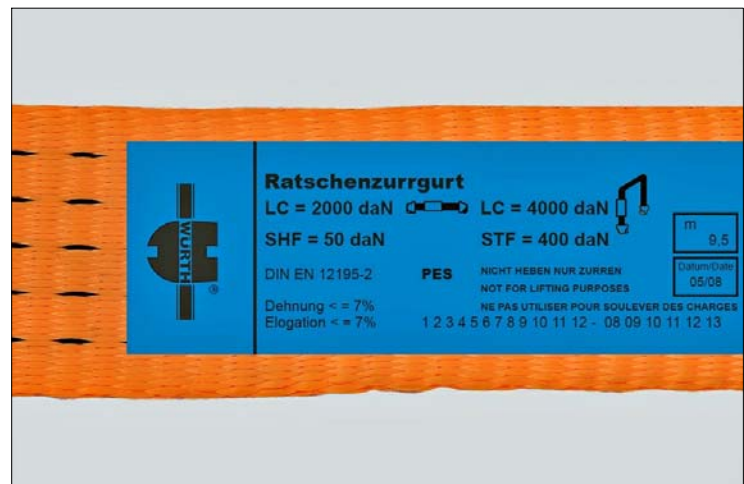
Ihr LKW hat einen Kipperaufbau. Was müssen Sie beim Verwenden der Kippvorrichtung beachten? (3 Punkte) (Nr. 4538) (Klasse C)

- R Beim Abkippen muss der LKW auf festem Untergrund stehen
- F Beim Abkippen muss der Motor des LKW abgestellt sein
- R Beim Abkippen muss ein ausreichender Abstand zu stromführenden Leitungen eingehalten werden
- F Die Fangseile müssen unbedingt ausgehängt sein

Ihr LKW hat einen Kipperaufbau. Was müssen Sie an der Kipperanlage überprüfen? (2 Punkte) (Nr. 4539)

- R Die Dichtheit der Hubpresse bei hochgefahrener Kipperbrücke und abgestelltem Motor
- F Die Schmierung der Kolben der Hubpresse
- R Den Ölstand im Ausgleichsbehälter gemäß Betriebsanleitung
- R Die Fangseile

C - spezifische Fragen (Nr. 4540)



Welche der Angaben am Etikett eines Zurrgurtes sind für das Niederzurren von Bedeutung? (1 Punkt) (Nr. 4540) (Klasse C)

- R Die Vorspannkraft, die im Gurt für das Niederzurren genutzt werden kann (STF)
- F Die maximale Belastbarkeit des Zurrgurtes bei geradem Zug (LC)
- F Die Länge
- R Die Handkraft des Anwenders (SHF)

Was bedeutet es, wenn auf dem Etikett eines Zurrgurtes keine Vorspannkraft der Ratsche STF angegeben ist? (1 Punkt) (Nr. 4541)

- R Dieser Zurrgurt ist zum Niederzurren nicht geeignet
- F Dieser Zurrgurt ist nur zum Niederzurren geeignet
- F Dieser Zurrgurt ist nicht nach Norm geprüft
- F Dieser Zurrgurt ist nicht für den Straßentransport geeignet

C - spezifische Fragen (Nr. 4542)



Welche der Angaben am Etikett eines Zurrgurtes sind für das Diagonalzurren von Bedeutung? (5 Punkte) (Nr. 4542) (Klasse C)

- F Die Vorspannkraft, die im Gurt für das Niederzurren genutzt werden kann (STF)
- R Die maximale Belastbarkeit des Zurrgurtes bei geradem Zug (LC)
- F Die Länge
- F Die Handkraft des Anwenders (SHF)

Sie wollen die Ladung mit einem Zurrurt sichern. Was müssen Sie am Zurrurt überprüfen? (3 Punkte) (Nr. 4543)

- R Ob er zu stark eingerissen ist
- R Ob er ein lesbares Etikett hat
- R Ob das Spannelement (die Ratsche) starke Korrosion aufweist
- F Ob er älter als 1 Jahr ist

C - spezifische Fragen (Nr. 4546)

Welche Angaben müssen auf dem Etikett eines Zurrgurtes vorhanden sein? (1 Punkt) (Nr. 4546) (Klasse C)

- R Die Herstellerbezeichnung
- R "Nicht heben, nur zurren"
- R Die Zugfestigkeit des Zurrgurtes (LC)
- F Der Öffnungswinkel des Gurthakens

Wann darf ein Zurrurt nicht mehr weiter verwendet werden? (1 Punkt) (Nr. 4547)

- R Bei Einschnitten in lasttragenden Fasern des Gurtbandes von mehr als 10 % der Breite dieser Fasern
- R Bei Beschädigungen der Nähte
- R Wenn das Etikett fehlt oder unleserlich geworden ist
- F Wenn die Farbe des Gurtbandes nicht mehr erkennbar ist

C - spezifische Fragen (Nr. 4544)

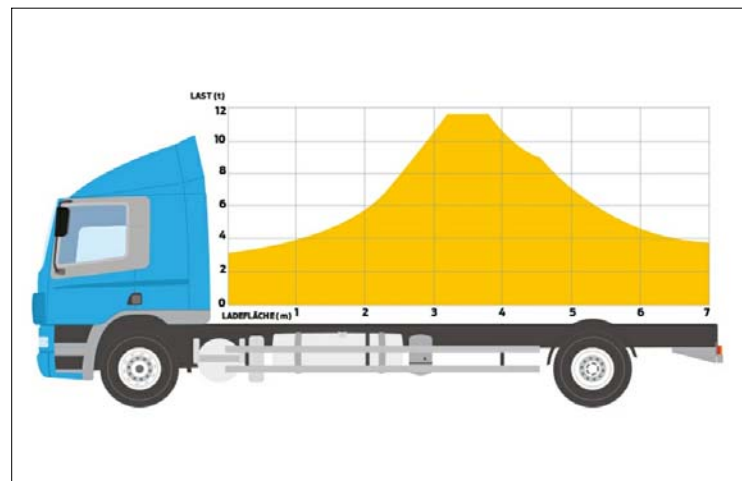
Was müssen Sie beim Niederzurren einer Ladung mit Hilfe von Zurrgurten beachten? (1 Punkt) (Nr. 4544) (Klasse C)

- R Dass die Vorspannkraft (STF) groß genug ist, um das Ladungsgewicht ausreichend zu sichern
- R Bei scharfkantiger Ladung müssen die Zurrgurte durch Kantenschoner geschützt werden
- F Das Gurtband muss sich nach dem Zurren mindestens vier Mal um die Spannrolle des Spannelementes gewickelt haben
- R Die Ladung oder die Verpackung sollte so stabil sein, dass sie durch das Niederzurren nicht beschädigt wird

Sie wollen eine Ladung durch Niederzurren sichern. Bei welchem Zurrwinkel ist die erzielbare Sicherungskraft am größten? (1 Punkt) (Nr. 4545)

- R Bei 90 Grad
- F Zwischen 45 und 60 Grad
- F Unter 30 Grad
- F Zwischen 20 und 45 Grad

C - spezifische Fragen (Nr. 4548)



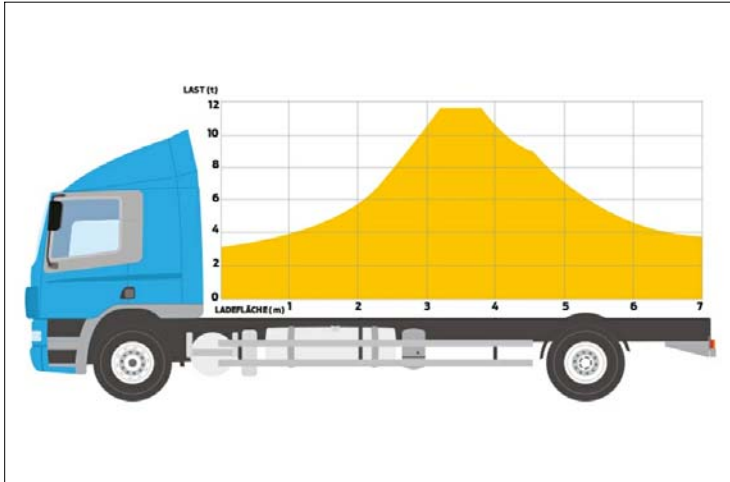
Wozu dient ein Lastverteilungsplan? (3 Punkte) (Nr. 4548) (Klasse C)

- R Er gibt an, wie die Ladung auf der Ladefläche verteilt werden darf, ohne dass es zur Überschreitung der höchsten zulässigen Achslasten kommt
- F Er gibt an, wie die Ladung auf der Ladefläche verteilt werden darf, ohne dass es zur Überschreitung der höchsten zulässigen Abgaswerte kommt
- R Er gibt an, wie die Ladung auf der Ladefläche verteilt werden darf, ohne dass es zur Unterschreitung der zumindest erforderlichen Achslasten kommt
- F Er gibt an, in welcher Reihenfolge die einzelnen Packstücke für das Abladen zu verteilen sind

Welcher Anteil des Gesamtgewichtes eines LKW muss auf der oder den Antriebsachsen lasten? (2 Punkte) (Nr. 4549)

- F Mindestens 20 % des höchsten zulässigen Gesamtgewichtes
- F Mindestens 20 % der höchsten zulässigen Nutzlast
- R Mindestens 25 % des Gesamtgewichtes
- F Mindestens 25 % des höchsten zulässigen Gesamtgewichtes

C - spezifische Fragen (Nr. 4550)



Ihr LKW hat diesen Lastverteilungsplan. Sie wollen eine Ladung mit 10 t Gewicht laden. Der Lastschwerpunkt liegt 3 m von der Stirnwand entfernt. Dürfen Sie den LKW so beladen? (1 Punkt) (Nr. 4550) (Klasse C)

- R Ja, weil der Lastschwerpunkt innerhalb des zulässigen Grenzen laut Lastverteilungsplan liegt
- R Ja, weil die höchsten zulässigen Achslasten nicht überschritten werden
- R Ja, weil die höchste zulässigen Nutzlast nicht überschritten wird
- F Nein, weil die höchste zulässige Achslast der Vorderachse überschritten würde

Ihr LKW hat diesen Lastverteilungsplan. Der Lastschwerpunkt liegt 5 m von der Stirnwand entfernt. Wie schwer darf diese Ladung höchstens sein, damit die zulässigen Lastgrenzen nicht überschritten werden? (1 Punkt) (Nr. 4551)

- R Etwa 7,0 t
- F Etwa 11,5 t
- F Etwa 5,8 t
- F Etwa 3,8 t

C - spezifische Fragen (Nr. 4582)

Welche der angeführten Kräfte können auf die Ladung eines LKW wirken? (1 Punkt) (Nr. 4582) (Klasse C)

- R Bremskräfte
- R Fliehkräfte
- R Beschleunigungskräfte
- R Zurrkräfte

Während der Fahrt wirken Kräfte auf die Ladung. In welche Richtung kann die größte Kraft auftreten? (1 Punkt) (Nr. 4583)

- R Nach vorne
- F Nach hinten
- F Zur Seite
- F Die Kräfte sind in alle Richtungen gleich groß

C - spezifische Fragen (Nr. 4584)

Wodurch können Sie die Reibungskräfte zwischen der Ladefläche und der Ladung erhöhen? (1 Punkt) (Nr. 4584) (Klasse C)

- R Durch Reinigung der Ladefläche vor der Beladung
- R Durch Zwischenlegen von rutschhemmenden Unterlagen
- F Durch lückenloses Stauen des Ladegutes
- R Durch Niederzurren der Ladung auf dem Fahrzeug

Welche Materialien eignen sich besonders dazu, Ladelücken zu füllen? (1 Punkt) (Nr. 4585)

- R Luftpolster
- R Leerpaletten
- R Stausäcke
- R Holzgestelle

C - spezifische Fragen (Nr. 4248)

Sie nehmen einen LKW mit digitalem Kontrollgerät in Betrieb. Welche Eingaben können Sie dabei am digitalen Kontrollgerät vornehmen? (5 Punkte) (Nr. 4248) (Klasse C)

- F Den Nachtrag von Tätigkeiten seit der letzten Entnahme der Unternehmenskarte
- R Das Abfahrtsland
- R Die Ortszeit
- R Den Nachtrag von Tätigkeiten bzw. Ruhezeiten seit der letzten Entnahme der Fahrerkarte

Sie nehmen einen LKW mit digitalem Kontrollgerät in Betrieb. Dabei wird die Uhrzeit mit dem Zusatz "UTC" angezeigt. Was bedeutet "UTC"? (3 Punkte) (Nr. 4249)

- R Es wird in einer ortsunabhängigen Zeitzone ("Weltzeit") aufgezeichnet
- F Das Kontrollgerät läuft in einem unkoordinierten Modus
- F Das Kontrollgerät muss sofort neu kalibriert werden
- F Die Daten müssen sofort aus dem Datenspeicher des Kontrollgerätes ausgelesen werden

C - spezifische Fragen (Nr. 4250)

Worauf sollten Sie nach einem Verkehrsunfall in Bezug auf die im digitalen Kontrollgerät gespeicherten Geschwindigkeitsdaten achten? (5 Punkte) (Nr. 4250) (Klasse C)

- R Die Geschwindigkeitsdaten sollten ausgelesen werden
- F Das Kontrollgerät sollte ausgebaut werden
- F Die Daten auf der Fahrerkarte sollten gelöscht werden
- F Die Unternehmensdaten sollten gelöscht werden

Wie lang werden die Geschwindigkeitsdaten im digitalen Kontrollgerät mindestens gespeichert? (3 Punkte) (Nr. 4251)

- F 9 Lenkstunden
- R 24 Lenkstunden
- F 28 Tage
- F 365 Tage

C - spezifische Fragen (Nr. 4254)

Sie lenken einem LKW der Fahrzeugklasse N2 ununterbrochen 4,5 Stunden lang. Wie lang muss Ihre Lenkpause dann mindestens dauern? (5 Punkte) (Nr. 4254) (Klasse C)

- R 45 Minuten
- F 60 Minuten
- F 90 Minuten
- F 120 Minuten

Sie lenken einem LKW der Fahrzeugklasse N2 4,5 Stunden lang. Kann die notwendige Lenkpause von 45 Minuten auch geteilt werden? (3 Punkte) (Nr. 4255)

- R Ja. Teil 1 muss mindestens 15 Minuten, Teil 2 mindestens 30 Minuten lang dauern
- F Ja. Jede beliebige Aufteilung ist zulässig, solange nach 4,5 Stunden Lenkzeit 45 Minuten Lenkpause gehalten werden
- F Nein
- F Ja. Wenn Teil 1 mindestens 30 Minuten gedauert hat, genügen für Teil 2 15 Minuten

C - spezifische Fragen (Nr. 4256)

Was bedeutet der Begriff "Tägliche Ruhezeit"? (5 Punkte) (Nr. 4256) (Klasse C)

- R Das ist die Zeit zwischen zwei Einsatzzeiten
- F Das ist die Pause, die nach 6 Stunden ununterbrochener Arbeitszeit zu halten ist
- F Das ist die Lenkpause, die nach 4,5 Stunden Lenkzeit gesetzlich zu halten ist
- R Das ist Zeit, in der Lenkerinnen und Lenker frei über ihre Zeit verfügen können

Wie lang muss die tägliche Ruhezeit beim Lenken von LKW der Fahrzeugklasse N2 oder N3 dauern? (3 Punkte) (Nr. 4257)

- R Es ist zulässig, die tägliche Ruhezeit zwischen zwei wöchentlichen Ruhezeiten dreimal von 11 Stunden auf mindestens 9 Stunden zu verkürzen. Diese Verkürzungen müssen nicht durch zusätzliche Ruhezeiten an anderen Tagen ausgeglichen werden
- R Innerhalb von 24 Stunden nach Ende einer vorangegangenen täglichen oder wöchentlichen Ruhezeit muss grundsätzlich eine weitere tägliche Ruhezeit von mindestens 11 zusammenhängenden Stunden eingelegt werden
- R Die tägliche Ruhezeit kann in zwei Teile aufgeteilt werden. Der erste Teil muss mindestens 3 Stunden und der zweite Teil mindestens 9 Stunden betragen
- F Es ist zulässig, die tägliche Ruhezeit zwischen zwei wöchentlichen Ruhezeiten dreimal von 11 Stunden auf mindestens 9 Stunden zu verkürzen. Diese Verkürzungen müssen aber durch zusätzliche Ruhezeiten in der Folgewoche ausgeglichen werden

C - spezifische Fragen (Nr. 4258)

Was bedeutet der Begriff "Wochenlenkzeit"? (5 Punkte) (Nr. 4258) (Klasse C)

- R Das ist die Gesamtlenkzeit innerhalb einer Woche. Die Woche ist der Zeitraum von Montag 00:00 Uhr bis Sonntag 24:00 Uhr
- F Das ist die Gesamtlenkzeit in einem beliebigen Zeitraum von insgesamt 168 Stunden
- F Das ist die gesamte Anwesenheitszeit im Fahrerhaus innerhalb einer Woche
- F Das ist die gesamte Anwesenheitszeit in der Firma innerhalb einer Woche

Sie lenken einen LKW der Fahrzeugklasse N2 oder N3. Wie lang darf die Wochenlenkzeit höchstens dauern? (3 Punkte) (Nr. 4259)

- R 56 Stunden innerhalb einer Woche
- R 90 Stunden innerhalb von zwei aufeinander folgenden Wochen
- F In einem Zeitraum von zwei aufeinanderfolgenden Wochen höchstens 45 Stunden je Woche
- F 60 Stunden innerhalb einer Woche

C - spezifische Fragen (Nr. 4260)

Sie lenken einen LKW der Fahrzeugklasse N2 oder N3. Wie lang muss die wöchentliche Ruhezeit dauern? (5 Punkte) (Nr. 4260) (Klasse C)

- R Im Normalfall mindestens 45 Stunden
- F Im Normalfall mindestens 56 Stunden
- R Mindestens 24 Stunden als reduzierte wöchentliche Ruhezeit
- F Im Normalfall mindestens 50 Stunden

Sie lenken einen LKW der Fahrzeugklasse N2 oder N3. Was ist bezüglich einer auf 24 Stunden verkürzten wöchentlichen Ruhezeit zu beachten? (3 Punkte) (Nr. 4261)

- R Der Ausgleich muss spätestens bis zum Ende der drittfolgenden Woche durch eine zusammenhängende Ruhezeit erfolgen
- R Der Ausgleich muss im Anschluss an eine andere, mindestens 9-stündige Ruhezeit durchgeführt werden
- R Die Verkürzung der wöchentlichen Ruhezeit ist nur nach einer nicht verkürzten wöchentlichen Ruhezeit erlaubt
- F Der Ausgleich kann auch in Einheiten zu drei Stunden erfolgen

C - spezifische Fragen (Nr. 4262)

Sie lenken einen LKW der Fahrzeugklasse N2 oder N3. Wie lang darf die Lenkzeit zwischen zwei Ruhezeiten höchstens dauern? (3 Punkte) (Nr. 4262) (Klasse C)

- R Im Normalfall insgesamt 9 Stunden
- R Zweimal in der Kalenderwoche insgesamt 10 Stunden
- F Im Normalfall insgesamt 11 Stunden
- F Dreimal in der Kalenderwoche insgesamt 11 Stunden

Sie lenken einen LKW der Fahrzeugklasse N2 oder N3. Wie können Sie bei einer Verkehrskontrolle die Dauer Ihrer täglichen Lenkzeit nachweisen? (2 Punkte) (Nr. 4263)

- R Bei Fahrzeugen mit analogem Kontrollgerät durch die mitgeführten Schaublätter
- R Bei Fahrzeugen mit digitalem Kontrollgerät durch die digitalen Aufzeichnungen auf der Fahrerkarte
- R Bei Fahrzeugen mit digitalem Kontrollgerät durch einen aktuellen Tagesausdruck
- F Durch handschriftliche Aufzeichnungen in einem Tagebuch

C - spezifische Fragen (Nr. 4264)

Sie haben vor 12 Tagen einen Urlaub beendet und lenken einen LKW der Fahrzeugklasse N3 mit digitalem Kontrollgerät. Wie können Sie diese lenkfreien Tage nachweisen? (3 Punkte) (Nr. 4264) (Klasse C)

- R Durch Nachtragen beim ersten Stecken der Fahrerkarte nach dem Urlaub
- R Durch ein EU-Formblatt über lenkfreie Tage, das von der Firma ausgestellt wird und im Original mitzuführen ist
- F Durch mündliche Zeugenaussage bei der Polizei
- F Durch eine handschriftliche Eigenbestätigung

Sie haben vor 12 Tagen einen Urlaub beendet und lenken einen LKW der Fahrzeugklasse N3 mit analogem Kontrollgerät. Wie können Sie diese lenkfreien Tage nachweisen? (2 Punkte) (Nr. 4265)

- R Durch ein EU-Formblatt über lenkfreie Tage, das von der Firma ausgestellt wird und im Original mitzuführen ist
- F Dadurch, dass ein Schaublatt während des Urlaubs im analogen Kontrollgerät eingelegt bleibt und eine Ruhezeit eingestellt wird
- F Durch eine mündliche Zeugenaussage bei der Polizei
- F Durch eine handschriftliche Eigenbestätigung

C - spezifische Fragen (Nr. 4266)

Ihr LKW hat ein analoges Kontrollgerät. Darf das EG-Kontrollgerät während der Einsatzzeit des LKW geöffnet werden? (3 Punkte) (Nr. 4266) (Klasse C)

- R Ja, bei einer Verkehrskontrolle
- F Ja, bei jeder Lenkpause
- R Ja, bei einem Fahrerwechsel
- F Nein, nie

Ihr LKW hat ein analoges Kontrollgerät. Bei einer Verkehrskontrolle öffnet ein Straßenaufsichtsorgan das Gerät und entnimmt das Schaublatt. Wie wird dieser Vorgang rechtsgültig bestätigt? (2 Punkte) (Nr. 4267)

- R Durch eine Eintragung, die das Aufsichtsorgan auf der Rückseite des Schaublattes vornimmt
- F Durch Anbringen einer neuen Plombe am Kontrollgerät
- F Durch einen Eintrag in der zentralen Verkehrsdatenbank
- F Durch Aushändigen eines amtlichen Schaublattes

C - spezifische Fragen (Nr. 4268)

Sie lenken einen LKW der Fahrzeugklasse N3. Was müssen Sie mitführen, um bei einer Fahrzeugkontrolle einen rechtsgültigen Nachweis der Tätigkeiten in den letzten 28 Kalendertagen zu haben? (1 Punkt) (Nr. 4268) (Klasse C)

- R Die Fahrerkarte
- R Alle EU-Formblätter zur Bescheinigung lenkfreie Tage, die für die letzten 28 Tage ausgestellt wurden
- R Alle Schaublätter, die in den letzten 28 Tagen bei Fahrten mit KFZ mit analogem Kontrollgerät verwendet wurden
- R Alle Tagesausdrucke, die in den letzten 28 Tagen bei Fahrten mit KFZ mit digitalem Kontrollgerät erstellt werden mussten

In welchen Fällen müssen Sie einen Ausdruck aus dem digitalen Kontrollgerät anfertigen? (1 Punkt) (Nr. 4269)

- R Wenn nach dem Verlust der Fahrerkarte ohne Karte gefahren wurde
- R Auf Verlangen eines Kontrollorgans
- R Bei einem Defekt der Fahrerkarte
- F Nach einem Verkehrsunfall

C - spezifische Fragen (Nr. 4270)

Ihr LKW hat einen Batterie-Hauptschalter. Sie unterbrechen damit das elektrische System. Funktioniert das EG-Kontrollgerät danach weiter? (1 Punkt) (Nr. 4270) (Klasse C)

- F Ja, aber nur, wenn das Kontrollgerät auf manuellen Betrieb umgeschaltet wird
- F Nein
- R Ja, es ist direkt mit den Batterien des LKW verbunden
- F Ja, aber nur, wenn die Fahrerkarte gesteckt bleibt oder ein Schaublatt eingelegt ist

Während einer Fahrt wird das EG-Kontrollgerät Ihres LKW defekt. Wie sollten Sie sich verhalten? (1 Punkt) (Nr. 4271)

- R Ich muss ab diesem Zeitpunkt auf dem Schaublatt bzw. einem Zusatzblatt handschriftliche Aufzeichnungen über die einzelnen Zeitgruppen führen
- F Ich muss sofort die nächste befugte Werkstatt aufsuchen
- R Ich muss die im Unternehmen verantwortliche Person von der Störung verständigen, damit die Reparatur des Kontrollgerätes rasch durchgeführt werden kann
- R Dauert die Rückkehr zum Unternehmen länger als eine Woche, muss ich die Reparatur unterwegs durchführen lassen

C - spezifische Fragen (Nr. 4272)

Sie fahren ausschließlich mit einem LKW der Fahrzeugklasse N2, der über ein analoges Kontrollgerät verfügt. Wie viele Schaublätter des EG-Kontrollgerätes müssen Sie mitführen? (1 Punkt) (Nr. 4272) (Klasse C)

- R Die Schaublätter des heutigen Tages und der Tage innerhalb der vorangegangenen 28 Kalendertage, an denen gelenkt wurde
- F Die Schaublätter der laufenden Woche und das des letzten Arbeitstages der Vorwoche
- F Nur das eingelegte Schaublatt
- F Nur die Schaublätter der letzten 7 Werktage

Sie lenken einen LKW der Fahrzeugklasse N2. Im Zuge einer Verkehrskontrolle wird aufgrund der Aufzeichnung am Schaublatt des analogen Kontrollgerätes festgestellt, dass Sie mit 95 km/h unterwegs waren. Kann das zu einer Bestrafung führen? (1 Punkt) (Nr. 4273)

- F Nein, weil der Ort der Geschwindigkeitsüberschreitung nicht festgestellt werden kann
- F Ja, auf jeden Fall
- R Ja, wenn die Geschwindigkeitsüberschreitung weniger als 2 Stunden vor der Kontrolle erfolgt ist
- F Ja, aber nur, wenn der Behörde der genaue Ort der Geschwindigkeitsüberschreitung bekannt ist

C - spezifische Fragen (Nr. 4274)

Sie lenken einen LKW, der mit einem analogen Kontrollgerät ausgerüstet ist. Welche Eintragungen müssen Sie vor Fahrtantritt auf dem Schaublatt vornehmen? (5 Punkte) (Nr. 4274) (Klasse C)

- R Das Datum und den Abfahrtsort
- R Das Kennzeichen des LKW
- R Meinen Vor- und Nachnamen
- R Den Stand des Kilometerzählers des LKW

Sie lenken einen LKW, der mit einem analogen Kontrollgerät ausgerüstet ist. Welche Eintragungen müssen Sie nach Fahrtende auf dem Schaublatt vornehmen? (3 Punkte) (Nr. 4275)

- R Den Ankunftsort
- R Das Entnahmedatum
- F Die Dauer der Lenkzeit
- R Den Stand des Kilometerzählers des LKW

C - spezifische Fragen (Nr. 4276)

Was bedeutet der Begriff "Einsatzzeit"? (3 Punkte) (Nr. 4276) (Klasse C)

- F Das ist die Zeit von der Übernahme des Ladegutes bis zum Erreichen des Zielortes
- F Das ist die Arbeitszeit, die im Zeitraum eines Tages anfällt
- R Das sind die zwischen zwei Ruhezeiten anfallenden Lenkzeiten, sonstige Arbeiten, Zeiten der Arbeitsbereitschaft, Lenkpausen sowie Ruhepausen und der mindestens 3-stündige Teil der Ruhezeit, wenn diese geteilt wird
- F Das ist die Zeit vom Einlegen des Schaublattes bis zum Erreichen des Zielortes, ausgenommen Zeiten der Ladetätigkeit

Sie haben eine Ruhezeit wegen der Verladung Ihres LKW auf einen Waggon der Rollenden Landstraße unterbrochen. Wann beginnt eine neue Einsatzzeit? (2 Punkte) (Nr. 4277)

- R Erst dann, wenn die gesamte vorgeschriebene Ruhezeit gehalten wurde
- F Mit dem Ende der Verladung
- F Mit dem Beginn der Verladung
- F Mit dem Einsteigen in den Begleitwaggon

C - spezifische Fragen (Nr. 4278)

Sie wollen einen LKW mit digitalem Kontrollgerät lenken. Wie sollten Sie sich verhalten, wenn Ihre Fahrerkarte defekt geworden oder verloren gegangen ist? (3 Punkte) (Nr. 4278) (Klasse C)

- R Ich fertige vor Fahrtbeginn und nach Fahrtende einen Tagesausdruck an
- F Ich führe handschriftliche Aufzeichnungen über die Dauer der Lenkzeiten
- R Ich beantrage innerhalb von 7 Kalendertagen eine Ersatzkarte
- F Ich fahre als Ersatz mit der gesteckten Unternehmenskarte

Sie wollen einen LKW mit digitalem Kontrollgerät lenken. Ihre Fahrerkarte ist defekt geworden oder verloren gegangen. Wie lang dürfen Sie ohne Karte fahren? (2 Punkte) (Nr. 4279)

- R Höchstens 15 Tage
- F Höchstens 28 Tage
- F Höchstens 7 Tage
- F Gar nicht

C - spezifische Fragen (Nr. 4280)

Was bedeutet der Begriff "Wöchentliche Ruhezeit"? (5 Punkte) (Nr. 4280) (Klasse C)

- R Eine einmal wöchentlich zu haltende Ruhezeit, die grundsätzlich 45 Stunden dauern muss
- F Die Summe der in einer Kalenderwoche gehaltenen täglichen Ruhezeiten
- F Eine immer am Sonntag zu haltende Ruhezeit
- F Eine Ruhezeit, die immer in die Zeit des Wochenendfahrverbotes fällt

Wann muss eine wöchentliche Ruhezeit gehalten werden? (3 Punkte) (Nr. 4281)

- F Auf jeden Fall am Wochenende
- F Auf jeden Fall am Sonntag
- R Spätestens am Ende von sechs 24-Stunden-Zeiträumen nach Ende der letzten wöchentlichen Ruhezeit
- F Auf jeden Fall am Samstag

C - spezifische Fragen (Nr. 4282)

Sie lenken einen LKW der Fahrzeugklasse N2 oder N3. Unter welchen Voraussetzungen dürfen Sie eine tägliche Ruhezeit im Fahrzeug verbringen? (3 Punkte) (Nr. 4282) (Klasse C)

- R Wenn eine geeignete Schlafmöglichkeit (Schlafkabine) zur Verfügung steht
- R Wenn der LKW still steht
- F Wenn kein Hotelzimmer in einem Umkreis von 10 km gefunden werden kann
- F Nur wenn der LKW mit Klimaanlage und Standheizung ausgestattet ist

Sie lenken einen LKW der Fahrzeugklasse N2 oder N3 und müssen eine wöchentliche Ruhezeit halten. Der LKW hat eine geeignete Schlafmöglichkeit. Wie sollten Sie sich verhalten? (2 Punkte) (Nr. 4283)

- R Wenn eine verkürzte wöchentliche Ruhezeit gehalten wird, kann ich diese auch im Fahrzeug verbringen
- R Wenn eine 45-stündige wöchentliche Ruhezeit gehalten wird, muss eine geeignete Schlafmöglichkeit außerhalb des LKW zur Verfügung stehen
- F Wenn kein Hotelzimmer in einem Umkreis von 10 km gefunden werden kann, darf die 45-stündige wöchentliche Ruhezeit auch im LKW verbracht werden
- F Für jede wöchentliche Ruhezeit muss eine geeignete Schlafmöglichkeit außerhalb des LKW zur Verfügung stehen

C - spezifische Fragen (Nr. 4284)

Was bedeutet der Begriff "Lenkpause"? (3 Punkte) (Nr. 4284) (Klasse C)

- R Die Zeit, in der keine Lenk- oder andere Arbeitstätigkeit ausgeführt werden darf
- F Die Arbeitszeit, die im Zeitraum eines Tages anfällt, ausgenommen die Lenktätigkeiten
- F Die Zeit, in der keine Lenktätigkeit ausgeführt werden darf. Andere Tätigkeiten sind erlaubt
- F Die Zeit, in der keine Aufzeichnungen am Schaublatt oder auf der Fahrerkarte erfolgen

Sie lenken einen LKW der Fahrzeugklasse N2 oder N3. Nach welcher Lenkzeit müssen Sie eine Lenkpause halten? (2 Punkte) (Nr. 4285)

- R Spätestens nach 4,5 Stunden ununterbrochener Lenkzeit
- F Spätestens nach 3 Stunden ununterbrochener Lenkzeit
- F Spätestens nach 9 Stunden ununterbrochener Lenkzeit
- F Spätestens nach 2 Stunden gesamter Lenkzeit

C - spezifische Fragen (Nr. 4286)

Sie lenken einen LKW der Fahrzeugklasse N3 auf einer Autobahn. Sie planen, in den nächsten 15 Minuten einen Rastplatz anzufahren, weil eine Lenkpause fällig ist. Plötzlich müssen Sie wegen eines Verkehrsunfalles anhalten. Wie gehen Sie weiter vor? (3 Punkte) (Nr. 4286) (Klasse C)

- F Ich lenke den LKW auf den Pannestreifen, sichere ihn ab und halte die Lenkpause dort. Andernfalls würde ich die zulässigen Lenkzeiten überschreiten
- R Ich warte ab, bis die Weiterfahrt möglich ist, und halte die Lenkpause danach auf dem Rastplatz. Ich nutze damit die sogenannte "Halteplatzregel"
- F Ich nutze die nächstmögliche Betriebsabfahrt der Straßenmeisterei und halte die Lenkpause dort. Andernfalls würde ich die zulässigen Lenkzeiten überschreiten
- F Ich lenke in die Rettungsgasse, sichere den LKW ab und halte die Lenkpause dort. Andernfalls würde ich die zulässigen Lenkzeiten überschreiten

Sie haben wegen einer Autobahnsperre den nächsten Rastplatz nicht rechtzeitig erreicht und daher die zulässige Lenkzeit um 30 Minuten überschritten. Wie sollten Sie sich verhalten? (2 Punkte) (Nr. 4287)

- R Ich schreibe die Art und den Grund der Überschreitung sofort nach dem Erreichen des Rastplatzes auf das Schaublatt, wenn der LKW mit einem analogen Kontrollgerät ausgerüstet ist. Danach halte ich die Lenkpause.
- R Wenn der LKW mit einem digitalen Kontrollgerät ausgerüstet ist, mache ich sofort nach dem Erreichen des Rastplatzes einen Ausdruck. Darauf schreibe ich die Art und den Grund der Überschreitung. Danach halte ich die Lenkpause.
- F Wenn der LKW mit einem digitalen Kontrollgerät ausgerüstet ist, mache ich erst am Schichtende einen Ausdruck. Darauf schreibe ich die Art und den Grund der Überschreitung
- F Ich muss nichts tun, wenn ich wegen der Autobahnsperre insgesamt länger als 45 Minuten angehalten hatte

C - spezifische Fragen (Nr. 4288)

Sie benutzen mit Ihrem LKW ein Fährschiff oder die "Rollende Landstraße". Welche Sonderregeln gelten dabei für die tägliche Ruhezeit? (1 Punkt) (Nr. 4288) (Klasse C)

- R Wenn die Dauer der Ruhezeit zumindest 11 Stunden beträgt, darf sie in diesem Fall höchstens 2 mal durch andere Tätigkeiten unterbrochen werden (z.B. beim Be- oder Entladen)
- R Die Unterbrechungen der Ruhezeit dürfen in diesem Fall insgesamt nicht länger als eine Stunde dauern
- F Die Unterbrechungen der Ruhezeit dürfen in diesem Fall insgesamt nicht länger als zwei Stunden dauern
- F Wenn die Dauer der Ruhezeit zumindest 12 Stunden beträgt, darf sie in diesem Fall höchstens einmal durch andere Tätigkeiten unterbrochen werden (z.B. beim Be- oder Entladen)

Sie benutzen mit Ihrem LKW ein Fährschiff oder die "Rollende Landstraße". Unter welchen Bedingungen gilt die dort verbrachte Zeit als tägliche Ruhezeit? (1 Punkt) (Nr. 4289)

- R Wenn auf dem Fährschiff eine Schlafkabine zur Verfügung steht
- R Wenn im Waggon ein Liegeplatz zur Verfügung steht
- F Wenn das Fährschiff bzw. der Waggon klimatisiert ist
- F Wenn der Waggon lärmarm zertifiziert ist

C - spezifische Fragen (Nr. 4290)

In welchem Zeitraum müssen die Daten von der Fahrerkarte ausgelesen und im Unternehmen gespeichert werden? (1 Punkt) (Nr. 4290) (Klasse C)

- F Auf jeden Fall am Ende der täglichen Ruhezeit
- F Spätestens nach 28 Tagen, an denen Tätigkeiten aufgezeichnet wurden
- F Spätestens nach 90 Tagen, an denen Tätigkeiten aufgezeichnet wurden
- R Auf jeden Fall spätestens nach 28 Kalendertagen

Wie kann das Auslesen der Daten von der Fahrerkarte für die Speicherung im Unternehmen erfolgen? (1 Punkt) (Nr. 4291)

- R Durch Einstecken der Fahrerkarte in einen Kartenleser im Betrieb werden dort die Daten im EDV-System gespeichert
- F Durch Einstecken der Fahrerkarte im Schacht 1 des digitalen Kontrollgerätes werden die Daten immer automatisch korrekt gespeichert
- F Durch Einstecken der Fahrerkarte im Schacht 2 des digitalen Kontrollgerätes werden die Daten immer automatisch korrekt gespeichert
- F Durch Einstecken der Fahrerkarte im Schacht 1 und der Unternehmenskarte im Schacht 2 des digitalen Kontrollgerätes werden die Daten immer automatisch korrekt gespeichert

C - spezifische Fragen (Nr. 4292)

Sie lenken in Ihrer Freizeit ein Wohnmobil mit 7 t höchstem zulässigem Gesamtgewicht. Müssen Sie sich an die Bestimmungen über zulässige Lenk- und Ruhezeiten halten? (1 Punkt) (Nr. 4292) (Klasse C)

- R **Nein**
- F **Ja. Es gelten dieselben Bestimmungen wie bei der Beförderung von Gütern mit einem LKW**
- F **Ja. Ich muss aber nur die Bestimmungen über die zulässigen Lenkzeiten beachten. Andere Bestimmungen gelten nicht**
- F **Ja. Ich muss aber nur die Bestimmungen über die zulässigen Ruhezeiten beachten. Andere Bestimmungen gelten nicht**

Sie lenken in Ihrer Freizeit ein Wohnmobil mit 7 t höchstem zulässigem Gesamtgewicht. Warum sollten Sie die Grenzen der zulässigen Lenk- und Ruhezeiten trotzdem als Richtlinie beachten? (1 Punkt) (Nr. 4293)

- R **Weil das Lenken von Schwerfahrzeugen besonders hohe Anforderungen an die Konzentration des Fahrers oder der Fahrerin stellt**
- R **Weil vor allem das Lenken von Schwerfahrzeugen über längere Zeit ohne Pause zur Ermüdung des Fahrers oder der Fahrerin führt**
- R **Übermüdung kann dazu führen, dass die Fahrtüchtigkeit nicht mehr gegeben ist**
- F **Übermüdung oder mangelnde Konzentration führen zu einem hohen Unfallrisiko**

C - spezifische Fragen (Nr. 4294)

Sie arbeiten als Handwerker und lenken einen Firmen-LKW mit 5 t höchstem zulässigem Gesamtgewicht höchstens 100 km vom Unternehmen entfernt. Sie befördern ausschließlich Ihr Werkzeug. Wann müssen Sie eine Lenkpause einhalten, wenn der anzuwendende Kollektivvertrag dazu keine Bestimmungen enthält? (1 Punkt) (Nr. 4294) (Klasse C)

- R **Spätestens nach 4 Stunden ununterbrochener Lenkzeit**
- F **Erst nach 4,5 Stunden ununterbrochener Lenkzeit**
- F **In diesem Fall gibt es keine Grenzen für die Dauer des Lenkens**
- F **Erst nach 8 Stunden ununterbrochener Lenkzeit**

Sie arbeiten als Handwerker und lenken einen Firmen-LKW mit 5 t höchstem zulässigem Gesamtgewicht höchstens 100 km vom Unternehmen entfernt. In diesem LKW befördern Sie ausschließlich Ihr Werkzeug. Nach 4 Stunden halten Sie eine Lenkpause. Wie lang muss diese Lenkpause dauern, wenn der anzuwendende Kollektivvertrag dazu keine Bestimmungen enthält? (1 Punkt) (Nr. 4295)

- R **Mindestens 30 Minuten**
- F **Mindestens 45 Minuten**
- F **Mindestens 60 Minuten**
- F **Mindestens 120 Minuten**

C - spezifische Fragen (Nr. 4296)



Wofür steht dieses Symbol am Schaublatt eines analogen bzw. am Display eines digitalen Kontrollgerätes? (1 Punkt) (Nr. 4296) (Klasse C)

- R **Bereitschaftszeit**
- F **Lenkzeit**
- F **Arbeitsunterbrechungen oder Ruhezeit**
- F **Andere Arbeiten**

Welche Tätigkeiten fallen unter den Begriff „Bereitschaftszeit“? (1 Punkt) (Nr. 4297)

- R **Wenn ich für das Lenken eines Fahrzeuges zur Verfügung stehe, dieses aber nicht selbst lenke und auch sonst keine Arbeiten verrichte**
- F **Nur wenn ich das Fahrzeug belade**
- F **Wenn ich am Fahrzeug einen Radwechsel vornehme**
- F **Nur wenn ich das Fahrzeug entlade**

C - spezifische Fragen (Nr. 4298)



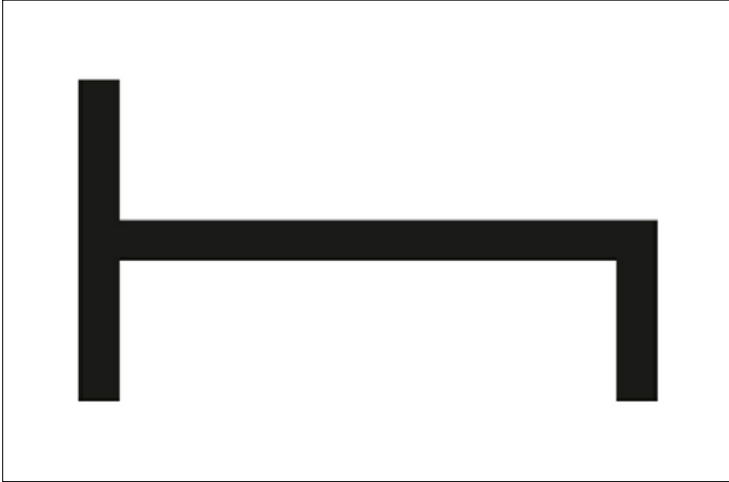
Wofür steht dieses Symbol am Schaublatt eines analogen bzw. am Display eines digitalen Kontrollgerätes? (1 Punkt) (Nr. 4298) (Klasse C)

- F **Bereitschaftszeit**
- F **Lenkzeit**
- F **Arbeitsunterbrechungen oder Ruhezeit**
- R **Andere Arbeiten**

Welche Tätigkeiten fallen unter den Begriff "Andere Arbeiten"? (1 Punkt) (Nr. 4299)

- F **Wenn ich für das Lenken eines Fahrzeuges zur Verfügung stehe, dieses aber nicht selbst lenke und auch sonst keine Arbeiten verrichte**
- F **Wenn ich bei Mehrfahrerbetrieb im fahrenden Fahrzeug als 2. Person mitfahre**
- R **Wenn ich am Fahrzeug einen Radwechsel vornehme**
- R **Wenn ich das Fahrzeug be- oder entlade**

C - spezifische Fragen (Nr. 4300)



Wofür steht dieses Symbol am Schaublatt eines analogen bzw. am Display eines digitalen Kontrollgerätes? (1 Punkt) (Nr. 4300) (Klasse C)

- F Bereitschaftszeit
- F Lenkzeit
- R Arbeitsunterbrechungen oder Ruhezeit
- F Andere Arbeiten

Sie halten in Ihrem LKW der Fahrzeugklasse N3 mit digitalem Kontrollgerät eine Lenkpause auf einem Rastplatz. Ein Sondertransportbegleiter fordert Sie auf, mit dem LKW 15 m weiter zu fahren, um einen Schwertransport passieren zu lassen. Wie sollten Sie sich verhalten? (1 Punkt) (Nr. 4301)

- F Ich fahre erst weiter, wenn die erforderliche Mindestdauer der Lenkpause erreicht ist. Andernfalls würde ich die Lenkpause unzulässig unterbrechen
- R Ich fahre weiter, wenn der LKW ab dem 01.10.2011 erstmals zum Verkehr zugelassen wurde. Ein Bewegen des LKW bis zu 30 Sekunden Dauer führt zu keiner unzulässigen Unterbrechung der Lenkpause. Das Kontrollgerät muss nicht umgestellt werden
- F Ich fahre erst weiter, wenn ich das Kontrollgerät auf das Symbol "Andere Arbeiten" gestellt habe. Andernfalls würde ich die Lenkpause unzulässig unterbrechen
- R Wenn der LKW vor dem 01.10.2011 erstmals zum Verkehr zugelassen wurde, fahre ich weiter. Dann mache ich einen Ausdruck aus dem Kontrollgerät und lasse mir diesen vom Sondertransportbegleiter unterschreiben, damit ich die Lenkpause nicht unzulässig unterbreche

C - spezifische Fragen (Nr. 4304)

Sie fahren innerhalb eines Arbeitstages mit zwei LKW mit analogem Kontrollgerät. Für beide LKW können dieselben Schaublätter verwendet werden. Wie sollten Sie sich verhalten? (3 Punkte) (Nr. 4304) (Klasse C)

- R Ich mache bei Arbeitsbeginn auf der Vorderseite des Schaublattes die notwendigen Eintragungen. Dabei trage ich das Kennzeichen des zu diesem Zeitpunkt verwendeten LKW ein
- R Beim Fahrzeugwechsel trage ich auf der Rückseite des Schaublattes die Uhrzeit des Fahrzeugwechsels und das Kennzeichen des ab diesem Zeitpunkt verwendeten LKW ein
- R Beim Fahrzeugwechsel trage ich auf der Rückseite des Schaublattes den Stand des Kilometerzählers des ab diesem Zeitpunkt verwendeten LKW ein
- F Beim Fahrzeugwechsel muss ich auf der Rückseite des Schaublattes den Ort des Fahrzeugwechsels eintragen

Woran können Sie feststellen, ob ein Schaublatt für das analoge Kontrollgerät Ihres LKW geeignet ist? (2 Punkte) (Nr. 4305)

- R Der Endwert der messbaren Geschwindigkeit von Schaublatt und Kontrollgerät muss übereinstimmen
- R Das Prüfzeichen des Kontrollgerätes muss auf der Rückseite des Schaublattes angeführt sein
- R Die Zulassungsnummer des Kontrollgerätes muss auf der Rückseite des Schaublattes angeführt sein
- F Das Schaublatt muss von demselben Hersteller stammen wie das Kontrollgerät

C - spezifische Fragen (Nr. 4302)

Sie lenken einen LKW, der mit einem digitalen Kontrollgerät ausgerüstet ist. Wie können Sie den Nachweis über die Einhaltung der wöchentlichen Ruhezeit erbringen? (1 Punkt) (Nr. 4302) (Klasse C)

- R Durch Nachtragen beim ersten Stecken der Fahrerkarte nach der Ruhezeit
- F Durch das EU-Formblatt zur Bescheinigung lenkfreier Tage
- F Durch schriftliche Aufzeichnungen in einem Tagebuch
- F Durch eine schriftliche Bestätigung der Geschäftsführung

Sie lenken einen LKW, der mit einem analogen Kontrollgerät ausgerüstet ist. Wie können Sie den Nachweis über die Einhaltung der wöchentlichen Ruhezeit erbringen? (1 Punkt) (Nr. 4303)

- R Durch Eintragung des Zeitraums der Ruhezeit auf der Rückseite des Schaublattes, das am Beginn der wöchentlichen Ruhezeit eingelegt war
- F Durch das EU-Formblatt zur Bescheinigung lenkfreier Tage
- F Durch schriftliche Aufzeichnungen in einem Tagebuch
- F Durch eine formlose schriftliche Bestätigung der Geschäftsführung

C - spezifische Fragen (Nr. 4306)

Sie lenken einen LKW der Fahrzeugklasse N2 mit digitalem Kontrollgerät. Am Display des Kontrollgerätes blinkt die Meldung "Geschwindigkeit zu hoch". Wie sollten Sie sich verhalten? (1 Punkt) (Nr. 4306) (Klasse C)

- F Ich suche sofort die nächste Werkstatt auf
- R Ich fahre langsamer
- R Ich quittiere die Meldung durch Drücken der Taste "OK" am Kontrollgerät
- F Ich muss auf dem Tagesausdruck dieses Ereignis durch meine Unterschrift quittieren

Sie lenken einen LKW der Fahrzeugklasse N2 mit digitalem Kontrollgerät. Sie haben die Meldung "Geschwindigkeit zu hoch" mit "Ok" quittiert. Was bewirkt das? (1 Punkt) (Nr. 4307)

- R Die Warnung am Display des digitalen Kontrollgerätes verschwindet wieder
- F Wenn die Taste "Ok" innerhalb von 60 Sekunden nach dem Aufleuchten der Warnung gedrückt wird, wird die Geschwindigkeitsüberschreitung nicht gespeichert
- R Die Geschwindigkeitsüberschreitung wird auch dann gespeichert, wenn die Taste "Ok" gedrückt wird
- F Wenn die Taste "Ok" innerhalb von 10 Sekunden nach dem Aufleuchten der Warnung gedrückt wird, kann das nicht mehr zu einer Bestrafung führen

C - spezifische Fragen (Nr. 4718)

Sie lenken einen LKW der Fahrzeugklasse N3 ununterbrochen 4,5 Stunden lang. Wie lang muss Ihre Lenkpause dann mindestens dauern? (5 Punkte) (Nr. 4718) (Klasse C)

- R 45 Minuten
- F 50 Minuten
- F 65 Minuten
- F 80 Minuten

Sie lenken einen LKW der Fahrzeugklasse N3 4,5 Stunden lang. Kann die notwendige Lenkpause von 45 Minuten auch geteilt werden? (3 Punkte) (Nr. 4719)

- R Ja. Teil 1 muss mindestens 15 Minuten, Teil 2 mindestens 30 Minuten lang dauern
- F Ja. Jede beliebige Aufteilung ist zulässig, solange nach 4,5 Stunden Lenkzeit 45 Minuten Lenkpause gehalten werden
- F Nein
- F Ja. Wenn Teil 1 mindestens 25 Minuten gedauert hat, genügen für Teil 2 20 Minuten

C - spezifische Fragen (Nr. 4252)



Sie fahren hier mit einem LKW der Fahrzeugklasse N3. Benötigt der LKW Schneeketten? (5 Punkte) (Nr. 4252) (Klasse C)

- F Nein
- R Ja, auf den Antriebsrädern
- F Ja, auf allen Rädern
- R Ja, auf den gelenkten Vorderrädern

Sie fahren hier mit einem LKW der Fahrzeugklasse N3. Mit welchen Gefahren müssen Sie rechnen, wenn Sie versuchen, das Gefälle ohne Schneeketten zu bewältigen? (3 Punkte) (Nr. 4253)

- R Der LKW könnte ins Rutschen kommen
- R Der LKW könnte nicht mehr lenkbar werden
- F Die Bremsen könnten überhitzen
- F Der Motor könnte überlastet werden

C - spezifische Fragen (Nr. 4366)



Sie fahren mit einem LKW der Klasse N3 mit 80 km/h und wollen die Autobahn bei dieser Ausfahrt verlassen. Der weiße PKW steht mit eingeschalteter Warnblinkanlage rechts auf dem Verzögerungstreifen. Wie sollten Sie sich verhalten? (3 Punkte) (Nr. 4366) (Klasse C)

- R Ich blinke rechts
- F Ich wechsele jetzt auf den Verzögerungstreifen, bremsen auf etwa 40 km/h ab und fahre mit etwa 0,5 m Seitenabstand am PKW vorbei
- F Ich wechsele jetzt auf den Verzögerungstreifen und halte hinter dem PKW an. Danach muss ich Erste Hilfe leisten
- R Ich gehe jetzt vom Gas. Nachdem ich an dem PKW vorbei gefahren bin, wechsele ich vollständig auf den Verzögerungstreifen und bremsen ab

Sie fahren mit einem LKW der Klasse N3 mit 80 km/h und wollen die Autobahn bei dieser Ausfahrt verlassen. Der weiße PKW steht warnblinkend rechts auf dem Verzögerungstreifen. Welche Gefahren könnten entstehen, wenn Sie sich falsch verhalten? (2 Punkte) (Nr. 4367)

- R Personen, die aus dem PKW aussteigen, könnten gefährdet werden
- R Es könnte zu einem Auffahrunfall mit nachfahrenden Fahrzeugen kommen, wenn ich stark abbremsen, solange ich auf dem ersten Fahrstreifen der Autobahn fahre
- R Ich könnte auf den PKW auffahren, wenn ich zu früh vollständig auf den Verzögerungstreifen wechsele
- F Der LKW könnte bei der Ausfahrt umkippen, wenn ich nicht sofort auf Schrittgeschwindigkeit abbremsen

C - spezifische Fragen (Nr. 4372)

Sie lenken einen LKW der Fahrzeugklasse N3. In welchem Bereich ist die Gefahr, durch "Tote Winkel" im Sichtbereich andere Verkehrsteilnehmer zu übersehen, besonders groß? (5 Punkte) (Nr. 4372) (Klasse C)

- R Unmittelbar vor der Windschutzscheibe
- R Seitlich rechts neben dem LKW
- R Hinter dem LKW
- F Seitlich links neben dem LKW

Bei welchen Fahrmanövern müssen Sie beim Lenken eines LKW die von "Toten Winkeln" in den Sichtbereichen ausgehenden Gefahren besonders berücksichtigen? (3 Punkte) (Nr. 4373)

- R Beim Einbiegen nach rechts
- R Beim Überholen
- R Beim Rückwärtsfahren
- F Beim Einbiegen nach links

C - spezifische Fragen (Nr. 4380)



Sie lenken einen voll beladenen LKW der Fahrzeugklasse N3. Was müssen Sie beachten, wenn Sie die Autobahn hier verlassen wollen? (5 Punkte) (Nr. 4380) (Klasse C)

- R Ich muss meine Fahrgeschwindigkeit der geringen Sichtweite in der Kurve anpassen
- R Ich muss wegen der Leitwinkel damit rechnen, dass die Ausfahrtkurve einen besonders engen Radius hat
- R Ich muss meine Fahrgeschwindigkeit so anpassen, dass der LKW nicht umkippt
- F Ich darf erst in der Ausfahrtkurve abbremsen, um den Verkehr auf der Autobahn nicht zu gefährden

Sie lenken einen voll beladenen LKW der Fahrzeugklasse N3. Welche Umstände können hier dazu führen, dass der LKW umkippt? (3 Punkte) (Nr. 4381)

- R Wenn sich die Ladung durch mangelnde Ladungssicherung verlagert
- R Wenn der LKW samt Ladung einen hohen Schwerpunkt hat
- R Wenn die Ladung aus Rinder- oder Schweinehälften besteht, die in einem Kühlaufbau von der Decke hängen
- F Wenn in der Ausfahrtkurve zu langsam gefahren wird

C - spezifische Fragen (Nr. 4382)



Sie lenken einen LKW der Fahrzeugklasse N3. Wie sollten Sie sich verhalten? (1 Punkt) (Nr. 4382) (Klasse C)

- R Ich fahre zunächst auf dem rechten Fahrstreifen weiter
- R Ich rechne damit, dass ich nach etwa 600 m auf einen Kontrollplatz ausgeleitet werde
- R Ich rechne mit einem möglichen Rückstau von LKW vor der Ausleitung auf den Kontrollplatz
- F Ich schalte die Alarmlinienanlage ein und halte sofort an

Sie lenken einen LKW der Fahrzeugklasse N3. Müssen Sie zu diesem Kontrollplatz ausfahren? (1 Punkt) (Nr. 4383)

- R Ja, auf jeden Fall
- F Nein
- F Nur dann, wenn mich ein Organ der Straßenaufsicht mittels Handzeichen dazu auffordert
- F Nur dann, wenn mich ein Organ der Mautaufsicht mittels Handzeichen dazu auffordert

C - spezifische Fragen (Nr. 4568)



Sie fahren mit Ihrem LKW auf dieser Autobahn mit 60 km/h. Wie sollten Sie sich in dieser Situation verhalten? (5 Punkte) (Nr. 4568) (Klasse C)

- R Ich bremsse ab
- R Ich vergrößere den Sicherheitsabstand zum vor mir fahrenden LKW
- R Falls nötig, schalte ich die Alarmlinienanlage ein
- F Ich lenke sofort nach rechts auf den Pannestreifen

Sie fahren mit Ihrem LKW auf dieser Autobahn mit 60 km/h. Warum sollten Sie in dieser Situation abbremsen, den Sicherheitsabstand zum vor Ihnen fahrenden LKW vergrößern und die Alarmlinienanlage einschalten? (3 Punkte) (Nr. 4569)

- R Da die Fahrzeuge in der Kolonne neben mir und der LKW vor mir abbremsen, muss ich mit einem Stau rechnen
- R Weil ich durch den LKW die Situation vor mir nicht überblicken kann
- R Weil sonst die Gefahr eines Auffahrunfalles besteht
- R Weil ich dann sicherer eine Rettungsgasse bilden kann

C - spezifische Fragen (Nr. 4580)

Sie lenken einen LKW. Welche Auswirkungen kann das Anbringen von Gegenständen in Ihrem Blickfeld haben? (5 Punkte) (Nr. 4580) (Klasse C)

- R Ich könnte Verkehrszeichen übersehen
- R Ich könnte Ampeln übersehen
- F Ich könnte durch Lichtablenkungen geblendet werden
- R Ich könnte andere Verkehrsteilnehmer, vor allem einspurige, übersehen

Welche Einrichtungen ermöglichen die Vergrößerung des Blickfeldes in einem LKW? (3 Punkte) (Nr. 4581)

- R Rampenspiegel
- R Rückfahrkameras
- R Frontspiegel
- R Weitwinkelspiegel

C - spezifische Fragen (Nr. 4586)



Sie fahren mit einem LKW auf dieser Autobahn mit 80 km/h und wollen geradeaus weiterfahren. Mit welchen Gefahren sollten Sie hier rechnen? (3 Punkte) (Nr. 4586) (Klasse C)

- R Das ausländische Wohnmobil vor mir könnte bei der Ausfahrt überraschend abgebremst werden
- R Vom linken Fahrstreifen könnte ein Fahrzeug knapp vor meinem LKW nach rechts auf den Verzögerungstreifen gelenkt werden
- F Der blaue PKW könnte abgebremst und auf den rechten Fahrstreifen gelenkt werden
- F Ein Fahrzeug könnte rechts am Pannestreifen überholen

Sie fahren mit einem LKW auf dieser Autobahn mit 80 km/h. Wie sollten Sie sich verhalten, wenn Sie geradeaus weiterfahren wollen? (2 Punkte) (Nr. 4587)

- R Ich vergrößere den Sicherheitsabstand zum vorausfahrenden Wohnmobil
- R Ich beobachte im linken Seitenspiegel, ob ein Fahrzeug vom linken Fahrstreifen knapp vor meinem LKW nach rechts gelenkt wird
- F Ich beobachte in den rechten Seitenspiegeln, ob ein Fahrzeug vom Pannestreifen nach links gelenkt wird
- F Ich wechsele auf den linken Fahrstreifen

C - spezifische Fragen (Nr. 4588)



Sie fahren mit einem LKW der Fahrzeugklasse N3 mit etwa 60 km/h. Wie sollten Sie sich verhalten? (5 Punkte) (Nr. 4588) (Klasse C)

- R Ich achte auf einen ausreichenden Sicherheitsabstand zu dem vor mir fahrenden LKW
- R Ich achte im Verkehrsfunk auf Meldungen über den Straßenzustand auf diesem Autobahnabschnitt
- F Ich muss sofort am Pannestreifen anhalten und Schneeketten auf den Antriebsrädern montieren
- F Ich wechsele auf den linken Fahrstreifen und überhole den vor mir fahrenden LKW

Sie fahren mit einem LKW der Fahrzeugklasse N3 mit etwa 60 km/h. Warum sollten Sie auf Meldungen im Verkehrsfunk über den Straßenzustand auf diesem Autobahnabschnitt achten? (3 Punkte) (Nr. 4589)

- R Damit ich rechtzeitig Schneeketten anlegen kann, falls sich die Schneelage verstärkt
- R Damit ich rechtzeitig eine Ausweichroute fahren kann, falls sich die Schneelage verstärkt
- R Damit ich rechtzeitig eine Ausweichroute fahren kann, falls durch die Schneelage die Autobahn durch hängengebliebene Fahrzeuge blockiert wird
- F Damit ich Straßenerhaltungsfahrzeuge nicht behindere

C - spezifische Fragen (Nr. 4590)



Sie fahren mit einem LKW der Fahrzeugklasse N3 mit automatisiertem Schaltgetriebe. Wie sollten Sie sich nach diesen Verkehrszeichen verhalten? (1 Punkt) (Nr. 4590) (Klasse C)

- R Ich bremsse ab und wähle einen niedrigen Gang
- R Ich benutze im Gefälle die Verlangsamereinrichtung
- F Ich gebe Gas
- F Ich wähle einen höheren Gang

Sie fahren mit einem LKW der Fahrzeugklasse N3. Warum sollten Sie hier einen niedrigen Gang wählen und die Verlangsamereinrichtung benutzen? (1 Punkt) (Nr. 4591)

- R Weil ein starkes Gefälle angekündigt wird
- R Weil das starke Gefälle 1.100 m lang dauert
- F Weil eine starke Steigung angekündigt wird
- R Damit der LKW kontrollierbar bleibt

C - spezifische Fragen (Nr. 4592)



Sie fahren mit einem voll beladenen LKW der Fahrzeugklasse N3 mit händisch zu schaltendem Getriebe. Wie sollten Sie sich nach diesen Verkehrszeichen verhalten? (1 Punkt) (Nr. 4592) (Klasse C)

- R Ich wähle einen niedrigen Gang, wenn die Drehzahl im Drehzahlmesser des Motors unter den grünen Bereich absinkt
- F Ich benutze die Verlangsamereinrichtung
- R Ich gebe Gas, wenn die Drehzahl im Drehzahlmesser des Motors zu sinken beginnt
- F Ich wähle einen höheren Gang

Sie fahren mit einem LKW der Fahrzeugklasse N3. Warum sollten Sie hier einen niedrigen Gang wählen und Gas geben? (1 Punkt) (Nr. 4593)

- R Damit der LKW beim Befahren der Steigung möglichst wenig Geschwindigkeit verliert
- R Damit der LKW beim Befahren der Steigung möglichst verbrauchsgünstig betrieben wird
- F Damit die Bremsen des LKW nicht überhitzen
- R Weil eine starke Steigung angekündigt wird

C - spezifische Fragen (Nr. 4594)



Sie fahren mit einem LKW der Fahrzeugklasse N3 mit etwa 50 km/h. Wie sollten Sie sich verhalten? (3 Punkte) (Nr. 4594) (Klasse C)

- R Ich vergrößere den Abstand zu dem vor mir fahrenden Kombi
- R Ich schalte das Abblendlicht oder das Nebellicht ein
- F Ich muss sofort anhalten und Schneeketten auf den Antriebsrädern montieren
- F Ich fahre ganz rechts bis an die Schneestangen heran, um dem entgegenkommenden LKW genügend Platz zu lassen

Sie fahren mit einem LKW der Fahrzeugklasse N3 mit etwa 50 km/h. Warum sollten Sie den Abstand zu dem vor Ihnen fahrenden Kombi vergrößern? (2 Punkte) (Nr. 4595)

- R Weil ich damit rechnen muss, dass mein LKW einen längeren Bremsweg als der Kombi hat
- F Weil ich damit rechnen muss, dass mein LKW einen kürzeren Bremsweg als der Kombi hat
- R Der Lenker des Kombi hält nur einen geringen Abstand zu den vor ihm fahrenden Fahrzeugen. Es besteht die Gefahr eines Auffahrunfalles
- R Wenn der Kombi ins Schleudern geraten sollte, besteht die Gefahr eines Auffahrunfalles

C - spezifische Fragen (Nr. 4596)



Sie fahren mit einem LKW der Fahrzeugklasse N3 mit etwa 50 km/h. Wie sollten Sie sich verhalten? (1 Punkt) (Nr. 4596) (Klasse C)

- R Ich bremsse auf Schrittgeschwindigkeit ab
- R Ich schaue in den linken Rückspiegel und setze den linken Blinker, wenn ich nicht überholt werde
- R Ich wechsele auf den linken Fahrstreifen und fahre an der Zugmaschine vorbei, wenn ich abschätzen kann, dass kein Gegenverkehr gefährdet wird
- F Ich halte an und lasse mich bei der Zugmaschine von den Arbeitern einweisen

Sie fahren mit einem LKW der Fahrzeugklasse N3. Warum müssen Sie hier auf Schrittgeschwindigkeit abbremsern? (1 Punkt) (Nr. 4597)

- F Weil die Arbeiter bei der Zugmaschine gefährdet würden
- F Weil ich jederzeit damit rechnen muss, dass die Zugmaschine weggefahren wird
- R Weil ich nicht erkennen kann, ob Gegenverkehr kommt
- F Weil ich sonst über den Gehsteig fahren müsste

C - spezifische Fragen (Nr. 4598)



Sie fahren mit einem LKW der Fahrzeugklasse N2. Wie sollten Sie sich verhalten? (1 Punkt) (Nr. 4598) (Klasse C)

- F Ich bremsse auf Schrittgeschwindigkeit ab und fahre sofort auf dem linken Fahrstreifen an dem rechts abgestellten Klein-LKW vorbei
- F Ich halte an und fahre sofort weiter, sobald der weiße Klein-LKW im Gegenverkehr vorbeigefahren ist
- R Ich halte an, schalte dabei den linken Blinker ein und fahre erst weiter, sobald der gelbe LKW im Gegenverkehr vorbeigefahren ist
- F Ich halte an und fahre erst weiter, wenn der rechts abgestellte Klein-LKW weggefahren ist

Sie fahren mit einem LKW der Fahrzeugklasse N2. Warum sollten Sie erst weiterfahren, sobald der gelbe LKW im Gegenverkehr vorbei gefahren ist? (1 Punkt) (Nr. 4599)

- R Weil ich nicht absehen kann, dass für meinen LKW nach dem Vorbeifahren an dem rechts abgestellten Klein-LKW so viel Platz vorhanden ist, dass der gelbe LKW im Gegenverkehr ungehindert vorbei kann
- F Weil der Radfahrer gefährdet würde
- F Weil der rechts abgestellte Klein-LKW nicht wegfahren könnte
- R Weil ich einen Verkehrsstau verursachen könnte

C - spezifische Fragen (Nr. 4600)



Sie fahren mit einem LKW der Fahrzeugklasse N2. Wie sollten Sie sich verhalten? (1 Punkt) (Nr. 4600) (Klasse C)

- R Ich halte noch vor der Haltestelle an und fahre erst weiter, wenn der weiße LKW an meinem LKW vorbeigefahren ist
- F Ich halte erst in der Haltestelle an und lasse dort den weißen LKW passieren
- F Ich fahre weiter und zwingen den weißen LKW zum Abbremsen
- F Ich fahre weiter und riskiere, dem weißen LKW auf Höhe der Haltestelle zu begegnen

Sie fahren mit einem LKW der Fahrzeugklasse N2. Warum sollten Sie vor der Haltestelle anhalten und erst weiterfahren, wenn der weiße LKW an Ihrem LKW vorbeigefahren ist? (1 Punkt) (Nr. 4601)

- R Wenn ich dem weißen LKW auf Höhe der Haltestelle begegne, ist das sichere Vorbeifahren nicht gewährleistet
- R Wenn ich dem weißen LKW auf Höhe der Haltestelle begegne, ist ein Verkehrsunfall mit Sachschaden zu befürchten
- R Wenn ich dem weißen LKW auf Höhe der Haltestelle begegne, könnte ein Verkehrsstau entstehen
- F Wenn ich dem weißen LKW auf Höhe der Haltestelle begegne, könnten die Schienen beschädigt werden

C - spezifische Fragen (Nr. 4604)



Sie fahren mit einem LKW der Fahrzeugklasse N3 mit 80 km/h. Die LKW vor Ihnen fahren mit etwa 70 km/h. Sie wollen bei der nächsten Raststation Ihre Lenkpause halten. Wie sollten Sie sich verhalten? (1 Punkt) (Nr. 4604) (Klasse C)

- R Ich schaue in die rechten Rückspiegel, ob sich rechts neben mir andere Fahrzeuge im Gefahrenbereich befinden
- R Ich vermindere meine Geschwindigkeit vorsichtig auf unter 70 km/h
- R Ich wechsele auf den rechten Fahrstreifen, wenn es gefahrlos möglich ist
- F Ich überhole die LKW vor mir und wechsele erst danach auf den rechten Fahrstreifen

Sie fahren mit einem LKW der Fahrzeugklasse N3 mit 80 km/h. Die LKW vor Ihnen fahren mit etwa 70 km/h. Sie wollen bei der nächsten Raststation Ihre Lenkpause halten. Warum müssen Sie bereits jetzt mit dem Fahrstreifenwechsel nach rechts beginnen? (1 Punkt) (Nr. 4605)

- R Weil ich vor der Ausfahrt zur Raststation nicht mehr alle drei am rechten Fahrstreifen fahrenden Kraftwagenzüge sicher überholen kann
- R Weil ich mich zwischen den drei am rechten Fahrstreifen fahrenden Kraftwagenzügen nicht sicher einordnen kann
- F Weil der Verzögerungsstreifen zu kurz sein könnte
- F Weil es sich um eine Ausfahrt mit mehreren Zielen handelt

C - spezifische Fragen (Nr. 4606)



Sie fahren mit einem LKW der Fahrzeugklasse N2 mit 80 km/h. Wie sollten Sie sich verhalten? (1 Punkt) (Nr. 4606) (Klasse C)

- R Ich fahre auf meinem Fahrstreifen weiter
- R Ich werde den Fahrzeugen am zweiten Fahrstreifen das Umspuren ermöglichen
- F Ich werde auf einen der linken Fahrstreifen wechseln, da dort weniger Verkehr herrscht
- F Ich bremsen sofort auf etwa 60 km/h ab, um dem LKW auf dem linken Fahrstreifen das Umspuren zu ermöglichen

Sie fahren mit einem LKW der Fahrzeugklasse N2. Müssen Sie die Angaben auf der Verkehrsbeeinflussungsanlage befolgen? (1 Punkt) (Nr. 4607)

- R Ja, die Verbote und Gebote auf einer Verkehrsbeeinflussungsanlage gelten wie "normale" Verkehrszeichen
- F Ja, die Fahrstreifensignale müssen möglichst rasch befolgt werden
- F Nein, da es sich nur um unverbindliche Informationen zur Verkehrssteuerung handelt
- F Ich muss die Fahrstreifensignale nur dann befolgen, wenn sie ausdrücklich für LKW angezeigt werden

C - spezifische Fragen (Nr. 4608)



Sie fahren mit einem LKW der Fahrzeugklasse N3 mit etwa 70 km/h. Wie sollten Sie sich verhalten? (5 Punkte) (Nr. 4608) (Klasse C)

- R Ich bremsen vorsichtig ab
- R Ich rechne damit, dass der PKW auf dem linken Fahrstreifen ins Schleudern geraten könnte
- F Ich weiche sofort nach rechts auf den Pannestreifen aus
- F Ich weiche sofort auf den linken Fahrstreifen aus

Sie fahren mit einem LKW der Fahrzeugklasse N3 mit etwa 70 km/h. Warum sollten Sie jetzt vorsichtig abbremsen? (3 Punkte) (Nr. 4609)

- R Weil die Fahrzeuge in der Kolonne vor mir zu bremsen begonnen haben
- R Weil ich wegen der rutschigen Fahrbahn mit einem längeren Bremsweg als bei trockener Fahrbahn rechnen muss
- R Weil sonst die Gefahr eines Auffahrunfalles besteht
- F Weil sonst das EBS-Bremssystem nicht ansprechen würde

C - spezifische Fragen (Nr. 4614)



Sie fahren mit einem LKW der Fahrzeugklasse N3 mit händisch zu schaltendem Getriebe. Wie sollten Sie sich nach diesen Verkehrszeichen verhalten? (1 Punkt) (Nr. 4614) (Klasse C)

- R Ich bremsen ab und schalte auf einen niedrigen Gang zurück
- R Ich benutze im Gefälle die Verlangsamereinrichtung
- F Ich gebe Gas
- F Ich wähle einen höheren Gang

Sie fahren mit einem LKW der Fahrzeugklasse N3 mit händisch zu schaltendem Getriebe. Woran können Sie beim Befahren dieses Gefälles erkennen, dass der gewählte Gang zu hoch ist? (1 Punkt) (Nr. 4615)

- R Wenn die Anzeige des Drehzahlmessers für die Motordrehzahl in den roten Bereich steigt
- R Wenn die Geschwindigkeit des LKW trotz Betätigung der Verlangsamereinrichtung ständig zunimmt
- F Wenn die Geschwindigkeit des LKW trotz Betätigung der Verlangsamereinrichtung ständig abnimmt
- F Wenn die Anzeige des Drehzahlmessers für die Motordrehzahl in den grünen Bereich sinkt

C - spezifische Fragen (Nr. 4616)



Sie lenken einen LKW der Fahrzeugklasse N2. Der Radfahrer fährt mit etwa 15 km/h. Wie sollten Sie sich in dieser Situation verhalten? (3 Punkte) (Nr. 4616) (Klasse C)

- R Ich bleibe hinter dem Radfahrer und warte ab, bis ich gefahrlos überholen kann
- R Solang ich nicht überhole, halte ich zumindest 3 Sekunden Sicherheitsabstand hinter dem Radfahrer ein
- F Ich wechsele auf den linken Fahrstreifen und überhole den Radfahrer jetzt
- F Solang ich nicht überhole, halte ich 1 Sekunde Sicherheitsabstand hinter dem Radfahrer ein

Sie lenken einen LKW der Fahrzeugklasse N2. Der Radfahrer fährt mit etwa 15 km/h. Warum sollten Sie in dieser Situation zumindest 3 Sekunden Sicherheitsabstand hinter dem Radfahrer einhalten? (2 Punkte) (Nr. 4617)

- R Weil für den Radfahrer wegen der Witterung erhöhte Sturzgefahr besteht
- F Weil mein LKW nicht so gut bremst wie der Radfahrer
- F Weil mein LKW beim Bremsen sonst ins Schleudern geraten würde
- R Weil sich der Radfahrer bedroht fühlen könnte, wenn ich zu knapp nachfahre

C - spezifische Fragen (Nr. 4618)



Sie lenken einen LKW der Fahrzeugklasse N2. Der Radfahrer fährt mit etwa 15 km/h. Wie sollten Sie sich in dieser Situation verhalten, wenn Sie den Radfahrer überholen wollen? (5 Punkte) (Nr. 4618) (Klasse C)

- R Ich schaue in die linken Rückspiegel und setze dann den linken Blinker, wenn ich selbst nicht überholt werde
- R Ich hupe, bevor ich den Radfahrer überhole, weil er telefoniert
- R Ich wechsele auf den linken Fahrstreifen, um genügend seitlichen Sicherheitsabstand zum Radfahrer einzuhalten
- F Ich darf nicht überholen, sondern muss abwarten, bis der Radfahrer anhält oder in eine andere Straße einbiegt

Sie lenken einen LKW der Fahrzeugklasse N2. Worauf müssen Sie achten, wenn Sie nach dem Überholen des Radfahrers hier vom linken zurück auf den rechten Fahrstreifen wechseln wollen? (3 Punkte) (Nr. 4619)

- R Ich schaue vor dem Fahrstreifenwechsel in die rechten Rückblickspiegel
- R Ich beachte, dass ich in einem Weitwinkelspiegel räumlich nur schwer abschätzen kann, ob sich mein LKW bereits ausreichend weit am Radfahrer vorbeibewegt hat
- R Ich schalte vor dem Fahrstreifenwechsel den rechten Blinker ein
- F Ich zähle nach dem Überholbeginn 2 Sekunden. Danach kann ich auf jeden Fall wiederum auf den rechten Fahrstreifen wechseln

C - spezifische Fragen (Nr. 4620)



Sie lenken einen LKW der Fahrzeugklasse N2. Die Radfahrerin fährt mit etwa 15 km/h. Wie sollten Sie sich in dieser Situation verhalten? (1 Punkt) (Nr. 4620) (Klasse C)

- F Ich fahre mit etwa einer Sekunde Abstand hinter der Radfahrerin her, bis sich eine Gelegenheit zum sicheren Überholen ergibt
- F Ich hupe
- R Ich fahre mit etwa 3 Sekunden Abstand hinter der Radfahrerin her, bis sich eine Gelegenheit zum sicheren Überholen ergibt
- F Ich fahre mit etwa 5 m Abstand hinter der Radfahrerin her, bis sich eine Gelegenheit zum sicheren Überholen ergibt

Sie lenken einen LKW der Fahrzeugklasse N2. Die Radfahrerin fährt mit etwa 15 km/h. Warum sollten Sie mit etwa 3 Sekunden Abstand hinter der Radfahrerin nachfahren, bis sich eine Gelegenheit zum sicheren Überholen ergibt? (1 Punkt) (Nr. 4621)

- R Weil ich beim Überholen keinen ausreichenden seitlichen Sicherheitsabstand einhalten kann
- F Weil Radfahrer und Radfahrerinnen immer in erheblicher Sturzgefahr sind
- R Weil das Nachfahren mit sehr knappem Abstand für die Radfahrerin bedrohlich wirken könnte
- F Weil beim Nachfahren hinter Radfahrerinnen oder Radfahrern immer genau 3 Sekunden Abstand einzuhalten sind

C - spezifische Fragen (Nr. 4622)



Sie lenken einen unbeladenen LKW der Fahrzeugklasse N3. Was müssen Sie hier bei der Wahl der Fahrgeschwindigkeit besonders berücksichtigen? (5 Punkte) (Nr. 4622) (Klasse C)

- R Die geringe Reibung zwischen Reifen und Fahrbahnoberfläche
- R Die geringe Fahrbahnrestbreite
- R Die Sichtweite
- R Den geringen Achsdruck auf den Antriebsrädern

Sie lenken einen unbeladenen LKW der Fahrzeugklasse N3. Warum müssen Sie hier mit einer sehr geringen Haftung der Reifen auf der Fahrbahnoberfläche rechnen? (3 Punkte) (Nr. 4623)

- R Weil sich die Haftung der Reifen auf der Fahrbahnoberfläche aus der Multiplikation von Reibbeiwert zwischen Reifen und Fahrbahnoberfläche mal Radlast ergibt
- R Weil bei leerem LKW die Radlast vor allem auf den Hinterrädern sehr gering ist
- R Weil der Reibbeiwert zwischen Reifen und Fahrbahnoberfläche bei Schneefahrbahnen nur etwa 0,2 erreicht
- F Weil bei leerem LKW die Radlast vor allem auf den Hinterrädern sehr hoch ist

C - spezifische Fragen (Nr. 4624)



Sie fahren hier mit einem LKW der Fahrzeugklasse N3. Worauf müssen Sie bei der Wahl der Fahrgeschwindigkeit besonders achten? (3 Punkte) (Nr. 4624) (Klasse C)

- R Die Fahrbahn ist so schmal, dass eine gefahrlose Begegnung mit einem Gegenverkehr nicht möglich ist
- R Herabhängende Äste können den Aufbau des LKW beschädigen
- F Laub auf der Fahrbahn führt zu einem außergewöhnlich langen Bremsweg
- F Es besteht eine hohe Wahrscheinlichkeit für Wildwechsel

Sie fahren hier mit einem LKW der Fahrzeugklasse N3. Wie müssen Sie sich verhalten, wenn Gegenverkehr auftaucht? (2 Punkte) (Nr. 4625)

- R Ich halte möglichst so an, dass sich neben meinem LKW kein Baum befindet
- F Ich habe Vorrang, solange kein größeres Fahrzeug als mein LKW entgegenkommt
- R Nachdem ich angehalten habe, verständige ich mich mit dem Fahrer oder der Fahrerin des entgegenkommenden Fahrzeuges darüber, wer ausweicht
- F Ich lenke meinen LKW zwischen den Bäumen in das Gras

C - spezifische Fragen (Nr. 4626)



Sie fahren hier mit einem LKW der Fahrzeugklasse N3. Wie sollten Sie sich verhalten? (1 Punkt) (Nr. 4626) (Klasse C)

- R Ich halte an, schalte dabei den linken Blinker ein und warte, bis der entgegenkommende PKW vorbei gefahren ist
- R Nachdem der entgegenkommende PKW vorbei gefahren ist, fahre ich mit Schrittgeschwindigkeit am LKW vorbei
- F Ich halte an und fahre erst weiter, wenn der LKW weggefahren ist
- F Nachdem der entgegenkommende PKW vorbei gefahren ist, fahre ich mit 20 km/h bis 30 km/h am LKW vorbei

Sie fahren hier mit einem LKW der Fahrzeugklasse N3. Worauf sollten Sie beim Vorbeifahren besonders achten? (1 Punkt) (Nr. 4627)

- R Ob mich ein anderes Fahrzeug gerade überholt
- R Ob hinter dem LKW Fußgänger hervortreten
- R Ob ein weiterer Gegenverkehr auftaucht
- F Ob jemand in eines der am linken Fahrbahnrand abgestellten Fahrzeuge einsteigt

C - spezifische Fragen (Nr. 4628)



Sie fahren hier mit einem LKW der Fahrzeugklasse N3 mit etwa 60 km/h. Wie sollten Sie sich in dieser Situation verhalten? (1 Punkt) (Nr. 4628) (Klasse C)

- R Ich bremsse vor dem Traktor ab und warte, bis der entgegenkommende Radfahrer bei einem Fahrstreifenwechsel nicht mehr gefährdet wird. Falls nötig, halte ich vor dem Traktor an
- F Ich wechsele jetzt auf den linken Fahrstreifen und fahre am Traktor vorbei
- R Vor dem Fahrstreifenwechsel nach links überzeuge ich mich davon, dass ich nicht überholt werde
- R Ich schalte bereits jetzt den linken Blinker ein

Sie fahren hier mit einem LKW der Fahrzeugklasse N3 mit etwa 60 km/h. Wie sollten Sie sich beim Vorbeifahren am Traktor verhalten? (1 Punkt) (Nr. 4629)

- R Ich muss auf den linken Fahrstreifen wechseln, um genügend seitlichen Sicherheitsabstand einzuhalten
- R Ich fahre mit Schrittgeschwindigkeit und bremsbereit vorbei. Damit kann ich sofort anhalten, falls Gegenverkehr auftaucht
- F Ich fahre mit 50 km/h bis 60 km/h vorbei. Damit kann ich auf jeden Fall wieder rasch auf den rechten Fahrstreifen wechseln, falls Gegenverkehr auftaucht
- R Ich achte beim Vorbeifahren darauf, ob Personen hinter dem Traktor auftauchen

C - spezifische Fragen (Nr. 4630)



Sie fahren hier mit einem LKW der Fahrzeugklasse N3 mit etwa 40 km/h. Wie sollten Sie sich in dieser Situation verhalten? (3 Punkte) (Nr. 4630) (Klasse C)

- F Ich lenke nach rechts zum Randstein und fahre mit etwa 60 km/h weiter
- R Ich lenke nach rechts zum Fahrbahnrand und halte vor der Querstraße an
- F Ich bremsse auf etwa 15 km/h ab und weiche nach rechts in die Querstraße aus
- R Falls nötig, klappe ich nach dem Anhalten die linken Rückspiegel ein

Sie fahren hier mit einem LKW der Fahrzeugklasse N3. Warum sollten Sie in dieser Situation vor der Querstraße am rechten Fahrbahnrand anhalten? (2 Punkte) (Nr. 4631)

- R Weil die Fahrbahn für eine gefahrlose Begegnung mit dem entgegenkommenden LKW zu schmal ist
- F Weil der Radfahrer gefährdet werden könnte
- R Weil sonst die Gefahr besteht, dass es zu einem Unfall mit dem entgegenkommenden LKW kommt
- F Weil sonst die Gefahr besteht, links das Verkehrszeichen zu beschädigen

C - spezifische Fragen (Nr. 4632)



Sie fahren hier mit einem LKW der Fahrzeugklasse N2. Wie sollten Sie sich in dieser Situation verhalten? (1 Punkt) (Nr. 4632) (Klasse C)

- F Ich halte vor dem abgestellten LKW an und warte, bis er nach Beendigung der Ladetätigkeit weiterfährt
- F Ich halte vor dem abgestellten LKW an und hupe, damit die Ladetätigkeit rasch beendet wird
- R Ich fahre über die Sperrlinien nach links und fahre am abgestellten LKW mit etwa 1 m Seitenabstand vorbei
- R Ich beobachte beim Vorbeifahren vor allem den Bereich vor dem abgestellten LKW und achte darauf, ob Fußgänger auftauchen

Sie fahren hier mit einem LKW der Fahrzeugklasse N2. Warum dürfen Sie in dieser Situation auf dem linken Fahrstreifen vorbeifahren? (1 Punkt) (Nr. 4633)

- R Weil dadurch der Verkehr flüssig bleibt
- R Weil kein Gegenverkehr behindert wird
- F Weil keine Person zum Einweisen verfügbar ist
- F Weil es sich um eine Straße im Ortsgebiet handelt

C - spezifische Fragen (Nr. 4634)



Sie fahren hier mit einem LKW der Fahrzeugklasse N3 mit etwa 80 km/h. Mit welchen besonderen Gefahren müssen Sie hier rechnen, wenn Sie auf der Autobahn weiterfahren wollen? (1 Punkt) (Nr. 4634) (Klasse C)

- R Der PKW vor mir könnte schon stark abgebremst werden, bevor er auf den Verzögerungsstreifen der Raststation wechselt
- R Überholende Fahrzeuge könnten überraschend vor mir vom linken Fahrstreifen der Autobahn nach rechts auf den Verzögerungsstreifen der Raststation gelenkt werden
- F Der PKW vor mir könnte stark abgebremst werden, wenn er auf dem Verzögerungsstreifen der Raststation fährt
- F Hier sind keine besonderen Gefahren zu erwarten

Sie fahren hier mit einem LKW der Fahrzeugklasse N3 mit etwa 80 km/h. Wie werden Sie sich verhalten, wenn Sie auf der Autobahn weiterfahren wollen? (1 Punkt) (Nr. 4635)

- R Ich achte besonders auf das Verhalten des vor mir fahrenden PKW
- R Ich vergrößere den Abstand zu dem vor mir fahrenden PKW
- R Ich schaue in den linken Rückspiegel, ob Fahrzeuge vom linken Fahrstreifen der Autobahn nach rechts auf den Verzögerungsstreifen der Raststation gelenkt werden
- F Ich bremsen sofort auf 50 km/h ab

C - spezifische Fragen (Nr. 4636)



Sie fahren hier mit einem LKW der Fahrzeugklasse N3 mit etwa 80 km/h. Womit müssen Sie hier rechnen, wenn Sie auf der Autobahn weiterfahren wollen? (1 Punkt) (Nr. 4636) (Klasse C)

- R Ich rechne damit, dass weitere Geschwindigkeitsbeschränkungen angeordnet werden
- R Ich rechne damit, dass ein Überholverbot angeordnet wird
- R Ich rechne damit, dass Fahrstreifen verengt werden
- R Ich rechne damit, dass ein Stau entstehen könnte

Sie fahren hier mit einem LKW der Fahrzeugklasse N3 mit etwa 80 km/h. Wie sollten Sie sich verhalten? (1 Punkt) (Nr. 4637)

- R Ich rechne mit überraschenden Fahrmanövern anderer Fahrzeuglenkerinnen oder Fahrzeuglenker
- R Ich achte besonderes auf Verkehrszeichen, die im Zusammenhang mit der angekündigten Baustelle stehen
- R Ich fahre auf dem rechten Fahrstreifen weiter
- F Ich fahre auf dem Pannestreifen weiter

C - spezifische Fragen (Nr. 4638)



Sie fahren hier mit einem LKW der Fahrzeugklasse N3 mit etwa 80 km/h. Welche besonderen Gefahren müssen Sie beachten? (1 Punkt) (Nr. 4638) (Klasse C)

- R Der Abstand zur Betonleitmauer rechts ist sehr gering
- F Der vor mir fahrende PKW fährt sehr knapp neben der Betonleitmauer
- R Es herrscht dichter Kolonnenverkehr
- F Die Fahrzeuge vor mir bremsen bereits ab

Sie fahren hier mit einem LKW der Fahrzeugklasse N3 mit etwa 80 km/h. Wie sollten Sie sich verhalten? (1 Punkt) (Nr. 4639)

- R Ich achte besonders auf den seitlichen Abstand meines LKW zur Betonleitwand rechts
- R Ich achte besonders darauf, ob Fahrzeuge auf dem Fahrstreifen neben mir zu wenig seitlichen Sicherheitsabstand einhalten
- R Ich halte zumindest 2 Sekunden Sicherheitsabstand zum PKW vor mir ein
- F Ich muss auf den mittleren Fahrstreifen wechseln

C - spezifische Fragen (Nr. 4640)



Sie fahren hier mit einem LKW der Fahrzeugklasse N3 mit etwa 80 km/h. Welche besonderen Gefahren müssen Sie beachten? (1 Punkt) (Nr. 4640) (Klasse C)

- R Aus dem PKW am Pannestreifen könnten Personen aussteigen
- R Der PKW könnte vom Pannestreifen wegfahren und mit geringer Geschwindigkeit auf meinen Fahrstreifen fahren
- R Der LKW vor mir könnte abbremesen, wenn sich ein PKW vor ihm einordnet
- F Überholende Fahrzeuge könnten überraschend vor mir vom linken Fahrstreifen der Autobahn nach rechts auf den Pannestreifen gelenkt werden

Sie fahren hier mit einem LKW der Fahrzeugklasse N3 mit etwa 80 km/h. Wie sollten Sie sich verhalten? (1 Punkt) (Nr. 4641)

- R Ich achte besonders auf den PKW am Pannestreifen
- R Ich vergrößere den Abstand zu dem vor mir fahrenden LKW
- F Ich wechsele sofort auf den linken Fahrstreifen
- F Ich bremsse sofort auf etwa 50 km/h ab

C - spezifische Fragen (Nr. 4642)



Sie fahren hier mit einem LKW der Fahrzeugklasse N3 mit etwa 70 km/h. Der PKW fährt mit etwa 60 km/h. Wie sollten Sie sich verhalten? (3 Punkte) (Nr. 4642) (Klasse C)

- R Ich bremsse sofort auf unter 60 km/h ab
- F Ich wechsele sofort auf den linken Fahrstreifen
- R Ich gebe mit der Lichthupe ein Warnsignal ab
- F Ich wechsele nach rechts auf den Beschleunigungstreifen

Sie fahren hier mit einem LKW der Fahrzeugklasse N3 mit etwa 70 km/h. Der PKW fährt mit etwa 60 km/h. Warum sollten Sie auf unter 60 km/h abbremesen? (2 Punkte) (Nr. 4643)

- R Weil der weiße PKW knapp vor meinem LKW den Fahrstreifen wechselt
- R Weil sonst die Gefahr eines Auffahrunfalles besteht
- R Weil beim weißen PKW offensichtlich falsches Verhalten erkennbar ist
- F Weil sonst Fahrzeuge auf dem linken Fahrstreifen gefährdet werden könnten

C - spezifische Fragen (Nr. 4644)



Sie fahren hier mit einem LKW der Fahrzeugklasse N3 mit etwa 80 km/h und wollen nach Wien weiterfahren. Wie sollten Sie sich verhalten? (1 Punkt) (Nr. 4644) (Klasse C)

- R Ich bremsse auf 60 km/h ab
- R Ich beobachte den Verkehr auf dem Fahrstreifen links neben mir
- R Ich wechsele auf den Fahrstreifen links neben mir, wenn das gefahrlos möglich ist
- R Ich blinke links

Sie fahren hier mit einem LKW der Fahrzeugklasse N3 mit etwa 80 km/h und wollen nach Wien weiterfahren. Wovon hängt es ab, wann Sie auf den Fahrstreifen links neben Ihrem LKW wechseln können? (1 Punkt) (Nr. 4645)

- R Ob sich links neben meinem LKW Fahrzeuge befinden
- R Wie weit Fahrzeuge auf dem Fahrstreifen links neben mir entfernt sind
- R Wie schnell sich Fahrzeuge auf dem Fahrstreifen links neben mir nähern
- F Wie weit die nächste Ausfahrt entfernt ist

C - spezifische Fragen (Nr. 4646)



Sie fahren hier mit einem LKW der Fahrzeugklasse N3 mit etwa 80 km/h. Welche besonderen Gefahren müssen Sie beachten? (1 Punkt) (Nr. 4646) (Klasse C)

- R Wegen einer Baustelle sind die Fahrstreifen verschwenkt
- R Wegen einer Baustelle sind provisorische Fahrstreifen markiert
- F Von rechts könnten überraschend Fahrzeuge auf die Autobahn auffahren
- F In etwa 300 m befindet sich eine Pannenbucht

Sie fahren hier mit einem LKW der Fahrzeugklasse N3 mit etwa 80 km/h. Wie sollten Sie sich hier verhalten? (1 Punkt) (Nr. 4647)

- R Ich fahre im orange markierten rechten Fahrstreifen weiter
- R Ich halte zumindest 2 Sekunden Abstand zum vor mir fahrenden LKW
- R Ich rechne damit, dass die Fahrzeuge vor mir abbremesen, wenn die Fahrstreifen enger werden
- F Ich wechsele auf den linken Fahrstreifen

C - spezifische Fragen (Nr. 4648)



Sie fahren hier mit einem LKW der Fahrzeugklasse N3 mit etwa 80 km/h. Der PKW fährt etwa 80 km/h und blinkt rechts. Welche besonderen Gefahren müssen Sie beachten? (1 Punkt) (Nr. 4648) (Klasse C)

- R Der PKW könnte knapp vor mir auf den rechten Fahrstreifen wechseln
- R Der PKW könnte knapp vor mir in die provisorische Ausfahrt wechseln
- R Der PKW könnte stark abbremsen, wenn er knapp vor mir in die provisorische Ausfahrt wechselt
- F Im Bereich der provisorischen Ausfahrt werden die Fahrstreifen enger

Sie fahren hier mit einem LKW der Fahrzeugklasse N3 mit etwa 80 km/h. Der PKW fährt etwa 80 km/h und blinkt rechts. Wie sollten Sie sich hier verhalten? (1 Punkt) (Nr. 4649)

- F Ich bremsse auf 60 km/h ab
- R Ich beobachte den PKW auf dem Fahrstreifen links neben mir
- R Ich gehe in Bremsbereitschaft
- R Ich gebe mit der Lichthupe ein Warnsignal ab

C - spezifische Fragen (Nr. 4650)



Sie lenken einen LKW der Fahrzeugklasse N3 und bemerken, dass der rechte vordere Reifen defekt geworden ist. Wie sollten Sie sich verhalten? (3 Punkte) (Nr. 4650) (Klasse C)

- R Ich schalte die Alarmblinkanlage ein
- R Ich bremsse ab und fahre in den Pannenplatz
- F Ich fahre solange weiter, bis die Autobahnbaustelle endet. Danach halte ich am Pannenstreifen an
- F Ich halte hier auf dem ersten Fahrstreifen an

Sie haben Ihren LKW der Fahrzeugklasse N3 wegen eines defekten rechten Vorderrades in den Pannenplatz gelenkt. Wie sollten Sie sich beim Radwechsel verhalten? (2 Punkte) (Nr. 4651)

- R Ich achte besonders auf den vorbeifahrenden Verkehr auf der Autobahn, wenn ich mich um den LKW herum bewege
- R Ich fordere über die Notrufsäule professionelle Hilfe für den Radwechsel an
- R Ich fordere über die Notrufsäule Unterstützung durch ein Blaulichtfahrzeug an, das mir das gefahrlose Ausfahren aus dem Pannenplatz ermöglicht
- R Ich achte darauf, vor der Weiterfahrt keine Gegenstände beim Pannenplatz zurückzulassen

C - spezifische Fragen (Nr. 4652)



Sie fahren hier mit einem LKW mit Kofferaufbau der Fahrzeugklasse N3 mit etwa 80 km/h. Sie wollen auf der A2 weiterfahren. Wie sollten Sie sich verhalten? (3 Punkte) (Nr. 4652) (Klasse C)

- R Ich überzeuge mich durch einen Blick in die rechten Rückspiegel, dass auf dem rechten Fahrstreifen keine anderen Fahrzeuge gefährdet werden
- R Ich setze den rechten Blinker
- R Ich warte, bis der PKW rechts neben mir so weit nach vorne gefahren ist, dass er nicht gefährdet wird, wenn ich den Fahrstreifen wechsele. Falls nötig, gehe ich vom Gas
- F Ich mache einen Blick über die rechte Schulter

Sie fahren hier mit einem LKW mit Kofferaufbau der Fahrzeugklasse N3 mit etwa 80 km/h. Sie wollen auf der A2 weiterfahren. Mit welchen Einrichtungen am LKW können Sie sich davon überzeugen, ob bei einem Fahrstreifenwechsel Fahrzeuge gefährdet werden? (2 Punkte) (Nr. 4653)

- R Hauptrückspiegel
- R Weitwinkelspiegel
- F Frontspiegel
- R Elektronische Totwinkelwarnsysteme

C - spezifische Fragen (Nr. 4654)



Sie fahren hier mit einem LKW der Fahrzeugklasse N3 mit etwa 80 km/h. Sie wollen diese Ausfahrt benutzen. Rechts auf dem Pannenstreifen stehen zwei Lastkraftfahrzeuge. Welche besonderen Gefahren müssen Sie beachten? (3 Punkte) (Nr. 4654) (Klasse C)

- R Personen könnten überraschend bei den abgestellten Lastkraftfahrzeugen hervortreten
- R Der vordere LKW steht knapp am Beginn des Verzögerungsstreifens
- F Der PKW-Transporter wird auf den rechten Fahrstreifen wechseln
- F Der LKW vor mir könnte überraschend abbremsen und auf den Verzögerungsstreifen fahren

Sie fahren hier mit einem LKW der Fahrzeugklasse N3 mit etwa 80 km/h. Sie wollen diese Ausfahrt benutzen. Rechts auf dem Pannenstreifen stehen zwei Lastkraftfahrzeuge. Wie sollten Sie sich verhalten? (2 Punkte) (Nr. 4655)

- R Ich schaue in den linken Rückspiegel, wähle meine Fahrlinie innerhalb des Fahrstreifens weiter links und setze den rechten Blinker
- R Ich nähere mich den beiden auf dem Pannenstreifen stehenden LKW bremsend
- R Beim Vorbeifahren an den beiden auf dem Pannenstreifen stehenden LKW achte ich darauf, ob Personen hervortreten
- R Ich fahre erst auf den Verzögerungsstreifen, wenn ich den zweiten Richtungspfeil auf der Fahrbahn passiert habe

C - spezifische Fragen (Nr. 4656)



Sie fahren hier mit einem LKW mit Kühlaufbau der Fahrzeugklasse N3 und haben 12 t tiefgefrorene Rinderhälften geladen. Welche besonderen Gefahren müssen Sie beachten? (5 Punkte) (Nr. 4656) (Klasse C)

- R Es besteht akute Kippgefahr, wenn ich zu schnell in die Kurve einfahre
- R Die Kurve hat einen sehr engen Kurvenradius
- F Die Fahrbahn hängt in der Kurve nach außen
- F Die Fahrbahn ist rutschig

Sie fahren hier mit einem LKW mit Kühlaufbau der Fahrzeugklasse N3 und haben 12 t tiefgefrorene Rinderhälften geladen. Wie sollten Sie sich verhalten? (3 Punkte) (Nr. 4657)

- R Ich fahre nicht schneller als 40 km/h
- R Ich vermeide beim Befahren der Kurve starkes Bremsen
- R Ich vermeide beim Befahren der Kurve plötzliche Lenkbewegungen
- F Ich schalte vor der Kurve das ESP-System des LKW aus

C - spezifische Fragen (Nr. 4658)



Sie fahren hier mit einem LKW der Fahrzeugklasse N3 mit etwa 70 km/h. Welche besonderen Gefahren müssen Sie beachten? (3 Punkte) (Nr. 4658) (Klasse C)

- R Wegen der geringen Fahrbahnrestbreite kann es zu einer Berührung der Rückspiegel der beiden LKW kommen, wenn ich nicht ganz am rechten Fahrbahnrand fahre
- R Wegen der geringen Fahrbahnrestbreite kann es zu einer Berührung der Rückspiegel der beiden LKW kommen, wenn der entgegenkommende LKW nicht genau die Spur hält
- R Wenn ich zu weit rechts fahre, kann ich von der Fahrbahn abkommen
- F Wenn ich zu weit rechts fahre, kann ein Reifen beschädigt werden

Sie fahren hier mit einem LKW der Fahrzeugklasse N3 mit etwa 70 km/h. Wie sollten Sie sich hier verhalten? (2 Punkte) (Nr. 4659)

- R Ich bremsse ab
- R Ich fahre ganz am rechten Fahrbahnrand und beobachte dabei meine Fahrspur im rechten Rückspiegel
- R Ich achte darauf, ob der Fahrer des entgegenkommenden LKW die Spur hält
- F Ich klappe den linken Rückspiegel ein

C - spezifische Fragen (Nr. 4660)



Sie fahren hier mit einem Sattelzugfahrzeug der Fahrzeugklasse N3. Der PKW vor Ihnen fährt mit etwa 60 km/h. Welche besonderen Gefahren müssen Sie beachten? (3 Punkte) (Nr. 4660) (Klasse C)

- R Der PKW könnte plötzlich abgebremst werden, um das Sattelkraftfahrzeug vorbei zu lassen und danach auf den ersten Fahrstreifen der Autobahn zu wechseln
- F Der PKW könnte stark beschleunigt werden
- F Der LKW neben mir könnte überraschend nach rechts auf den Beschleunigungsstreifen gelenkt werden
- F Der LKW neben mir könnte abgebremst werden

Sie fahren hier mit einem Sattelzugfahrzeug der Fahrzeugklasse N3. Der PKW vor Ihnen fährt mit etwa 60 km/h. Wie sollten Sie sich hier verhalten? (2 Punkte) (Nr. 4661)

- R Ich beobachte genau das Verhalten des PKW vor mir
- R Ich bremsse ab, wenn der PKW vor mir abgebremst wird
- R Ich lasse den LKW neben mir vorbei und wechsele auf den linken Fahrstreifen, wenn es gefahrlos möglich ist
- F Ich schalte die Alarmlinienanlage ein

C - spezifische Fragen (Nr. 4662)



Sie fahren hier mit einem LKW der Fahrzeugklasse N3 mit etwa 80 km/h. Welche besonderen Gefahren müssen Sie beachten? (1 Punkt) (Nr. 4662) (Klasse C)

- R Neben mir fährt ein überbreiter Sondertransport
- F Vor mir fährt ein Autotransporter
- F Ich nähere mich einer Autobahnausfahrt
- F Die Fahrstreifen sind außergewöhnlich schmal

Sie fahren hier mit einem LKW der Fahrzeugklasse N3 mit etwa 80 km/h. Wie sollten Sie sich hier verhalten? (1 Punkt) (Nr. 4663)

- R Ich achte beim Überholen des Sondertransportes besonders auf einen ausreichenden seitlichen Sicherheitsabstand
- R Ich achte darauf, ob der Sondertransport am rechten Fahrbahnrand weiterfährt oder zum linken Rand des Fahrstreifens zieht
- R Ich halte beim Hintereinanderfahren zum grünen LKW vor mir zumindest 50 m Abstand ein
- F Ich muss vor dem Vorbeibewegen am Sondertransport auf jeden Fall hupen

C - spezifische Fragen (Nr. 4664)



Sie fahren hier mit einem LKW der Fahrzeugklasse N3. Der Radfahrer fährt mit etwa 30 km/h. Wie sollten Sie sich hier verhalten? (3 Punkte) (Nr. 4664) (Klasse C)

- R Ich fahre hinter dem Radfahrer nach
- F Ich überhole den Radfahrer
- F Ich gebe mit der Hupe ein Warnzeichen
- F Ich gebe mit der Lichthupe ein Warnzeichen

Sie fahren hier mit einem LKW der Fahrzeugklasse N3. Der Radfahrer fährt mit etwa 30 km/h. Welchen Sicherheitsabstand sollten Sie zu dem Radfahrer einhalten? (2 Punkte) (Nr. 4665)

- F Auf jeden Fall nicht weniger als den Anhalteweg. Ich muss jederzeit damit rechnen, dass der Radfahrer stürzt
- F 5 m Abstand reichen hier aus
- R 2 Sekunden
- F Nicht weniger als 3 Sekunden

C - spezifische Fragen (Nr. 4666)



Sie fahren hier mit einem LKW der Fahrzeugklasse N3. Der Radfahrer fährt mit etwa 30 km/h. Wie sollten Sie sich hier verhalten? (3 Punkte) (Nr. 4666) (Klasse C)

- R Ich fahre hinter dem Radfahrer nach
- F Ich überhole den Radfahrer
- F Ich gebe mit der Hupe ein Warnzeichen
- F Ich gebe mit der Lichthupe ein Warnzeichen

Sie fahren hier mit einem LKW der Fahrzeugklasse N3. Der Radfahrer fährt mit etwa 30 km/h. Warum dürfen Sie nicht überholen? (2 Punkte) (Nr. 4667)

- F Weil ich nicht genügend seitlichen Sicherheitsabstand einhalten kann
- R Weil die Überholstrecke nicht ausreicht
- F Weil ich jederzeit damit rechnen muss, dass der Radfahrer stürzt
- F Weil auf Brücken grundsätzlich nicht überholt werden darf

C - spezifische Fragen (Nr. 4668)



Sie fahren hier mit einem LKW der Fahrzeugklasse N3 mit etwa 70 km/h. Der Radfahrer fährt mit etwa 40 km/h. Wie sollten Sie sich verhalten, wenn Sie überholen? (5 Punkte) (Nr. 4668) (Klasse C)

- R Ich schaue in den linken Rückspiegel und blinke, wenn ich nicht überholt werde
- R Ich wechsele frühzeitig auf den linken Fahrstreifen
- R Ich gebe mit der Hupe ein Warnzeichen
- F Ich gebe mit der Lichthupe ein Warnzeichen

Sie fahren hier mit einem LKW der Fahrzeugklasse N3 mit etwa 70 km/h. Der Radfahrer fährt mit etwa 40 km/h. Warum sollten Sie mit der Hupe ein Warnzeichen abgeben, wenn Sie überholen? (3 Punkte) (Nr. 4669)

- R Weil der Radfahrer von hinten kommende Fahrzeuge schlecht wahrnehmen kann
- R Weil zwischen beiden Fahrzeugen ein großer Geschwindigkeitsunterschied besteht
- R Damit der Radfahrer nicht plötzlich nach links fährt
- F Damit der Radfahrer nicht plötzlich abbremst

C - spezifische Fragen (Nr. 4720)

Ihr LKW hat einen Kofferaufbau. Sie haben Ihren LKW über Nacht im Freien abgestellt. Es hat bei Minusgraden stark geschneit. Was müssen Sie vor Antritt der Fahrt tun? (1 Punkt) (Nr. 4720) (Klasse C)

- R Ich reinige das Dach des Kofferaufbaus von Schnee und Eis
- F Ich montiere auf jeden Fall am LKW Schneeketten
- R Ich reinige die Leuchten und Rückstrahler von Schneebeleg
- F Wenn mein LKW mit einer Standheizung ausgerüstet ist, muss ich diese auf jeden Fall einschalten

Ihr LKW hat einen Kofferaufbau. Sie haben Ihren LKW über Nacht im Freien abgestellt. Es hat bei Minusgraden stark geschneit. Warum müssen Sie vor Antritt der Fahrt das Dach des Kofferaufbaus von Schnee und Eis reinigen? (1 Punkt) (Nr. 4721)

- R Beim Bremsen könnten sich Eis und Schnee vom Dach lösen und nach vorne geschleudert werden. Dadurch können andere Personen gefährdet oder andere Fahrzeuge beschädigt werden
- F Wenn der Kofferaufbau durch Sonneneinstrahlung erwärmt wird, dringt Schmelzwasser in den Laderaum ein
- R Wenn der Kofferaufbau erwärmt wird, könnten sich durch den Fahrtwind Eis und Schnee vom Dach lösen und andere Personen gefährden
- R Wenn der Kofferaufbau erwärmt wird, könnten sich durch den Fahrtwind Eis und Schnee vom Dach lösen und Fahrzeuge beschädigen

C - spezifische Fragen (Nr. 4244)

Sie lenken einen LKW mit Dieselmotor und bemerken, dass aus dem Auspuff blauer Rauch austritt. Wie verhalten Sie sich? (3 Punkte) (Nr. 4244) (Klasse C)

- R Ich halte so rasch wie möglich an einer geeigneten Stelle an und stelle den Motor ab
- R Ich beobachte die Anzeigen für den Öldruck der Motorschmierung
- R Ich lese in der Betriebsanleitung des LKW nach, welche Verhaltensregeln für diesen Fall vorgesehen sind
- F Ich fahre bis zum Ende des Arbeitstages weiter

Sie lenken einen LKW mit Dieselmotor und bemerken, dass aus dem Auspuff blauer Rauch austritt. Welche Ursachen kann das haben? (2 Punkte) (Nr. 4245)

- F Die Zylinderkopfdichtung könnte defekt geworden sein. Kühlwasser dringt in den Verbrennungsraum ein
- R Die Ölabbstreifringe könnten defekt geworden sein. Motoröl dringt in den Verbrennungsraum ein
- F Die Hauptmotordichtung könnte defekt geworden sein. Dieseldieselkraftstoff dringt in den Verbrennungsraum ein
- F Die Hauptmotordichtung könnte defekt geworden sein. Motoröl dringt in den Verbrennungsraum ein

C - spezifische Fragen (Nr. 4374)

In welchen Bauteilen eines LKW sind Schmieröle notwendig? (1 Punkt) (Nr. 4374) (Klasse C)

- R Im Motor
- R Im Schaltgetriebe
- R Im Ausgleichsgetriebe (Differenzial)
- F In der Kardanwelle

Sie müssen bei Ihrem LKW Motoröl nachfüllen. Was beachten Sie dabei? (1 Punkt) (Nr. 4375)

- R Ich verwende nur Motoröl mit der Spezifikation, die in der Betriebsanleitung des LKW angeführt ist
- R Ich achte darauf, nicht zu viel Motoröl einzufüllen
- R Ich achte darauf, dass kein Motoröl in das Erdreich oder die Kanalisation gelangt
- F Ich darf jedes handelsübliche Motoröl nachfüllen, solange es für Dieselmotoren geeignet ist

C - spezifische Fragen (Nr. 4376)

Welche Flüssigkeiten eines LKW benötigen bei Kälte ein Frostschutzmittel? (1 Punkt) (Nr. 4376) (Klasse C)

- R Die Kühlflüssigkeit des Motors
- R Die Waschlüssigkeit der Scheibenwaschanlage
- F Die Batterieflüssigkeit
- F Das Getriebeöl

Sie müssen bei Ihrem LKW Frostschutzmittel für die Kühlflüssigkeit des Motors nachfüllen. Was beachten Sie dabei? (1 Punkt) (Nr. 4377)

- R Ich verwende nur Frostschutzmittel mit der Spezifikation, die in der Betriebsanleitung des LKW angeführt ist, weil sonst Schäden am Kühlsystem auftreten könnten
- R Ich achte darauf, dass kein Frostschutzmittel in das Erdreich oder die Kanalisation gelangt, weil das Frostschutzmittel giftig ist
- R Ich darf ein blau oder grün gefärbtes Frostschutzmittel nicht mit einem rot gefärbten mischen, weil sonst Schäden am Kühlsystem auftreten könnten
- R Ich trage eine Schutzbrille und Schutzhandschuhe, weil das Frostschutzmittel giftig ist

C - spezifische Fragen (Nr. 4384)

Sie lenken im Hochsommer einen LKW mit Dieselmotor und bemerken, dass aus dem Auspuff weißer Rauch austritt. Wie sollten Sie sich verhalten? (5 Punkte) (Nr. 4384) (Klasse C)

- R Ich halte so rasch wie möglich an einer geeigneten Stelle an
- R Ich stelle den Motor ab
- R Nach dem Anhalten lese ich in der Betriebsanleitung des LKW nach, welche Verhaltensregeln für diesen Fall vorgesehen sind
- F Ich fahre bis zum Ende des Arbeitstages weiter

Sie lenken im Hochsommer einen LKW mit Dieselmotor und bemerken, dass aus dem Auspuff weißer Rauch austritt. Welche Ursachen kann das haben? (3 Punkte) (Nr. 4385)

- R Die Zylinderkopfdichtung könnte defekt geworden sein. Kühlwasser dringt in den Verbrennungsraum ein
- F Die Ölabbstreifringe könnten defekt geworden sein. Motoröl dringt in den Verbrennungsraum ein
- F Die Hauptmotordichtung könnte defekt geworden sein. Dieseldieselkraftstoff dringt in den Verbrennungsraum ein
- F Die Hauptmotordichtung könnte defekt geworden sein. Motoröl dringt in den Verbrennungsraum ein

C - spezifische Fragen (Nr. 4386)

Sie lenken einen LKW mit Dieselmotor und bemerken, dass aus dem Auspuff schwarzer Rauch austritt. Wie sollten Sie sich verhalten? (5 Punkte) (Nr. 4386) (Klasse C)

- R Ich halte so rasch wie möglich an einer geeigneten Stelle an und stelle den Motor ab
- R Ich beobachte die Anzeigen für die Verschmutzung des Motorluftfilters
- R Nach dem Anhalten lese ich in der Betriebsanleitung des LKW nach, welche Verhaltensregeln für diesen Fall vorgesehen sind
- R Ich beobachte die Anzeigen für Störungen der elektronischen Motorsteuerung

Sie lenken einen LKW mit Dieselmotor und bemerken, dass aus dem Auspuff schwarzer Rauch austritt. Welche Ursachen kann das haben? (3 Punkte) (Nr. 4387)

- F Die Zylinderkopfdichtung könnte defekt geworden sein. Kühlwasser dringt in den Verbrennungsraum ein
- F Die Ölabbstreifringe könnten defekt geworden sein. Motoröl dringt in den Verbrennungsraum ein
- R Der Motorluftfilter könnte verlegt sein. Es steht zu wenig Luft für eine ordnungsgemäße Verbrennung des Kraftstoffes zur Verfügung
- R Die elektronische Steuerung der Kraftstoffeinspritzung könnte gestört sein. Es wird mehr Kraftstoff eingespritzt, als ordnungsgemäß verbrannt werden kann

C - spezifische Fragen (Nr. 4408)

Welche sind die wesentlichen Unterschiede zwischen Diesel- und Benzinmotoren? (1 Punkt) (Nr. 4408) (Klasse C)

- R Die Art der Zündung
- R Die Größe des Verdichtungsverhältnisses
- R Die Art des verwendeten Kraftstoffes
- F Die Anzahl der Arbeitstakte

Was geschieht im ersten Arbeitstakt eines Dieselmotors? (1 Punkt) (Nr. 4409)

- R Es wird reine Luft angesaugt
- F Es wird ein Gemisch aus Luft und Dieselmotoröl angesaugt
- F Es wird ein Gemisch aus Luft und Benzinmotoröl angesaugt
- F Es wird Dieselmotoröl angesaugt

C - spezifische Fragen (Nr. 4410)

Was geschieht im zweiten Arbeitstakt eines Dieselmotors? (1 Punkt) (Nr. 4410) (Klasse C)

- R Die angesaugte Luft im Motorzylinder wird stark verdichtet und erwärmt sich dadurch auf einige hundert Grad
- F Die angesaugte Luft im Motorzylinder wird stark verdichtet und kühlt dadurch ab
- F Die bei der Verbrennung von Dieselmotoröl entstandenen Abgase werden in den Auspuff ausgestoßen
- F Die bei der Verbrennung von Benzinmotoröl entstandenen Abgase werden in den Auspuff ausgestoßen

Was geschieht im dritten Arbeitstakt eines Dieselmotors? (1 Punkt) (Nr. 4411)

- R In den Motorzylinder wird von einer Einspritzdüse Dieselmotoröl eingespritzt
- R Der in den Motorzylinder eingespritzte Dieselmotoröl entzündet sich dort an der heißen Luft und verbrennt
- F Der in den Motorzylinder eingespritzte Dieselmotoröl entzündet sich dort an der Zündkerze und verbrennt
- F Die bei der Verbrennung von Benzinmotoröl entstandenen Abgase werden zur Verbrennung in den Auspuff ausgestoßen

C - spezifische Fragen (Nr. 4412)

Welche Aufgaben hat die Einspritzanlage eines Dieselmotors? (1 Punkt) (Nr. 4412) (Klasse C)

- R Die richtige Kraftstoffmenge zum richtigen Zeitpunkt in die Motorzylinder einzuspritzen
- R Die Leerlauf- und Höchstdrehzahl des Motors zu begrenzen
- F Eine ausreichende Motorschmierung sicherzustellen
- F Eine ausreichende Motorkühlung sicherzustellen

Der Dieselmotor Ihres LKW ist mit einem Common-Rail-Einspritzsystem ausgestattet. Wie arbeitet dieses System grundsätzlich? (1 Punkt) (Nr. 4413)

- R Eine Hochdruckpumpe sorgt dauernd für einen hohen Kraftstoffdruck im Verteilerrohr der Einspritzanlage
- R Injektoren als Einspritzdüsen bei jedem Zylinder werden elektrisch angesteuert, um den Dieselmotoröl in gewünschter Menge zum gewünschten Zeitpunkt der Verbrennung exakt einzuspritzen
- R Ein elektronisches Steuergerät, das mit dem Fahrpedal bedient wird, sorgt für die Ansteuerung der Injektoren
- F Ein mechanisches Pumpenelement versorgt jeden Zylinder unabhängig von den anderen Zylindern des Motors mit Dieselmotoröl

C - spezifische Fragen (Nr. 4414)

Welche der folgenden technischen Einrichtungen vermindern den Schadstoff- und Partikelaustritt bei Dieselmotoren? (3 Punkte) (Nr. 4414) (Klasse C)

- R Die Abgasrückführung (AGR)
- R Die Rußpartikelfilter
- F Die Glühspirale
- R Die selektive katalytische Reduktion (SCR)

Ihr LKW ist mit einem SCR-System zur Verminderung des Schadstoffausstoßes ausgerüstet. Welcher Betriebsstoff ist zum ordnungsgemäßen Betrieb dieses Systems notwendig? (2 Punkte) (Nr. 4415)

- F AdYellow
- R AdBlue
- F AdGreen
- F AdRed

C - spezifische Fragen (Nr. 4416)

Ihr LKW ist mit einem Tank für AdBlue ausgerüstet. Mit welchen Problemen müssen Sie je nach LKW rechnen, wenn Sie nicht rechtzeitig AdBlue nachtanken? (5 Punkte) (Nr. 4416) (Klasse C)

- F Der Motor stirbt sofort ab
- R Der Motor kann nach dem Abstellen nicht mehr gestartet werden
- R Der Motor kann von der elektronischen Steuerung in seiner Leistung stark eingeschränkt werden
- F Der Rußpartikelfilter wird nicht mehr mit Abgas versorgt

Ihr LKW ist mit einem Tank für AdBlue ausgerüstet. Woran können Sie erkennen, dass AdBlue nachgetankt werden muss? (3 Punkte) (Nr. 4417)

- R An einer eigenen Tankanzeige für AdBlue am Armaturenbrett
- R An einer Kontrollleuchte
- F Am AdBlue-Manometer am Armaturenbrett
- F Am blauen Auspuffrauch

C - spezifische Fragen (Nr. 4430)

Welche Folgen sind zu erwarten, wenn Sie bei tiefen Außentemperaturen Sommerdiesel verwenden? (5 Punkte) (Nr. 4430) (Klasse C)

- F Der Motor wird die Betriebstemperatur nicht erreichen
- F Der Motor wird einen hohen Schadstoffausstoß erzeugen
- R Der Motor kann nach dem Anspringen sofort wieder absterben
- R Der Motor kann mit stark verringerter Leistungsabgabe laufen

Was sind die Hauptunterschiede zwischen Sommer- und Winterdiesel? (3 Punkte) (Nr. 4431)

- R Winterdiesel bekommt in der Raffinerie Zusätze. Damit wird er bis -20° Celsius so flüssig gehalten, dass die Kraftstofffilter nicht verstopfen
- F Winterdiesel bekommt in der Raffinerie Zusätze. Damit wird er bis -30° Celsius besonders zündfähig gemacht, was den Kaltstart erleichtert
- F Winterdiesel verhindert bis -40° Celsius das Einfrieren des Motors
- F Winterdiesel wird durch Zusatz von AdBlue im Motor besonders abgasarm verbrannt

C - spezifische Fragen (Nr. 4452)

Sie betanken einen LKW mit Dieseldieselkraftstoff. Worauf achten Sie dabei? (5 Punkte) (Nr. 4452) (Klasse C)

- R Dass kein Dieseldieselkraftstoff in das Erdreich gelangt
- R Dass kein Dieseldieselkraftstoff in die Kanalisation gelangt
- R Dass ich dabei geeignete Handschuhe tragen sollte
- F Dass kein Winterdiesel im Sommer getankt wird

Sie betanken einen LKW mit Dieseldieselkraftstoff. Warum sollten Sie dabei geeignete Handschuhe tragen? (3 Punkte) (Nr. 4453)

- R Weil Dieseldieselkraftstoff gesundheitsschädlich ist
- R Weil Dieseldieselkraftstoff auf der Haut haftet
- R Weil Dieseldieselkraftstoff stark riecht
- F Weil Dieseldieselkraftstoff leicht wasserlöslich ist

C - spezifische Fragen (Nr. 4454)

Sie wollen Ihren LKW mit Bio-Dieseltreibstoff betanken. Dürfen Sie das? (1 Punkt) (Nr. 4454) (Klasse C)

- R Ja, wenn der LKW-Motor dafür freigegeben ist
- F Nein, auf keinen Fall
- F Ja, wenn der LKW nicht älter als 10 Jahre ist
- F Ja, wenn der LKW-Motor auch für AdBlue geeignet ist

Woran können Sie erkennen, dass an einer Zapfsäule Bio-Dieseltreibstoff abgegeben wird? (1 Punkt) (Nr. 4455)

- F An der grünen Farbe des Zapfhahns
- R An einer Aufschrift. In einem Quadrat steht ein "B", gefolgt von einer Zahl
- F An einer Aufschrift. In einem Kreis steht ein "E", gefolgt von einer Zahl
- F An der Aufschrift "AdBio"

C - spezifische Fragen (Nr. 4456)

Was kontrollieren Sie beim Kühlsystem des Motors Ihres LKW? (3 Punkte) (Nr. 4456) (Klasse C)

- R Den Kühlmittelstand im Ausgleichsbehälter
- R Die Temperatur des Kühlmittels mit dem Fernthermometer
- F Die Drehzahl des Kühlerventilators mit dem Drehzahlmesser
- F Die Drehzahl der Kühlmittelpumpe mit dem Drehzahlmesser

Woran können Sie während der Fahrt Störungen beim Kühlsystem des Motors Ihres LKW erkennen? (2 Punkte) (Nr. 4457)

- R Am Fernthermometer
- F Am Ausfall der Klimaanlage
- R An einem Warnsummer
- R An einer entsprechenden Anzeige im Display des Bordcomputers

C - spezifische Fragen (Nr. 4458)

Wozu dient der Abgasturbolader bei einem Dieselmotor? (3 Punkte) (Nr. 4458) (Klasse C)

- R Zur Steigerung des Drehmoments
- R Zur Steigerung der maximalen Motorleistung
- F Zur Senkung des Ölverbrauches
- F Zur Senkung der Kühlmitteltemperatur

Wozu dient der Ladeluftkühler bei einem Dieselmotor? (2 Punkte) (Nr. 4459)

- R Zur Steigerung der maximalen Motorleistung
- F Zur Senkung der Kühlmitteltemperatur
- R Zur Senkung der Temperatur der in den Motor angesaugten Luft
- F Zur Senkung der Temperatur des Motoröls

C - spezifische Fragen (Nr. 4466)

Sie fahren einen voll beladenen LKW der Fahrzeugklasse N3 mit Kupplungspedal. Was sollten Sie dabei vermeiden, um die Kupplung zu schonen? (1 Punkt) (Nr. 4466) (Klasse C)

- R Mit hoher Motordrehzahl anfahren und die Kupplung dabei lang schleifen lassen
- R Das Kupplungspedal ständig belasten
- F Zügiges Einkuppeln
- R Mit einem zu hohen Gang anfahren und die Kupplung dabei lang schleifen lassen

Was können Sie an der Kupplung Ihres LKW überprüfen? (1 Punkt) (Nr. 4467)

- F Die Temperatur der Kupplungsscheibe
- R Den Flüssigkeitsstand im Vorratsbehälter, wenn die Kupplung hydraulisch betätigt wird
- R Das vollständige Lösen, wenn die Kupplung betätigt wird
- R Das vollständige Verbinden, wenn die Kupplung nicht betätigt wird

C - spezifische Fragen (Nr. 4468)

Wozu dient die Vorschaltgruppe (Splitgruppe) eines LKW-Getriebes? (1 Punkt) (Nr. 4468) (Klasse C)

- F Sie ermöglicht das Schalten mit geringer Handkraft
- R Sie ermöglicht das Schalten der Gänge in Halbschritten
- F Sie unterteilt die Gänge in einen langsamen und einen schnellen Fahrbereich
- F Sie ermöglicht den Antrieb von Nebenverbrauchern

Wozu dient die Nachschaltgruppe (Rangegruppe) eines LKW-Getriebes? (1 Punkt) (Nr. 4469)

- F Sie ermöglicht das Schalten mit geringer Handkraft
- F Sie ermöglicht das Schalten der Gänge in Halbschritten
- R Sie unterteilt die Gänge in einen langsamen und einen schnellen Fahrbereich
- F Sie ermöglicht den Antrieb von Nebenverbrauchern

C - spezifische Fragen (Nr. 4470)

Wozu dient das Differenzialgetriebe eines LKW? (3 Punkte) (Nr. 4470) (Klasse C)

- R Es ermöglicht den Antrieb der Räder beim Kurvenfahren mit unterschiedlichen Raddrehzahlen
- F Es ermöglicht das Schalten der Gänge in Halbschritten
- F Es unterteilt die Gänge in einen langsamen und einen schnellen Fahrbereich
- F Es ermöglicht den Antrieb von Nebenverbrauchern

Wozu dient die Differenzialsperre eines LKW? (2 Punkte) (Nr. 4471)

- F Sie ermöglicht den Antrieb der Räder beim Kurvenfahren mit unterschiedlichen Raddrehzahlen
- F Sie ermöglicht das Schalten der Gänge in Halbschritten
- F Sie unterteilt die Gänge in einen langsamen und einen schnellen Fahrbereich
- R Sie stellt eine starre Verbindung zwischen den angetriebenen Rädern bzw. Achsen her

C - spezifische Fragen (Nr. 4186)

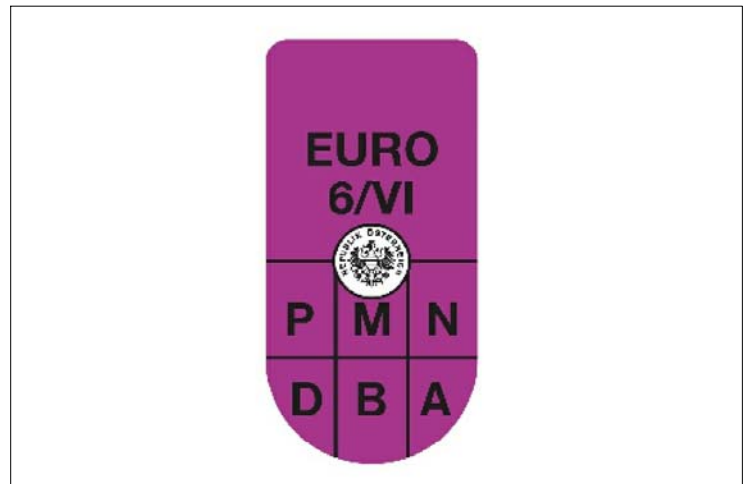
In einigen Regionen Österreichs gelten Fahrverbote nach dem Immissionsschutzgesetz-Luft (IG-L). Wie können Sie sich sichere Informationen darüber beschaffen, ob in einer Region das Fahren mit LKW eingeschränkt ist? (1 Punkt) (Nr. 4186) (Klasse C)

- R Durch Nachfragen bei der Wirtschaftskammer
- R Durch Recherche im Internet
- R Durch Nachfragen bei Autofahrerclubs
- F Durch Nachfragen bei Gemeindeverbänden

Sind Fahrverbote für LKW nach dem IG-L in ganz Österreich einheitlich? (1 Punkt) (Nr. 4187)

- R Nein, es gibt in den Bundesländern unterschiedliche Regelungen
- F Ja
- R Nein, es können auch nur einzelne Bezirke betroffen sein
- R Nein, es können auch nur einzelne Gemeinden betroffen sein

C - spezifische Fragen (Nr. 4188)



Ihr LKW hat eine solche Plakette auf der rechten Seite der Windschutzscheibe angebracht. Was zeigt diese Plakette an? (1 Punkt) (Nr. 4188) (Klasse C)

- R Die Abgasklasse des LKW
- R Ob der LKW mit einem Diesel- oder Benzinmotor angetrieben wird
- R Ob der LKW mit einem alternativen Antriebssystem (Gas, Elektro) angetrieben wird
- R Ob der LKW mit einem Rußpartikelfilter ausgerüstet ist

Wozu dient die Abgasplakette an einem LKW? (1 Punkt) (Nr. 4189)

- R Damit leicht festgestellt werden kann, ob der LKW in einem Gebiet mit Fahrverboten für LKW fahren darf
- F Damit leicht festgestellt werden kann, ob der LKW mautpflichtig ist
- F Damit der Monat der wiederkehrenden Begutachtung leicht festgestellt werden kann
- F Damit leicht festgestellt werden kann, ob der LKW KFZ-steuerpflichtig ist

C - spezifische Fragen (Nr. 4552)

Sie lenken einen LKW mit händisch zu schaltendem Getriebe. Welche Maßnahmen wirken kraftstoffsparend? (5 Punkte) (Nr. 4552) (Klasse C)

- R Ich wähle den Getriebegang so, dass das benötigte Drehmoment mit niedriger Motordrehzahl erzielt wird
- R Ich überspringe beim Beschleunigen, wenn möglich, einzelne Gänge
- F Ich wähle den Getriebegang so, dass das benötigte Drehmoment mit hoher Motordrehzahl erzielt wird
- R Ich achte darauf, die Motordrehzahl unter Last möglichst im grünen Bereich des Drehzahlmessers zu halten

Was bewirkt eine kraftstoffsparende Fahrweise für die Umwelt? (3 Punkte) (Nr. 4553)

- R Eine Verringerung der Umweltbelastung
- R Eine geringere Lärmbelastung
- F Eine höhere Lärmbelastung
- R Es werden weniger Rohstoffe, zum Beispiel Erdöl, verbraucht

C - spezifische Fragen (Nr. 4554)

Wo finden Sie Angaben über den optimalen Drehzahlbereich Ihres LKW? (3 Punkte) (Nr. 4554) (Klasse C)

- F Am Ausdruck aus dem digitalen Kontrollgerät
- F Auf einem Aufkleber an der rechten Fahrzeugseite
- R In der Betriebsanleitung des LKW
- F In der Zulassungsbescheinigung des LKW

Wozu dient der grüne Bereich des Drehzahlmessers des Motors? (2 Punkte) (Nr. 4555)

- R Er gibt Anhaltspunkte für den richtigen Schaltzeitpunkt
- F Er zeigt den Drehzahlbereich des Motors mit dem niedrigsten Drehmoment an
- R Er zeigt den Drehzahlbereich des Motors mit dem geringsten spezifischen Kraftstoffverbrauch unter Volllast an
- R Er zeigt den Drehzahlbereich des Motors mit großem Drehmoment an

C - spezifische Fragen (Nr. 4556)

Sie lenken einen LKW mit händisch zu schaltendem Getriebe. Wie sollten Sie sich beim Befahren von Steigungen verhalten? (5 Punkte) (Nr. 4556) (Klasse C)

- R Ich sollte immer einen Gang wählen, mit dem ich die Steigung im grünen Bereich des Drehzahlmessers des Motors befahren kann
- F Ich sollte bis zum Ende der Steigung immer Vollgas geben
- R Ich sollte Vollgas geben, wenn die Motordrehzahl zu sinken beginnt
- F Ich sollte immer einen Gang wählen, mit dem ich die Steigung im gelben Bereich des Drehzahlmessers des Motors befahren kann

Sie lenken einen LKW mit händisch zu schaltendem Getriebe und befahren eine Steigung. Wann müssen Sie zurückschalten? (3 Punkte) (Nr. 4557)

- F Immer erst dann, wenn die Motordrehzahl auf Leerlaufdrehzahl abgesunken ist
- R Wenn die Motordrehzahl trotz Vollgas unter den grünen Bereich des Drehzahlmessers des Motors zu sinken droht
- F Immer erst dann, wenn der Motor stark zu vibrieren beginnt
- F Wenn die Motordrehzahl nur mit Vollgas im grünen Bereich des Drehzahlmessers gehalten werden kann

C - spezifische Fragen (Nr. 4558)

Welche Vorteile bringt eine sorgfältige Routenplanung? (3 Punkte) (Nr. 4558) (Klasse C)

- R Es ergibt sich meist eine kürzere Fahrzeit als bei spontaner Routenwahl
- R Lenkpausen können vorab so geplant werden, dass sie zum optimalen Zeitpunkt an einem geeigneten Ort gehalten werden können
- F Es ergibt sich auf jeden Fall eine längere Fahrzeit
- R Es können Stoßzeiten und stauanfällige Straßen vermieden werden

Sie lenken einen LKW mit händisch zu schaltendem Getriebe. Welche Möglichkeiten haben Sie, den Kraftstoffverbrauch zu senken? (2 Punkte) (Nr. 4559)

- R Ich stelle bei einem längerem Stillstand den Motor ab bzw. nutze - wenn verfügbar - das Start-Stopp-System des LKW
- F Ich sollte erst hochschalten, wenn die Nadel des Drehzahlmessers des Motors am oberen Ende des gelben Bereiches steht
- R Ich überprüfe regelmäßig den Reifendruck
- F Ich tanke nur Öko-Dieselmotorkraftstoff

C - spezifische Fragen (Nr. 4560)

Sie lenken einen LKW. Welche Fahrwiderstände treten auf? (5 Punkte) (Nr. 4560) (Klasse C)

- R Der Rollwiderstand der Reifen auf der Fahrbahn
- R Der Beschleunigungswiderstand des LKW beim Beschleunigen
- R Der Luftwiderstand des LKW
- R Der Steigungswiderstand des LKW beim Befahren von Steigungen

Wovon ist der Rollwiderstand eines LKW abhängig? (3 Punkte) (Nr. 4561)

- R Vom Gesamtgewicht des LKW
- R Vom Straßenzustand bzw. der Fahrbahnoberfläche
- F Vom Steigungswinkel der befahrenen Straße
- R Vom Reifendruck des LKW

C - spezifische Fragen (Nr. 4562)

Welche Faktoren beeinflussen den Luftwiderstand eines LKW? (1 Punkt) (Nr. 4562) (Klasse C)

- R Die gefahrene Geschwindigkeit
- R Die Form des Fahrzeuges
- F Das Gesamtgewicht des Fahrzeuges
- R Die Windrichtung und die Windstärke

Wie können Sie dazu beitragen, den Luftwiderstand Ihres LKW gering zu halten? (1 Punkt) (Nr. 4563)

- R Ich Sorge dafür, dass Windleiteinrichtungen am LKW richtig eingestellt sind
- R Ich vermeide, mit losen Planen zu fahren
- F Ich vermeide starkes Beschleunigen
- F Ich vermeide längeres Befahren von Gefällen

C - spezifische Fragen (Nr. 4564)

Welche Faktoren beeinflussen den Steigungswiderstand eines LKW? (1 Punkt) (Nr. 4564) (Klasse C)

- R Der Steigungswinkel der Fahrbahn
- R Das Gesamtgewicht des LKW
- F Der Fahrbahnzustand
- F Die Fahrgeschwindigkeit des LKW

Sie befahren mit einem LKW eine Steigung. Was müssen Sie bezüglich der Antriebskraft beachten, um den Steigungswiderstand zu überwinden? (1 Punkt) (Nr. 4565)

- R Die Antriebskraft des LKW muss größer als die Fahrwiderstände sein
- F Die Antriebskraft des LKW muss immer kleiner als die Fahrwiderstände sein
- F Der Steigungswiderstand muss immer größer als die Antriebskraft des LKW sein
- F Der Steigungswinkel muss immer größer als die Antriebskraft des LKW sein

C - spezifische Fragen (Nr. 4488)

Die Druckluftbremsanlage Ihrer Zugmaschine ist mit einer Frostschutzpumpe ausgerüstet. Welche Wartungsarbeiten müssen Sie dann bei den Vorratsbehältern der Druckluftanlage durchführen? (3 Punkte) (Nr. 4488) (Klasse C)

- R Das Kondenswasser ablassen
- F Die Entwässerungsventile händisch reinigen
- F Die Vorratsbehälter entfetten
- F Die Vorratsbehälter lackieren

Die Druckluftbremsanlage Ihrer Zugmaschine ist mit einer Frostschutzpumpe ausgerüstet. Wie oft sollten Sie das Kondenswasser aus den Vorratsbehältern ablassen? (2 Punkte) (Nr. 4489)

- R Bei Außentemperaturen von 5 ° C oder darunter täglich
- R C Bei Außentemperaturen über 5 ° wöchentlich
- R Ich beachte dazu grundsätzlich die Angaben in der Betriebsanleitung
- F Jeweils einmal im Frühjahr und im Herbst

C - spezifische Fragen (Nr. 4672)

Welche Vorschriften müssen Sie beachten, wenn Sie mit einer Zugmaschine Kinder oder Jugendliche befördern? (5 Punkte) (Nr. 4672) (Klasse C)

- R Kinder unter 5 Jahren dürfen nicht befördert werden
- R Kinder oder Jugendliche zwischen 5 und 12 Jahren dürfen nur auf einem eigenen Sitz in einer geschlossenen Fahrerkabine befördert werden
- F Die Bauartgeschwindigkeit der Zugmaschine darf nicht höher als 40 km/h sein
- R Die Zugmaschine muss für die Beförderung von mehr als einer Person zugelassen sein

Sie wollen in der Fahrerkabine einer Zugmaschine ein 8-jähriges Kind befördern. Was müssen Sie dabei beachten? (3 Punkte) (Nr. 4673)

- R Wenn der Sitz des Kindes mit einem Sicherheitsgurt ausgestattet ist, muss das Kind während der Fahrt angeschnallt sein
- F Das Kind darf nur befördert werden, wenn ein der Körpergröße des Kindes entsprechender Kindersitz montiert wurde
- F Das Kind darf nur befördert werden, wenn ein dem Körpergewicht des Kindes entsprechender Kindersitz montiert wurde
- F Wenn der Sitz des Kindes keinen Sicherheitsgurt hat, darf das Kind nicht befördert werden

C - spezifische Fragen (Nr. 4674)

Sie ziehen mit einer Zugmaschine einen Anhänger. Dürfen Sie dabei auf dem Anhänger Personen befördern? (3 Punkte) (Nr. 4674) (Klasse C)

- R Ja, wenn es sich um eine Fahrt im Rahmen eines land- und forstwirtschaftlichen Betriebes von oder zu einer Arbeitsstätte handelt
- R Ja, wenn die Bauartgeschwindigkeit der Zugmaschine nicht mehr als 40 km/h beträgt
- R Ja, wenn es sich beim Anhänger um einen Anhängewagen handelt
- F Nein, niemals

Die Personenbeförderung in der Land- und Forstwirtschaft ist nur auf Anhängewagen erlaubt. Welche Eigenschaften hat ein Anhängewagen? (2 Punkte) (Nr. 4675)

- R Er hat mindestens 2 Achsen
- R Er stützt sich nicht auf der Anhängervorrichtung am Zugfahrzeug ab, sondern wird nur nachgezogen
- F Er hat nur eine Achse
- F Er stützt sich auf der Anhängervorrichtung des Zugfahrzeuges ab

C - spezifische Fragen (Nr. 4676)

Sie wollen einen Motorkarren lenken. Dürfen Sie das? (1 Punkt) (Nr. 4676) (Klasse C)

- F Ja, aber nur, wenn kein Anhänger gezogen wird
- F Nein
- R Ja, aber nur, wenn ich eine gültige Lenkberechtigung der Klasse C oder F besitze
- F Ja, aber nur, wenn keine Personen befördert werden

Sie lenken einen Motorkarren. Dürfen auf der Ladefläche dieses Motorkarrens Personen befördern? (1 Punkt) (Nr. 4677)

- R Ja, solange die Bauartgeschwindigkeit des Motorkarrens nicht höher als 40 km/h ist
- F Ja, wenn keine andere Transportmöglichkeit gegeben ist
- F Ja, auf jeden Fall
- F Nein, auf keinen Fall

C - spezifische Fragen (Nr. 4678)

Sie wollen mit einer Zugmaschine im Rahmen eines land- und forstwirtschaftlichen Betriebes bei einer Arbeitsfahrt auf einem Anhängewagen Personen befördern. Was müssen Sie dabei beachten? (3 Punkte) (Nr. 4678) (Klasse C)

- R Auf dem Anhängewagen dürfen höchstens 8 Personen befördert werden
- R Insgesamt dürfen sich auf der Zugmaschine und dem Anhängewagen höchstens 9 Personen befinden
- F Der Anhängewagen muss zum Verkehr zugelassen sein
- F Die Arbeitsfahrt darf nicht weiter als 5 km im Umkreis um den Standort des land- und forstwirtschaftlichen Betriebes erfolgen

Sie wollen mit einer Zugmaschine im Rahmen eines land- und forstwirtschaftlichen Betriebes bei einer Arbeitsfahrt auf einem nicht zum Verkehr zugelassenen Anhängewagen Personen befördern. Wie schnell dürfen Sie höchstens fahren? (Ortsgebiet - Freiland) (2 Punkte) (Nr. 4679)

- R 10 km/h - 10 km/h
- F 25 km/h - 25 km/h
- F 40 km/h - 40 km/h
- F 10 km/h - 25 km/h

C - spezifische Fragen (Nr. 4680)

Sie wollen mit einer Zugmaschine im Rahmen eines Festumzuges auf einem Anhänger Personen befördern. Was müssen Sie dabei beachten? (5 Punkte) (Nr. 4680) (Klasse C)

- F Das darf ich auf jeden Fall, solange ich nicht mehr als 8 Personen befördere
- R Dazu ist immer eine behördliche Bewilligung notwendig
- F Das darf ich auf jeden Fall, solange der Anhänger nicht zum Verkehr zugelassen ist
- F Das darf ich auf jeden Fall, solange auf dem Anhänger eine Sicherungsperson mitfährt

Sie befördern mit einer Zugmaschine im Rahmen eines Festumzuges auf einem Anhänger Personen und haben dafür keine behördliche Bewilligung. Mit welchen persönlichen Folgen müssen Sie rechnen, wenn sich dabei ein Unfall ereignet? (3 Punkte) (Nr. 4681)

- F Mit keinen besonderen Folgen
- R Die Versicherung kann hohe Schadenersatzforderungen an mich persönlich stellen
- R Es kann zu einer gerichtlichen Verurteilung kommen
- R Unfallopfer können hohe Schadenersatzforderungen an mich persönlich stellen

C - spezifische Fragen (Nr. 4682)

Sie haben an Ihrer Zugmaschine ein An- oder Aufbaubaugerät angebracht. Welche Abmessungen dürfen dabei grundsätzlich nicht überschritten werden, wenn Sie auf Straßen mit öffentlichem Verkehr fahren wollen? (5 Punkte) (Nr. 4682) (Klasse C)

- R 3 m Breite
- R 16 m Länge
- R 4 m Höhe
- F 12 m Länge

Sie haben an Ihrer Zugmaschine ein An- oder Aufbaubaugerät angebracht. Was müssen Sie dabei hinsichtlich der Achslasten beachten? (3 Punkte) (Nr. 4683)

- R Ich muss den Reifendruck der Achslast anpassen
- R Ich muss dafür sorgen, dass zumindest 20 % des Eigengewichtes der Zugmaschine auf den gelenkten Rädern als Radlast wirkt
- R Ich muss mich davon überzeugen, dass die höchsten zulässigen Achslasten der Zugmaschine nicht überschritten werden
- F Ich muss auf jeden Fall Zusatzräder montieren, um die Achslast gut zu verteilen

C - spezifische Fragen (Nr. 4684)



Sie lenken eine Zugmaschine mit 50 km/h Bauartgeschwindigkeit. Wie sollten Sie sich bei diesem Verkehrszeichen verhalten? (1 Punkt) (Nr. 4684) (Klasse C)

- R Ich darf nicht weiterfahren
- F Ich darf weiterfahren, wenn ich nicht langsamer als 40 km/h weiterfahre
- F Ich darf weiterfahren, wenn ich auf dem Pannestreifen weiterfahre
- F Ich darf weiterfahren, wenn das der schnellste Weg zu meinem land- und forstwirtschaftlichen Grundstück ist

Sie lenken eine Zugmaschine mit 50 km/h Bauartgeschwindigkeit. Warum dürfen Sie nicht weiterfahren? (1 Punkt) (Nr. 4685)

- R Weil der Beginn einer Autobahn angezeigt wird
- R Weil ich die für die Benützung der Autobahn notwendige Geschwindigkeit von zumindest 60 km/h nicht erreichen kann bzw. darf
- F Weil auf Autobahnen mit Zugmaschinen generell nicht gefahren werden darf
- F Weil der Beginn einer Schnellstraße angezeigt wird

C - spezifische Fragen (Nr. 4686)



Sie lenken eine Zugmaschine mit 50 km/h Bauartgeschwindigkeit. Wie sollten Sie sich bei diesem Verkehrszeichen verhalten? (1 Punkt) (Nr. 4686) (Klasse C)

- R Ich darf nicht weiterfahren
- F Ich darf weiterfahren, wenn ich nicht langsamer als 40 km/h weiterfahre
- F Ich darf weiterfahren, wenn ich auf dem Pannestreifen weiterfahre
- F Ich darf weiterfahren, wenn das der schnellste Weg zu meinem land- und forstwirtschaftlichen Grundstück ist

Sie lenken eine Zugmaschine mit 50 km/h Bauartgeschwindigkeit. Warum dürfen Sie nicht weiterfahren? (1 Punkt) (Nr. 4687)

- R Weil der Beginn einer Autostraße angezeigt wird
- R Weil ich die für die Benützung der Autostraße notwendige Geschwindigkeit von zumindest 60 km/h nicht erreichen kann bzw. darf
- F Weil auf Autostraßen mit Zugmaschinen generell nicht gefahren werden darf
- F Weil der Beginn einer Schnellstraße angezeigt wird

C - spezifische Fragen (Nr. 4688)



Sie lenken eine Zugmaschine mit 50 km/h Bauartgeschwindigkeit mit einem Anbaugerät, das 3,3 m breit ist. Die Fahrbahnbreite beträgt 4,8 m. Dürfen Sie hier weiterfahren? (5 Punkte) (Nr. 4688) (Klasse C)

- R Ja, aber nicht schneller als 25 km/h
- R Ja, wenn ein Begleitfahrzeug zur Absicherung vorausfährt
- F Nein
- F Ja, ich muss aber auf jeden Fall eine Warnleuchte mit gelbrotem Licht einschalten

Sie lenken eine Zugmaschine mit 50 km/h Bauartgeschwindigkeit mit einem Anbaugerät, das 3,3 m breit ist. Die Fahrbahnbreite beträgt 4,8 m. Warum dürfen Sie hier nur dann weiterfahren, wenn ein Begleitfahrzeug zur Absicherung vorausfährt? (3 Punkte) (Nr. 4689)

- R Weil die Zugmaschine mit Anbaugerät breiter als 3,0 m ist
- R Weil es sich hier um eine kurvenreiche Straße handelt
- R Weil es sich hier um eine enge Fahrbahn handelt, die schmaler als 5,0 m ist
- F Weil das bei einem Gerätetransport immer notwendig ist

C - spezifische Fragen (Nr. 4690)

Sie lenken bei Dämmerung, Dunkelheit oder Nebel eine Zugmaschine, an der Zusatzräder montiert sind. Die Zusatzräder ragen um mehr als 40 cm über die Begrenzungslichter bzw. Rücklichter der Zugmaschine hinaus. Wie sind die Zusatzräder abzusichern? (5 Punkte) (Nr. 4690) (Klasse C)

- R Mit einer Zusatzbeleuchtung, die an einem Ausleger montiert wird
- F Mit einem auffälligen Farbanstrich
- F Dadurch, dass die Arbeitsscheinwerfer der Zugmaschine die Räder anleuchten
- F Mit einer reflektierenden Warnmarkierung, die paarweise angebracht ist

Sie lenken eine Zugmaschine, die mit einer Warnleuchte mit gelbrotem Licht ausgerüstet ist. Wann dürfen Sie diese Warnleuchte einschalten? (3 Punkte) (Nr. 4691)

- R Wenn die Zugmaschine durch Zwillingss- oder Gitterräder breiter als 2,60 m ist
- R Wenn die Zugmaschine eine Maschine oder ein Anbaugerät führt, das breiter als 2,60 m ist
- R Wenn die Zugmaschine eine Maschine oder ein Anbaugerät führt, das mehr als 2,50 m vorne oder hinten hinausragt
- F Immer dann, wenn auf Straßen mit öffentlichem Verkehr gefahren wird

C - spezifische Fragen (Nr. 4692)

Sie lenken eine Zugmaschine, an der eine Maschine nach hinten 2 m hinausragt. Die Maschine ist breiter als die Zugmaschine. Wie müssen Sie diesen Transport absichern? (3 Punkte) (Nr. 4692) (Klasse C)

- R Auf jeden Fall mit reflektierenden Warnmarkierungen, die paarweise angebracht sind
- R Bei Dämmerung oder Dunkelheit mit einer roten Leuchte und einem roten Rückstrahler, die am hintersten Punkt der Maschine befestigt sind
- R Bei Sichtbehinderung mit einer roten Leuchte und einem roten Rückstrahler, die am hintersten Punkt der Maschine befestigt sind
- F In diesem Fall reicht eine Tafel für die Kennzeichnung langer Ladungen aus

Sie lenken eine Zugmaschine, an der ein Wendepflug nach hinten 5 m hinausragt. Der Pflug ist schmaler als die Zugmaschine. Wie müssen Sie diesen Transport absichern? (2 Punkte) (Nr. 4693)

- R Mit reflektierenden Warnmarkierungen, wenn keine 25 x 40 cm große, weiße Tafel mit 5 cm breitem, rot rückstrahlendem Rand angebracht ist. Die Warnmarkierungen müssen paarweise außen am Pflug angebracht sein
- R Bei Dämmerung, Dunkelheit oder Sichtbehinderung mit einer roten Leuchte und einem roten Rückstrahler, die am hintersten Punkt des Pfluges befestigt sind
- R Mit einer 25 cm x 40 cm großen, weißen Tafel mit 5 cm breitem, rot rückstrahlendem Rand, wenn keine reflektierenden Warnmarkierungen angebracht sind. Diese Tafel darf nicht höher als 90 cm über der Fahrbahn angebracht sein
- R Auf jeder Seite mit einem gelbroten Rückstrahler, wenn die Zugmaschine samt Pflug länger als 6 m ist

C - spezifische Fragen (Nr. 4694)

Sie wollen einen nicht zum Verkehr zugelassenen Anhänger ziehen. Wie muss dieser Anhänger ausgerüstet sein? (1 Punkt) (Nr. 4694) (Klasse C)

- R Vorne mit 2 weißen Rückstrahlern, wenn der Anhänger breiter als das Zugfahrzeug ist
- R Hinten auf jeden Fall mit 2 roten, dreieckigen Rückstrahlern
- R Auf jeder Seite mit einem gelbroten Rückstrahler
- F Nur dann, wenn der Anhänger breiter als das Zugfahrzeug ist: hinten mit 2 roten, dreieckigen Rückstrahlern

Sie wollen einen nicht zum Verkehr zugelassenen Anhänger bei Dämmerung, Dunkelheit oder Sichtbehinderung ziehen. Mit welchen Beleuchtungseinrichtungen muss dieser Anhänger ausgerüstet sein? (1 Punkt) (Nr. 4695)

- R Nach vorne mit weißen Leuchten. Diese müssen die Breite des Anhängers anzeigen
- R Nach hinten mit roten Leuchten. Diese müssen die Breite des Anhängers anzeigen
- F Auf jeder Seite mit einer gelbroten Leuchte
- F Auf jeder Seite mit einem Blinker

C - spezifische Fragen (Nr. 4696)

Sie wollen mit einer Zugmaschine einen nicht zum Verkehr zugelassenen Anhänger ohne Bremse ziehen. Bei der Zugmaschine sind nicht alle Räder gebremst. Wie schwer darf der Anhänger höchstens sein? (1 Punkt) (Nr. 4696) (Klasse C)

- R In keinem Fall mehr als 6 t Gesamtgewicht
- R Zweimal so schwer wie das Eigengewicht der Zugmaschine
- F Dreimal so schwer wie das Eigengewicht der Zugmaschine
- F Viermal so schwer wie das Eigengewicht der Zugmaschine

Sie wollen mit einer Zugmaschine einen nicht zum Verkehr zugelassenen Anhänger ohne Bremse ziehen. Wie schnell dürfen Sie höchstens fahren? (1 Punkt) (Nr. 4697)

- R 10 km/h
- F 20 km/h
- F 25 km/h
- F 40 km/h

C - spezifische Fragen (Nr. 4698)

Sie wollen mit einer Zugmaschine einen nicht zum Verkehr zugelassenen Anhänger ohne Bremse ziehen. Die Zugmaschine hat eine Allradbremse. Wie schwer darf der Anhänger höchstens sein? (1 Punkt) (Nr. 4698) (Klasse C)

- R In keinem Fall mehr als 6 t Gesamtgewicht
- F Zweimal so schwer wie das Eigengewicht der Zugmaschine
- R Dreimal so schwer wie das Eigengewicht der Zugmaschine
- F Viermal so schwer wie das Eigengewicht der Zugmaschine

Sie wollen mit einer Zugmaschine einen nicht zum Verkehr zugelassenen Anhänger ohne Bremse ziehen. Welche Aufschrift muss der Anhänger hinten haben? (1 Punkt) (Nr. 4699)

- R Eine weiße Tafel mit der schwarzen Aufschrift "10 km"
- F Eine rote Tafel mit der weißen Aufschrift "10 km"
- F Eine weiße Tafel mit der grünen Aufschrift "10 km"
- F Eine weiße Tafel mit der schwarzen Aufschrift "Ungebremst"

C - spezifische Fragen (Nr. 4700)

Sie wollen mit einer Zugmaschine einen nicht zum Verkehr zugelassenen, zweiachsigen Anhänger ziehen, der mit einer Druckluftbremse gebremst ist. Wie schwer darf der Anhänger höchstens sein? (1 Punkt) (Nr. 4700) (Klasse C)

- R In keinem Fall mehr als 18 t Gesamtgewicht
- F Zweimal so schwer wie das Eigengewicht der Zugmaschine
- F Dreimal so schwer wie das Eigengewicht der Zugmaschine
- R Viermal so schwer wie das Eigengewicht der Zugmaschine

Sie wollen mit einer Zugmaschine einen nicht zum Verkehr zugelassenen Anhänger ziehen, der mit einer Auflaufbremse gebremst ist. Der Anhänger hat ein Gesamtgewicht von 5 t. Wie groß muss das Eigengewicht der Zugmaschine mindestens sein? (1 Punkt) (Nr. 4701)

- R Halb so schwer wie das Gesamtgewicht des Anhängers, in diesem Fall mindestens 2,5 t
- F Ein Viertel so schwer wie das Gesamtgewicht des Anhängers, in diesem Fall mindestens 1,25 t
- F Gleich schwer wie das Gesamtgewicht des Anhängers, in diesem Fall mindestens 5 t
- F Doppelt so schwer wie das Gesamtgewicht des Anhängers, in diesem Fall mindestens 10 t

C - spezifische Fragen (Nr. 4702)

Sie wollen mit einer Zugmaschine einen nicht zum Verkehr zugelassenen Anhänger ziehen. Unter welchen Voraussetzungen dürfen Sie bis zu 25 km/h schnell fahren? (3 Punkte) (Nr. 4702) (Klasse C)

- R Wenn die Fahrt im Rahmen eines land- und forstwirtschaftlichen Betriebes erfolgt
- R Wenn der Anhänger mit einer Druckluftbremsanlage gebremst wird, mit einer Bremskraftregelung ausgestattet ist und über eine mechanische Feststellbremse verfügt
- R Wenn der Anhänger mit einer Auflaufbremse ausgestattet ist und in diesem Fall nicht mehr als 3,5 t vom Fahrzeughersteller festgelegtes Höchstgewicht hat
- R Wenn am Anhänger hinten eine weiße Tafel mit der schwarzen Aufschrift "25 km" angebracht ist

Sie wollen mit einer Zugmaschine einen nicht zum Verkehr zugelassenen Anhänger ziehen. Der Anhänger ist mit einer Druckluftbremsanlage ausgerüstet. Wie schwer darf der Anhänger höchstens sein, wenn Sie bis zu 25 km/h schnell fahren wollen? (2 Punkte) (Nr. 4703)

- F 8 t
- F 10 t
- R 18 t
- F 24 t

C - spezifische Fragen (Nr. 4704)

Sie wollen mit einer Zugmaschine im Rahmen eines land- und forstwirtschaftlichen Betriebes zwei zum Verkehr zugelassene Anhänger ziehen. Unter welchen Voraussetzungen dürfen Sie das? (3 Punkte) (Nr. 4704) (Klasse C)

- R Beide Anhänger müssen gebremst sein
- R Der erste Anhänger darf nicht mehr als 2 Achsen haben
- R Das Gesamtgewicht der Fahrzeugkombination darf 40 t nicht überschreiten
- F Beide Anhänger müssen mehrachsrig sein

Sie wollen mit einer Zugmaschine im Rahmen eines land- und forstwirtschaftlichen Betriebes zwei zum Verkehr zugelassene Anhänger ziehen. Wie lang darf diese Fahrzeugkombination höchstens sein? (2 Punkte) (Nr. 4705)

- R 18,75 m
- F 12,00 m
- F 15,65 m
- F 16,40 m

C - spezifische Fragen (Nr. 4706)

Sie wollen mit einer Zugmaschine einen Anhänger ziehen, der mit einer Zweileitungs-Druckluftbremsanlage ausgerüstet ist. Wozu dient der Luftschlauch, der an den roten Druckluftbremsanschluss gekuppelt wird? (1 Punkt) (Nr. 4706) (Klasse C)

- R Er stellt die Druckluftversorgung am Anhänger sicher
- F Er löst am Anhänger eine Bremsung aus, wenn bei der Zugmaschine die Betriebsbremse betätigt wird
- F Er löst am Anhänger eine Bremsung aus, wenn bei der Zugmaschine die Feststellbremse betätigt wird
- R Er bewirkt beim Abreißen oder Abkuppeln des Anhängers eine Vollbremsung des Anhängers

Sie wollen mit einer Zugmaschine einen Anhänger ziehen, der mit einer Zweileitungs-Druckluftbremsanlage ausgerüstet ist. Die Farbe der Kupplungsköpfe an der Zugmaschine sind nicht mehr erkennbar. Wo befinden sich die jeweiligen Kupplungsköpfe? (1 Punkt) (Nr. 4707)

- F Der rote Vorratskopf ist immer links montiert
- R Der rote Vorratskopf ist immer rechts montiert
- F Der gelbe Vorratskopf ist immer rechts montiert
- F Dafür gibt es keine Vorschrift; das muss ausprobiert werden

C - spezifische Fragen (Nr. 4708)

Sie wollen mit einer Zugmaschine einen Anhänger ziehen, der mit einer Zweileitungs-Druckluftbremsanlage ausgerüstet ist. Wozu dient der Luftschlauch, der an den gelben Druckluftbremsanschluss gekuppelt wird? (1 Punkt) (Nr. 4708) (Klasse C)

- F Er stellt die Druckluftversorgung am Anhänger sicher
- R Er löst am Anhänger eine Bremsung aus, wenn bei der Zugmaschine die Betriebsbremse betätigt wird
- R Er löst am Anhänger eine Bremsung aus, wenn bei der Zugmaschine die Feststellbremse betätigt wird
- F Er bewirkt beim Abreißen des Anhängers eine Vollbremsung des Anhängers

Sie wollen mit einer Zugmaschine einen Anhänger ziehen, der mit einer Zweileitungs-Druckluftbremsanlage ausgerüstet ist. Wodurch wird beim Anhänger eine Bremsung ausgelöst? (1 Punkt) (Nr. 4709)

- R Durch Druckanstieg in der gelben Leitung
- R Durch Druckabfall in der roten Leitung
- F Durch Druckabfall in der gelben Leitung
- F Durch Druckanstieg in der roten Leitung

C - spezifische Fragen (Nr. 4710)

Sie wollen mit einer Zugmaschine einen Anhänger ziehen, der mit einer Zweileitungs-Druckluftbremsanlage ausgerüstet ist. Wozu dient der Bremskraftregler am Anhänger? (3 Punkte) (Nr. 4710) (Klasse C)

- R Damit kann die maximal mögliche Bremskraft an den Beladungszustand des Anhängers angepasst werden
- R Er begrenzt den maximal möglichen Bremsdruck in den Radbremszylindern des Anhängers
- F Er verhindert das Blockieren der gebremsten Räder beim Bremsen
- F Er begrenzt den maximal möglichen Vorratsdruck im Vorratsbehälter des Anhängers

Sie wollen mit einer Zugmaschine einen Anhänger ziehen, der mit einer Zweileitungs-Druckluftbremsanlage ausgerüstet ist. Welche Einstellmöglichkeiten gibt es bei händisch einstellbaren Bremskraftreglern am Anhänger? (2 Punkte) (Nr. 4711)

- R Voll beladen
- R Halb beladen
- R Leer
- R Lösen

C - spezifische Fragen (Nr. 4712)

Sie wollen bei einem abgekuppelten Anhänger mit einer Zweileitungs-Druckluftbremsanlage die Bremse lösen. Welche Möglichkeiten haben Sie dafür? (3 Punkte) (Nr. 4712) (Klasse C)

- R Ich stelle den Bremskraftregler auf die Stellung "Lösen", wenn diese Stellung vorhanden ist
- R Ich drücke den Betätigungsknopf am Löseventil, wenn ein Löseventil vorhanden ist
- F Ich stelle den Bremskraftregler auf die Stellung "Leer"
- F Ich ziehe den Betätigungsknopf am Löseventil, wenn ein Löseventil vorhanden ist

Sie haben einen Anhänger mit Zweileitungs-Druckluftbremsanlage an Ihre Zugmaschine angekuppelt. Welche Folgen hat es, wenn der Bremskraftregler falsch eingestellt wird? (2 Punkte) (Nr. 4713)

- R Bei voll beladenem Anhänger ist die Bremswirkung zu gering. Der Anhänger kann zu Schieben beginnen
- R Bei leerem Anhänger ist die Bremswirkung zu stark. Die Räder des Anhängers können blockieren
- R Bleibt die Anhängerbremse gelöst, bremst der Anhänger nicht
- F Bleibt die Anhängerbremse gelöst, blockieren die Räder des Anhängers